



17.2.2017

EOAK/4664/2016

Malmin lentoaseman ystävät ry

Helsinki-Malmin lentoasema
00700 HELSINKI

Viite: 18.10.2016 vireille tullut kantelu

ASIA: Hallituksen päätösten noudattamatta jättäminen koskien siviili-ilmailun korvaavien ratkaisujen toteuttamista ennen Malmin lentoasemasta luopumista

Yhdistys tutkimaan liikenne- ja viestintäministeriön ja Finavia oy:n menettelyä siviili-ilmailun siirtämistä Malmin lentokentältä sekä lentoaseman pitämisestä luopumista koskevassa asiassa.

Yhdistys katsoi, että sekä ministeriö että Finavia oy näyttivät toimivan valtioneuvoston kehysriihessään keväällä 2014 tekemän päätöksen vastaisesti. Finavia oy on lisäksi kantelun mukaan toiminut julkisen hallintotehtävän velvoitteiden ja hyvän hallintotavan vastaisesti. Menettely oli virheellistä, koska valtion toiminnoista luovuttiin ennen kuin muun muassa siviili-ilmailun siirto korvaavalle kentälle oli toteutettu.

Malmin lentoaseman ystävät ry:n oikeuskanslerille osoittamassa 7.11.2014 päivätyssä kantelussa arvostellaan hallituksen maaliskuussa 2014 kehysriihessään tekemää päätöstä valtion vetäytymisestä Helsinki-Malmin lentoasemalta 2020-luvun alkuun mennessä. Kantelun mukaan päätös on tehty ilman asianmukaista valmistelua, virheellisin ja asiaankuulumattomin perusteluin ja pelkästään asuntopoliitiikan intressit huomioiden. Edelleen kantelun mukaan saatavilla olevaa useiden virkamies- ja asiantuntijatyöryhmien laatimaa selvitysmateriaalia, pääkaupunkiseudun liikenneinfrastruktuuritarpeita ja Malmin lentoaseman tärkeää merkitystä koko Suomen ilmailulle ei ole huomioitu.

Lentoliikennestrategian 2015-2030 (6.2.2015) mukaan Helsinki-Malmin lentoasemasta luovutaan viimeistään vuoden 2016 aikana. Lentoliikennestrategian taustaraportin mukaan Helsinki-Malmin lentoaseman siirtämisestä Finavia Oyj:n ylläpitovastuun ulkopuolelle

valtioneuvosto teki päätöksen maaliskuussa 2014 budjettikehysriihen yhteydessä.

Oikeuskansleri Jaakko Jonkka arvioi päätöksessään 23.9.2015 Valtion vetäytymistä Malmin lentokentältä seuraavasti:

Valtion ylläpitämän lentoasemaverkon laajuus, muiden kuin lentoasemaverkkoon kuuluvien lentoasemien ylläpitäminen valtion kokonaan omistaman lentoasemaverkoyhtiön toimesta ja valtion omien lentotoimintojen sijoittuminen ovat pääosin tarkoituksenmukaisuuskysymyksiä. Sama koskee muun ilmailun kuin säännöllisen reittiliikenteen ja tällaiseen ilmailuun liittyvän elinkeinotoiminnan edistämisenäkökohdille päätöksenteossa annettavaa painoarvoa.

Useat eri aikoina tehdyt lentoasemaverkkoa ja Malmin lentokenttää koskevat selvitykset huomioon ottaen minulla ei ole aihetta epäillä, että Malmin lentokenttäalueen ilmailukäyttöä koskeva päätöksenteko olisi perustunut sinällään virheellisiin tai puutteellisiin tietoihin.

Valtioneuvoston oikeuskansleri katsoi, ettei asiassa voida osoittaa rikotun mitään nimenomaista säännöstä vastaan. Oikeuskanslerinvirastolle antamassaan selvityksessä liikenne- ja viestintäministeriö oli muun muassa viitannut lokakuussa 2014 julkaistun Malmin harrasteilmailun sijoittumismahdollisuuksia Nummelan ja Hyvinkään lentokentille koskeneen selvityksen (LVM:n julkaisuja 26/2014) johtopäätökseen toimintojen siirtämisen osalta. Selvityksessä todetaan, että pienlentotoiminta on luonteeltaan harrasteilmailua eikä sitä voida siirtää hallinnollisilla päätöksillä muille lentokentille. ”Tällä hetkellä Malmin toimivat harrastajat itse päättävät, missä ja myös missä muodossa ja laajuudessa he ilmailua harrastavat siinä tilanteessa, kun Helsinki-Malmin toiminta päättyy.”

Asia esiteltiin apulaisoikeusasiamies Maija Sakslinille. Hän katsoi, ettei hänellä kanteluaineiston ja oikeuskanslerinviraston asiakirjaaineiston perusteella ollut aihetta päätyä asiassa toiseen lopputulokseen kuin oikeuskansleri on päätenyt tai ryhtyä tutkimaan asiaa enempää.

Esittelijäneuvos


Riitta Länsisyrjä