

Hallituksen päätöksessä kehysriihessä 25.3.2014 todetaan:

”Asuntorakentamisen edellytysten parantamiseksi Helsingin seudulla valtio vetäytyy toimintoiheen Helsinki-Malmin lentoasemalta siten, että alue on mahdollista ottaa asuntotuotantokäyttöön viimeistään 2020-luvun alussa. Muutos edellyttää Rajavartiolaitoksen sekä siviili-ilmailun siirtämistä korvaavalle kentälle.”

Linkki dokumenttiin:

<http://valtioneuvosto.fi/documents/10184/1044815/Hallituksen+p%C3%A4%C3%A4t%C3%B6s+rakennepoliittisen.pdf/2693ae4e-f145-46eb-a5e6-8350bc4f3e46>

Valtiovarainministeriö on kuitenkin esittänyt hallituksen päätöksestä poikkeavan **suunnitelman julkisesta taloudesta vuosille 2015-2018**. Hallituksen linjauksen vastaisesti suunnitelmasta on poistettu lause, jonka mukaan Malmin lentoasemalta vetäytymisen edellytyksenä on Rajavartiolaitoksen lisäksi siviili-ilmailun siirtäminen korvaavalle kentälle.

”Asuntorakentamisen edellytysten parantamiseksi Helsingin seudulla valtio vetäytyy toimintoiheen Helsinki-Malmin lentoasemalta siten, että alue on mahdollista ottaa asuntokäyttöön viimeistään 2020-luvun alussa.”

Linkki dokumenttiin:

<http://vm.fi/documents/10623/307577/Julkisen+talouden+suunnitelma+vuosille+2015-2018/19ebcaff-437f-4799-a7cb-9ac3c2b76541>

SELVITYSPYYNTÖ

Pyydämme selvittämään näiden päätösten ristiriidan ja tekstimuutosten taustan. Kuka on muuttanut hallituksen päätöstekstiä, millä perusteilla ja millä valtuutuksella. Pyydämme saada nähtäväksemme asiaan liittyvät päätöspöytäkirjat ja muut liittyvät dokumentit.

Valtio-omisteinen ilmailuoperaattori Finavia on alkuperäisen hallituksen päätöksen vastaisesti esittänyt Helsinki-Malmin nykyisen siviili-ilmailutoiminnan hajauttamista useammalle lentokentälle, jotka eivät sinänsä ole edes tarkoitukseen sopivia ja joista ko. lentokenttäkaupunkien kaupunginhallitukset ovat lausuneet kielteisesti.

Suomen Ilmailuliiton tarjouspyyntöön yleisilmailun siirtymisestä Helsinki-Vantaalle Finavia on vastannut käytännössä kieltävästi. Helsinki-Malmi on ainoa pääkaupunkiseudun kansainvälistä yleisilmailua palveleva kenttä.

Hallituksen päätöksen mukaista Rajavartiolaitoksen sekä siviili-ilmailun siirtämistä korvaavalle kentälle ei ole toteutettu. Lisäksi liikenne- ja viestintäministeriö on todennut lausunnossaan (liite) että Finavia voi jatkaa Helsinki-Malmin operointia, joten hallituksen päätöksen mukaisesti Helsinki-Malmin toimintaa on jatkettava kunnes kunnes pääkaupunkiseudun siviili-ilmailun tarpeita palveleva korvaava ratkaisu on käytettävissä ja siirtäminen on toteutettu.

Helsingissä 6.9.2016

Malmin lentoaseman ystävät ry

Puheenjohtaja Timo Hyvönen, 0503748371, puheenjohtaja@malmiairport.fi

Jakelu

Valtioneuvoston kanslia / kirjaamo, Valtiovarainministeriö / kirjaamo

Tiedoksi: pääministeri Juha Sipilä, liikenne- ja viestintäministeri Anne Berner