



Valokuvat: Samppo Kiviniemi

Ainoa kunnollinen vapaan aikataulun lentokenttä 150 km säteellä Helsingistä aiotaan sulkea ennen vuotta 2020 – 40% Suomen yleisilmailusta on jäämässä vaille kotia.

MALMI: FAKTAT LYHYESTI

Suomen toiseksi vilkkain lentoasema heti Helsinki-Vantaan jälkeen. 55 000 operaatiota vuonna 2013. 42% kaikesta Suomen yleisilmailusta.

Eriyisen sopiva aikatauluttomalle lentoliikenteelle. Täydentää Helsinki-Vantaan lentoasemaa, jonka kapasiteetti on tältä osin rajallinen.

Toimiva infra, mm. polttoainejakelu, huollot, korjaukset, kiitotievalot, tulli- ja passintarkastuspalvelut. Ideaalinen sijainti pääkaupungin aikatauluttomalle lentoliikenteelle.

Tärkein lentäjien koulutuskeskus Suomessa. Neljä lentokoulua kouluttaa valtaosan kaikista Suomen ammattilentäjistä. Malmi on toinen kahdesta lentoasemasta Suomessa, joilla on jatku-



vasti merkittävä määrä koulutusliikennettä.

Kymmenen ilmailukerhoa, joissa 8500 jäsentä. Innokkaat harrastajat muodostavat sen joukon, josta kyvykkäät ammattilentäjät seuloaan. Yleisilmailijoita on merkittävä osuus kaikista Suomen lentäjistä, mukaan lukien ammattilaiset.

Ainoa ilmailuteknologian keskittymä Suomessa. Malmilla toimivat maan johtavat alan yritykset, jotka tarjoavat lentokalustolle huolto- ja korjauspalveluita.

Valtakunnallisesti merkittävä rakennettu kulttuuriympäristö, johon kuuluvat sekä kiitotiealueet että rakennukset. Kahdesti World Monuments Fundin maailman 100 uhanalaisimman



kulttuuriperintökohteen listalla. Yksi Euroopan 7 uhanalaisimmasta 2016. DoCoMoMokohde.

Arvokas lintu- ja luontokeidas Suomessa. Paikallisten asukkaiden korvaamaton virkistysalue.

Useiden 13 vuoden aikana ammattimaisesti toteutettujen mielipidetutkimusten mukaan 67% helsinkiläisistä ja uusimaalaisista haluaa säilyttää lentokentän ilmailukäytössä.

Ilmailuteollisuus on mm. robotisaation ja sähköisen ilmailun läpimurron myötä historiansa suurimman muutoksen edessä. Uusien innovatiivisten valmistajien kilpailijat Cessnoille ovat vasta alkua – ja signaali vuosikymmenten pysähtyneisyyden päätymisestä ilmailussa. Haluuko Suomi tietoisesti jättäytyä tästä sivuun?

**HELSINKI-MALMI
AIRPORT**
Kaupunkikenttä
matkalla tulevaisuuteen



**ON AIKA KATSOA MUUTA EUROOPPAA.
SAMMUTTAAKO SUOMI VALOT HELSINKI-MALMILTA, VAI
KEHITETÄÄNKÖ SIITÄ MENESTYVÄ EUROOPPALAINEN KAUPUNKIKENTTÄ?**

Faktoja päättäjille, ole hyvä!

OTA YHTEYTTÄ!

Kerromme mielellämme lisää. Olet tervetullut tutustumaan Malmin lentoasemaan ja sen toimintoihin myös paikan päälle, joko ryhmässä tai yksin – ja järjestämme tarvittaessa myös esittelyn alueelle.

Malmin lentoaseman ystävät ry
info@malmiairport.fi
Helsinki-Malmin lentoasema
00700 Helsinki

Puheenjohtaja
Timo Hyvönen
puheenjohtaja@malmiairport.fi
Puh. +358 50 374 8371

Varapuheenjohtaja
Jarmo Nieminen
varapj@malmiairport.fi
Puh. +358 45 656 7542

Tämä esite: www.malmiairport.fi/esite2017

www.malmiairport.fi



PÄÄKAUPUNKISEUTU TARVITSEE KAUPUNKIKENTÄN

Helsingin kaupunki on jo pitkään havitellut Helsinki-Malmin lentoasemaa tuottoisampaan käyttöön. Valtio edellyttää korvaavaa kenttää Malmin siviili-ilmailulle, mutta paikkaa ei ole löytynyt useissa asiantuntijaselvityksissä. Silti valtio päätti vetäytyä vuonna 2014, myi omistuksensa Malmin kentällä kaupungille ja luopui hallinnasta 31.12.2016. Kaupunki aikoo muuttaa lentokentän asuinalueeksi vuoden 2019 jälkeen.

Malmin lentoaseman sulkemista on junailtu pelkästään asuntopoliittisin perustein, sivuuttaen sen merkitys Suomen ilmailulle. Tärkeä vaihtoehto on jäänyt huomiotta: lentokentän kehittäminen. Mitä merkittävää yhteistä etua saavutetaan, jos Malmin lentoaseman sallitaan kehittyä ja kukoistaa? Kysymyksiä ja vastauksia:

Ratkaisisiko Malmin lentoasema Helsingin asuntopulan?

Ei. Alue on kooltaan vain noin 1,7 km x 1,7 km. Sinne suunnitellaan asuntoja 25 000 asukkaalle. Kaupungilla on jo muualla tonttivarantoa 150 000 asukkaan tarpeiksi. Lisäksi kaupunkia tiivistetään aktiivisesti keskustassa ja lähiöissä. Kaavoitus on joskus tuskallisen hidasta, mutta tonttipulaa ei Helsingissä tai muualla pääkaupunkiseudulla ole.

Eikö Malmin kentän voisi siirtää muualle? Vapautuisi sitä arvokasta rakennusmaata?

Malmin lentokentän arvoa ei voi laskea pelkästään rakennusoikeuden kautta. Kaksi asiaa on otettava huomioon: mitä me-

netetään, jos kenttä suljetaan? Mikä taloudellinen potentiaali jää hyödynnettäväksi?

Malmin kentän elinvoima syntyy pitkästä perinteestä, ainutlaatuisesta sijainnista "kaupungin kainalossa", lukuisien toimijoiden yhteistyöstä ja kaupunkilaisten tuesta.

Uusi kenttä vaatisi ympäristöluvat ja valtavat investoinnit infraan. Malmin toimintojen siirto pienille korpikentille ei ole elinkelpoinen vaihtoehto. Merkittävin este on etäisyys: kaupunkikenttä voi sijaita vain kaupungissa. Malmin myötä menetettäisiin satoja työpaikkoja ja ainutlaatuista asiantuntemusta.

Mikä on kaupunkikenttä?

Suomessa ei ole muita kaupunkikenttiä kuin Malmi. Kaupunkikentällä tarkoitetaan suuren kaupungin tai alueen "kakkoskenttää", joka huolehtii varsinaisen reittiliikenteen ulkopuolelle jäävästä liikenteestä. Tällainen liikenne kasvaa koko ajan.

Esimerkki: kansainvälinen NetJets haluaa tuoda liikemiehiä, virkamiehiä tai turisteja Helsinkiin. Minne liikesuihkukone laskeutuu parhaaseen ruuhka-aikaan? Malmille, koska Helsinki-Vantaalla ei ole vapaita aikaslotteja. Malmin menetys ohjaisi matkustajavirtoja Tallinnan ja Tukholman kaupunkikentille. Helsingin ei pidä huonontaa saavutettavuuttaan tällä tavoin.

Kaupunkikentän toimintamalli perustuu puolueettomiin ennusteisiin lentoliikenteen kasvusta, joka luo taloudellisia mahdollisuuksia (investointeja, matkustajavirtoja, uusia yrityksiä ja työpaikkoja). Kaupunkikenttä tuo taloudellista aktiivisuutta ja verotuloja. Tämä on järkevä strateginen tulevaisuus Malmille, joka on ainoa joustava ilmatie

pääkaupunkiseudulle maakunnista ja ulkomailta.

Kokonaisetu ratkaisee

Malmin lentoaseman pelastaminen ei ole Helsingin asia, vaan koskee koko Suomea ja myös Eurooppaa. Lentokentän taloudellisesta vaikutuksesta ja potentiaalista on julkaistu useita selvityksiä. Sen kehittämisestä yhteiskunnalle koituvat hyödyt ovat mitattavia, mitattavia ja kiistattomia.

Arvoisa päättäjä, pyydämme Sinulta tätä: tutustu Malmin lentoaseman tilanteeseen ja ilmaise huolesi Helsingin kaupungille ja Suomen valtiolle.

Vaakakupissa on paljon – ei vain tätä päivää ajatellen, vaan pitkälle tulevaisuuteen. Pääkaupunkiseudun ainoan vapaan aikataulun ilmatien kohtalosta tulee päättää läpinäkyvästi ja faktapohjalta.

KAUPUNKIKENTTIEN KEHITYSPOTENTIAALI ON VALTAVA.

ja. Tämä on järkevä strateginen tulevaisuus Malmille, joka on ainoa joustava ilmatie

HELSINKI-MALMIN LENTOASEMA

Koti Suomen ilmailun merkittävimmille yrityksille ja yhdistyksille, joiden synergiyahyödyt ovat korvaamattomia: koulutus, teknologia, tutkimus ja lentotyö – kaikki saman katon alla. Ammatillaiset, viranomaiset ja harrastajat toimivat Malmilla hyvässä yhteistyössä. Kenttä on logistisesti erinomaisella paikalla häiritsemättä ympäristöä merkittävästi. Pienellä panostuksella siitä voidaan kehittää elinvoimainen ja monipuolinen kaupunkikenttä – juuri sellainen, jota Suomi tarvitsee nyt ja tulevaisuudessa.

EUROOPAN LENTOLIIKENTEEN ARVIOIDAAN TUPLAANTUVAN VUOTEEN 2050 MENNESSÄ.

Euroopan ilmailustrategiassa korostetaan yleisilmailua ja liikentoja palvelevien lentokenttien tärkeää merkitystä tulevaisuudessa.

Päätöslauselmassaan P6_TA(2009)0036 Euroopan parlamentti:



Rohkaisee jäsenvaltioita ja alue- ja paikallisviranomaisia investoimaan yleisilmailulle ja liikentotoiminnalle erittäin tärkeiden pienten ja keskisuurten lentokenttien uudenaikaistamiseen ja niiden perustamiseen;



Rohkaisee jäsenvaltioita investoimaan yleisilmailun ja liikentotoiminnan alalla ilma-alusten toimintaan ja säilyttämiseen lentokentillä tarvittavaan erityiseen infrastruktuuriin;



Kannustaa jäsenvaltioita sekä alue- ja paikallisviranomaisia ottamaan kaikki asiaan liittyvät osapuolet mukaan kuulemisprosesseihin, jotta on mahdollista ottaa tarvittaessa mahdollisia tai olemassa olevia lentokenttiä nimenomaan yleisilmailun ja liikentotoiminnan käyttöön.

SUOMEN TOISEKSI VILKKAIN LENTOKENTTÄ: 55 000 OPERAATIOTA VUODESSA



MALMI 2025: MENESTYVÄ KAUPUNKIKENTTÄ VAI KERROSTALOTYÖMAA?

