



Ainoa kunnollinen vapaan aikataulun lentokenttä 150 km säteellä Helsingistä aiotaan hävittää – 40% Suomen yleisilmailusta on ahdingossa!

MALMI: FAKTAT LYHYESTI

Suomen toiseksi viikkain lentokenttä heti Helsinki-Vantaan jälkeen. Jopa yli 50 000 operaatiota vuosittain, yli 40% koko Suomen yleisilmailusta.

Erityisen sopiva aikatauluttomalle lentoliikenteelle. Täydentää Helsinki-Vantaan lentoasemaa, jonka kapasiteetti on tältä osin erittäin rajallinen.

Kattava infra, mm. polttoainejakelu, huollot, korjaukset, kiitotievalot, tuli- ja passintarkastuspalvelut. Ideaalinen sijainti pääkaupungin aikatauluttomalle lentoliikenteelle ja NATO-ai- kakauden yhteyslennoille.

Suomen tärkein lentäjien koulutuskeskus. Neljä lentokoulua on kouluttanut valtaosan kaikista Suomen ammatillentäjistä. Toinen kahdesta len-

tokentästä Suomessa, joilla on ollut jatkuvasti merkittävä määrä koulutusliikennettä.

Kymmenen ilmailukerhoa, joissa 8500 jäsentä. Innokkaat harrastajat muodostavat sen joukon, josta kyvykkäät ammatillentäjät seulotaan. Yleisilmailijoita on merkittävä osuus kaikista Suomen lentäjistä, mukaan lukien ammatillaiset.

Ainoa ilmailuteknologian keskittymä Suomessa. Malmilla ovat toimineet maan johtavat alan yritykset, jotka tarjoavat lentokalustolle huolto- ja korjauspalveluita.

Valtakunnallisesti merkittävä rakennettu kulttuuriympäristö, johon kuuluvat sekä kiitotiealueet että rakennukset. World Monuments Fundin maailman



100 uhanalaisimman kulttuuriperintökohteen listalla. Yksi Euroopan 7 uhanalaisimmasta 2016. DoCoMoMokohde. ICOMOS seuraa.

Arvokas lintu- ja luontokeidas Suomessa. Paikallisten asukkaiden korvaamaton virkistysalue.

Useiden 20 vuoden aikana ammatillisesti toteutettujen mielipidetutkimusten mukaan valtaosa helsinkiläisistä ja uusimaalaisista haluaa säilyttää Malmin ilmailukäyttöä.

Ilmailuteollisuus on mm. robotisaation ja sähköisen ilmailun läpimurron myötä historiansa suurimman muutoksen edessä. Uusien innovatiivisten valmistajien kilpailijat Cessnoille ovat vasta alkua – ja signaali vuosikymmenten pysähtyneisyyden päättymisestä ilmailussa. Haluaako Suomi tietoisesti jättäytyä tästä sivuun?

HELSINKI-MALMI
AIRPORT
Kaupunkikenttä
matkalla tulevaisuuteen



ON AIKA KATSOA MUUTA EUROOPPAA.
ERISTETÄÄNKÖ KOKO PÄÄKAUPUNKISEUTU TULEVAISUUDEN ILMAILUSTA, VAI
KEHITETÄÄNKÖ SILLE MENESTYVÄ EUROOPPALAINEN KAUPUNKIKENTTÄ?

Faktoja päättäjille, ole hyvä!

OTA YHTEYTTÄ!

Kerromme mielellämme lisää. Olet tervetullut tutustumaan Malmin lentoasemaan myös paikan päälle, joko ryhmässä tai yksin – ja järjestämme tarvittaessa myös esittelyn alueelle.

Malmin lentoaseman ystävät ry
info@malmiairport.fi
Helsinki-Malmin lentoasema
00700 Helsinki

Puheenjohtaja
Häkan Lövdahl
puheenjohtaja@malmiairport.fi
Puh. +358 50 535 1428

Varapuheenjohtaja
Erkki Heinonen
varapj@malmiairport.fi
Puh. +358 40 716 5916

Tämä esite: www.malmiairport.fi/esite2024

www.malmiairport.fi



PÄÄKAUPUNKISEUTU TARVITSEE KAUPUNKIKENTÄN

Helsingin kaupunki on jo pitkään havitellut Helsinki-Malmin lentokenttää tuottoisampaan käyttöön. Valtio on edellyttänyt korvaavaa kenttää siviili-ilmailulle, mutta paikkaa ei ole löytynyt useissa asiantuntijaselvityksissä. Silti valtio päätti vetäytyä vuonna 2014, myi omistuksensa Malmin kentällä kaupungille ja luopui hallinnasta 31.12.2016. Kaupunki aikoo muuttaa lentokentän asuinalueeksi 2020-luvulla.

Malmin lentokentän sulkemista on edistetty pelkästään asuntopoliittisin perustein, sivuuttaen sen merkitys Suomen ilmailulle. Tärkeä vaihtoehto on jäänyt huomiotta: lentokentän kehittäminen. Mitä merkittävää yhteistä etua saavutetaan, jos Malmin lentokentän sallitaan kehittyä ja kukoistaa? Kysymyksiä ja vastauksia:

Ratkaisisiko Malmin lentokenttä Helsingin asuntopulan?

Ei. Alue on kooltaan vain noin 1,7 km x 1,7 km. Sinne suunnitellaan asuntoja 25 000 asukkaalle. Kaupungilla on jo muualla tonttivarantoa reilusti yli pitkän aikavälin tarpeen. Lisäksi kaupunkia tiivistetään aktiivisesti keskustassa ja lähiöissä. Kaavoitus on joskus tuskallisen hidasta, mutta tonttipulaa ei Helsingissä tai muualla pääkaupunkiseudulla ole.

Eikö Malmin lentokenttää voi siirtää muualle, jotta vapautuisi sitä arvokasta rakennusmaata?

Malmin lentokentän arvoa ei voi laskea pelkästään rakennusoikeuden kautta. Kaksi asiaa on otettava huomioon: mitä me-

netetään, jos kenttä suljetaan? Mikä taloudellinen potentiaali jää hyödynnettäväksi?

Malmin kentän elinvoima syntyy pitkistä perinteistä, ainutlaatuisesta sijainnista "kaupungin kainalossa", lukuisien toimijoiden yhteistyöstä ja kaupunkilaisten tuesta.

Uusi kenttä vaatisi ympäristöluvut ja valtavat investoinnit infraan. Malmin toimintojen pakkosiirto pienille korpikentille ei ole ollut elinkelpoinen ratkaisu. Merkittävintä on etäisyys: kaupunkikenttä voi sijaita vain kaupungissa. Malmin myötä menetettäisiin satoja työpaikkoja, ainutlaatuista asiantuntemusta ja seudun ainoat varakiotot.

Mikä on kaupunkikenttä?

Suomessa ei ole muita kaupunkikenttiä kuin Malmi. Kaupunkikentällä tarkoitetaan suuren kaupungin tai alueen "kakkoskenttää", joka huolehtii varsinaisen reittiliikenteen ulkopuolelle jäävästä liikenteestä. Tällainen liikenne kasvaa koko ajan.

Esimerkki: kansainvälinen NetJets haluaa tuoda liikemiehiä, virkamiehiä tai turisteja Helsinkiin. Minne liikesuihkukone laskeutuu parhaaseen ruuhka-aikaan? Malmille, koska Helsinki-Vantaalla ei ole vapaita aikaslotteja. Malmin menetys ohjaisi matkustajavirtoja Tallinnan ja Tukholman kaupunkikentille. On lyhytnäköistä heikentää Helsingin saavutettavuutta näin.

Kaupunkikentän toimintamalli perustuu puolueettomiin ennusteisiin lentoliikenteen kasvusta, joka luo taloudellisia mahdollisuuksia (investointeja, matkustajavirtoja, uusia yrityksiä ja työpaikkoja). Kaupunkikenttä tuo taloudellista aktiivisuutta ja verotuloja. Tämä on järkevä strateginen tulevaisuus Malmille, joka on ainoa joustava ilmatie

pääkaupunkiseudulle maakunnista ja ulkomailta.

Kokonaisetu ratkaisee.

Malmin lentokentän pelastaminen ei ole Helsingin asia, vaan koskee koko Suomea ja myös Eurooppaa. Lentokentän taloudellisesta vaikutuksesta ja potentiaalista on julkaistu useita selvityksiä. Sen kehittämisestä yhteiskunnalle koituvat hyödyt ovat mitattavia, mitattavia ja kiistattomia.

Arvoisa päättäjät, pyydämme Sinulta tätä: tutustu Malmin lentokentän merkitykseen ja ilmaise huolesi Helsingin kaupungille ja Suomen valtiolle.

Vaakakupissa on paljon – ei vain tätä päivää ajatellen, vaan pitkälle tulevaisuuteen. Pääkaupunkiseudun ainoan vapaan aikataulun ilmatien kohtalosta tulee päättää ajantasaisen tilannekuvan ja faktojen pohjalta.

KAUPUNKIKENTTIEN KEHITYSPOTENTIAALI ON VALTAVA.

SUOMEN TOISEKSI VILKKAIN LENTOKENTTÄ: KYMMENIÄTUHANSIA OPERAATIOITA/VUOSI

HELSINKI-MALMIN LENTOKENTTÄ

Koti Suomen ilmailun merkittävimmille yrityksille ja yhdistyksille, joiden synergiahyödyt ovat korvaamattomia: koulutus, teknologia, tutkimus ja lentotyö – kaikki saman katon alla. Ammatillaiset, viranomaiset ja harrastajat ovat toimineet Malmilla hyvässä yhteistyössä. Kenttä on logistisesti erinomaisella paikalla häiritsemättä ympäristöä merkittävästi. Pienellä panostuksella siitä voidaan kehittää elinvoimainen ja monipuolinen kaupunkikenttä – juuri sellainen, jota Suomi tarvitsee nyt ja tulevaisuudessa.

EUROOPAN LENTOLIIKENTEEN ARVIOIDAAN KASVAVAN 40% VUOTEEN 2050 MENNESSÄ.

Euroopan ilmailustrategiassa korostetaan yleisilmailua ja liikelen-toja palvelevien lentokenttien tärkeää merkitystä tulevaisuudessa.

Päätöslauselmissaan P6_TA(2009)0036 ja P9_TA(2024)0014 Euroopan parlamentti:



Rohkaisee jäsenvaltioita ja alue- ja paikallisviranomaisia investoimaan yleisilmailulle ja liikelentotoiminnalle erittäin tärkeiden pienten ja keskisuuren lentokenttien uudenaikaistamiseen ja niiden perustamiseen;

Rohkaisee jäsenvaltioita investoimaan yleisilmailun ja liikelentotoiminnan alalla ilma-alusten toimintaan ja säilyttämiseen lentokentillä tarvittavaan erityiseen infrastruktuuriin;

Kannustaa jäsenvaltioita sekä alue- ja paikallisviranomaisia ottamaan kaikki asiaan liittyvät osapuolet mukaan kuulemisprosesseihin, jotta on mahdollista ottaa tarvittaessa mahdollisia tai olemassa olevia lentokenttiä nimenomaan yleisilmailun ja liikelentotoiminnan käyttöön.

Toteaa, että sähkö- ja sähköhybridi-ilmailu voisi edistää kaupunkien ja alueiden ilmailiikennettä ja yhteyksiä ja tarjota monenlaisia innovatiivisia julkisen liikenteen ratkaisuja; ottaa huomioon, että kehiteillä on myös suunnitelma vetolentokoneiden käyttöönotosta laajassa mittakaavassa vuoteen 2035 mennessä.



MALMI 2030: MENESTYVÄ KAUPUNKIKENTTÄ VAI KALLIS KERROSTALOTYÖMAA?

