

Viimeisin tilanne

- Helsingin kaupunki omistaa lentokentän kokonaisuudessaan ostettuaan valtion kiinteistöt sen alueelta
- Helsingin yleiskaavaehdotuksessa Malmin lentokentän alue on muutettu asuinrakennusalueeksi
- Kaupunginvaltuusto päättää yleiskaavasta syksyllä 2016
- Valtion omistama kenttäoperaattori Finavia poistuu kentältä 2016 loppuun mennessä
- Vaihtoehtoinen operaattori neuvottelee kaupungin kanssa lentotoiminnan jatkumisesta

Malmi on elävää kulttuuriperintöä ja mittaamattoman arvokas siksi, että se toimii edelleen lentokenttänä

- Europa Nostra ja Euroopan investointipankin instituutti nimesivät Malmin lentoaseman yhdeksi Euroopan seitsemästä uhanalaisimmasta kulttuuriperintökohteesta vuonna 2016
- Malmilla on myös muita kansainvälisiä tunnustuksia (World Monuments Fund ja Docomomo International) ja se on valtakunnallisesti merkittävä rakennettu kulttuuriympäristö (RKY)
- Helsingin ehdotettu yleiskaava aiheuttaisi toteutuessaan korvaamattoman vahingon tuhoamalla kentän ainutlaatuisen kulttuuriperintöarvon – pelkkä rakennusten säilyttäminen ei riitä
- Malmin lentokenttä on ehkä maailman parhaiten säilynyt lentokenttä matkustajaliikenteen alkua ajoilta ja se tulisi hakea Museoviraston esittämän ajatuksen mukaan Unescon maailmanperintölistalle

Malmin kohtalo on paitsi Helsingin, myös koko Suomen ja Euroopan yhteinen asia

- Asia ei ole vain poliittinen, vaan siihen liittyy paljon suurempia arvoja
- Malmi on Suomen toiseksi vilkkain kenttä ja pääkaupunkiseudun ainoa yleisilmailulle soveltuva kenttä
- Malmilla koulutetaan suuri osa kaikista Suomen lentäjistä - lentotoiminnan päättyminen haittaisi koko ilmailualaa Suomessa
- Helsingin ja Uudenmaan asukkaat haluavat säilyttää kentän – vain 15 % kannattaa sen rakentamista
- Huolimatta asukkaiden mielipiteestä, kulttuuriarvoista sekä faktoista Helsinki tekee jo asemakaavaa, vaikka yleiskaava ja jopa maakuntakaava ovat vasta tekeillä

Luonnonsuojelujärjestöt haluavat säilyttää kentän nykymuodossaan

- Malmilla on 80 vuotta vapaana ollut avoimen biotoopin alue, jossa on ainutlaatuinen eläimistö ja kasvisto, jollaisia ei löydy missään muualla Helsingin seudulla
- Malmin lentokentän alueella on havaittu useita uhanalaisia ja silmälläpidettäviä lajeja
- Massiivinen rakentaminen tuhoaisi Longinojan uomana ja arvokkaana taimenpurona
- Kestävän kehityksen näkökulmasta tulee jo olemassa olevia alueita suosia, ei tuhota

Kaupunkikentät ja ilmailun vihreä tulevaisuus kilpailukyvyyn rakennusaineina

- Aikatauluttamaton pienkoneilla tapahtuva matkustaminen on nopeimmin kasvavia ilmailun muotoja ja kaupunkikentille on tulevaisuudessa suuri tarve
- Uusi lentokoneteknologia tulee vähentämään ratkaisevasti ilmailun ympäristökuormitusta - sähkö- ja hybriditekniikka on siirtymässä maanteiltä myös ilmailuun
- Kilpailu ulkomaalaisista investoinneista kasvaa kaupunkien välillä - kilpailijamaissa on kaupunkikentät, joita kehitetään kansainvälisten yritysten ja investointien houkuttelemiseksi
- Olisi lyhytnäköistä sulkea kenttä nyt, se voi osoittautua erittäin tärkeäksi tulevaisuudessa

Malmia tarvitaan lentokenttänä, ei rakennusmaana

- Helsingissä on rakennusmaata ilman Malmiakin: ”Täällä ei rakennusmaa lopu” (Helsingin kaupunkisuunnitteluviraston päällikkö Mikko Aho HS kirjoituksessa 16.2.2015)
- Eduskunnan liikennevaliokunta antoi pieniä kaupunkikenttiä tukevan lausunnon helmikuussa 2016: ”Maakuntakenttien toimintamahdollisuuksia tulee myös kehittää strategian yhteydessä erityisesti mielessä pitäen myös suorat ulkomaanlennot ja jopa kaukolennot sekä lähempänä keskustaa olevien pienien lentokenttien, kuten Malmin ja Bromman, toimintamahdollisuudet”