

LIIKENNE- JA VIESTINTÄMINISTERIÖ

Olemme tutustuneet ministeri Risikon asettaman työryhmän 18.5.2015 julkaistuun raporttiin Malmin lentoaseman toiminnan jatkumisesta, kunnes korvaavat vaihtoehdot on rakennettu. Pidämme raporttia asiallisena, monipuolisena ja kattavana kuvauksena Malmin lentoaseman tilanteesta. Johtopäätökset kentän tulevaisuudesta ovat realistisia ottaen huomioon, että kentän toimintojen jatkuvuus tulee taata kunnes toinen ministerin asettama työryhmä on osoittanut uudelle kentälle paikan Helsingin alueelta ja se on rakennettu.

Julkisuudessa on esitetty LVM:n, Finavian, Trafín ja Helsingin kaupungin irtisanoutuneen tästä tuotoksesta. Tämän johdosta olemme selvittäneet työryhmän toimintaa ja sen sujumista.

Saamiemme tietojen mukaan työryhmä on työstänyt raportin hyvässä yhteistyössä. Työryhmään ovat osallistuneet aktiivisesti myös Finavian, Trafín ja Helsingin kaupungin edustajat asiantuntijoina omilta osa-alueiltaan. He ovat kommentoineet ja hyväksyneet osaltaan raportin lopputulemat.

Pyydämme ministeriöltä selvityksen tapahtuneesta ja menettelystä kokonaisuudessaan. Erityisesti pyydämme selvittämään virkavastuulla toimineiden virkamiesten taholta tapahtuneen mahdollisen painostuksen, virheellisten tietojen levittämisen sekä yritykset takautuvasti vaikuttaa raportin johtopäätöksiin.

Pyydämme myös, että **selvityksen tekee joku asiaan tähän mennessä osallistumaton virkamies** asiallisen käsittelyn takaamiseksi.

Helsingissä 5.6.2015

Malmin lentoaseman ystävät ry.

Puheenjohtaja Timo Hyvönen

0503748371

puheenjohtaja@malmiairport.fi

JAKELU

Liikenne- ja viestintäministeriö, kirjaamo

Asianosaiset ministerit

Oikeuskanslerin virasto

SELVITYSPYYNTÖ

Olemme saaneet seuraavia tietoja, joihin pyydämme selvityksen:

- Trafi on ilmoituksensa mukaan ollut tyytyväinen lopputulokseen perjantaina 15.5.2015
- Pyydettyä luovutusmahdollisuutta työn tilaajalle, ministeri Risikolle, tiedotusjohtaja Pieski on ilmoittanut, ettei työn tuotos vastaa ministeriön näkemystä ja todennut, että Trafi tulee irtisanoutumaan raportista. Tässä vaiheessa raportti ei vielä ole ollut valmis eikä sitä ole luovutettu LVM:lle. (liite: meille toimitettu muistio puhelusta). Välittömästi tämän jälkeen kysyttäessä Trafi on vahvistanut raportin yhdessä ja hyvässä yhteistyössä laadituksi. Tästä huolimatta Trafi irrottautui seuraavana päivänä raportista.

Pyydämme selvittämään, onko ministeriö painostanut Trafin irtisanoutumaan yhteisesti laaditusta raportista.

- Tiedotusjohtaja Pieski ilmoitti työryhmän puheenjohtajalle, ettei LVM tule mitenkään osallistumaan raportin julkaisuun eikä ministerillä ole aikaa ottaa loppuraporttia vastaan.

Pyydämme selvittämään, onko tiedotusjohtaja menetellyt valtuuksiensa ja virkavastuunsa puitteissa sekä vahvistaa, onko ministerin kantaa asiaan kysytty.

- Tietojemme mukaan hallitusneuvos Mikael Nyberg on ollut raportin valmistumisen jälkeen yhteydessä Finavian tj Savolaiseen ja Helsingin kaupungin apulaiskaupunginjohtaja Sinnemäkeen ja esittänyt myös näitä tahoja irrottautumaan raportista, vaikka sitä ei ole vielä julkaistu.

Pyydämme selvittämään, miksi ja miten ministeriön virkamies voi jälkikäteen kehottaa työhön osallistuneita tahoja irrottautumaan raportista, etenkin painostaen työryhmään virkavastuulla osallistuneiden virkamiesten esimiehiä.

- Tiedotusjohtaja Pieski on julkisuudessa kommentoinut raportin sisältöä ja mm. todennut ettei kentälle ole LVM:n mielestä tarvetta, "Aika monta lentokenttää Suomeen jää senkin jälkeen. Taitaa luku olla 24". Todellisuudessa Suomessa on n. 90 lentokenttää.

Pyydämme selvitystä ovatko nämä lausunnot asianmukaisia, ministeriön kannan mukaisia ja asiallisia. (Liite 1., Twitter-ote).

- LVM on tiedottanut, että työryhmää ei olisi edes perustettu. Liitteinä LVM:n tiedote työryhmän perustamisesta (Liite 2), ministeri Risikon lausunto 4.12. työryhmän asettamisesta (Liite 3), Trafín kutsu työryhmän työhön osallistujatietoineen (Liite 4), tiedotusjohtaja Pieskin lausuma asiasta (Liite 5) ja LVM:n tiedote eri tahojen irtisanoutumisesta työryhmän työstö vain tunteja sen julkaisun jälkeen (Liite 6)

Pyydämme selvittämään, miksi ja millä perustein väitteet esitettiin.

- Yleisradion ja Helsingin Sanomien uutisoinnissa työryhmä ja sen puheenjohtaja on nimetty ilmailuharrastajaksi, vaikka kyseessä on ollut ministeri Risikon linjauksen mukaisesti ryhmä alan ammattilaisia ja eri sidosryhmien asiantuntijaedustajia. Lähteeksi uutisessa on mainittu nimeämätön "asiaa tuntevat tahot". Olemme saaneet Yleisradiolta tiedon, että taho on ollut LVM tai sitä lähellä olevat tahot. (Liite 7, Yleisradion uutinen)

Pyydämme selvittämään LVM:n osallisuuden virheellisten tietojen levitykseen ja sen taustalla oleviin syyt.


- raportin julkistamispäivänä maanantaina e.m. tahot ovat irtisanoutuneet raportin lopputuloksista vain muutamia tunteja sen julkaisemisen jälkeen yksilöimättä perusteita. Aikaa lopulliseen raporttiin tutustumiseen ei ole ollut riittävästi. On viitattu yleisesti "virheellisiin tietoihin" mutta tarkennuksissa mitään varsinaisia virheitä ei ole esitetty.


Pyydämme selvittämään, mikä taho on pyytänyt kirjaamaan väitteet "virheellisistä tiedoista" ja mikäli virheitä on, yksilöimään ne. Lisäksi pyydämme selvittämään, koskevatko lausumat viimeisintä kommentoitua ja hyväksyttyä raporttia vai jotain keskeneräistä luonnosta.


Pyydämme ministeriöltä selvityksen tapahtuneesta ja menettelystä kokonaisuudessaan. Erityisesti pyydämme selvittämään virkavastuulla toimineiden virkamiesten taholta tapahtuneen mahdollisen painostuksen, virheellisten tietojen levittämisen sekä yritykset takautuvasti vaikuttaa raportin johtopäätöksiin.

Pyydämme myös, että **selvityksen tekee joku asiaan tähän mennessä osallistumaton virkamies** asiallisen käsittelyn takaamiseksi.

Liite 1.: Taina Pieskin Twitter- ja Facebook-viestit

 **Taina Pieski** @TainaPieski · May 18
@mseppo Aika monta lentokenttää Suomeen jää senkin jälkeen.
Taitaa luku olla 24. Paras olisi että osaajat löytyisivät Suomesta
[View conversation](#)

 **Taina Pieski** @TainaPieski · May 18
Finavia sanoutuu irti Malmin lentoaseman jatkokäyttöä pohtineen
työryhmän loppuraportista [@FinaviaOyj](#) finavia.fi/fi/tiedottamin...

 **Taina Pieski** @TainaPieski · May 18
Lvm, Trafi ja Helsingin kaupunki irtisanoutuvat Malmi-työryhmän
esityksistä [@lvmfi](#) [@Trafi_Finland](#) [@helviestinta](http://helviestinta.lvm.fi/tiedote/443929) lvm.fi/tiedote/443929
...

<http://www.lvm.fi/tiedote/4427429/risikko-harrasteilmailulle-etsitaan-uutta-paikkaa-helsingin-seudulla>

Risikko: Harrasteilmailulle etsitään uutta paikkaa Helsingin seudulla

Tiedote 04.12.2014 15.21

Liikenne- ja kuntaministeri Paula Risikko käynnistää kartoituksen harrasteilmailuun osoitettavasta lentokentästä Helsingin seudulla. Tarkoituksena on selvittää, missä ilmailua voitaisiin parhaiten jatkaa sen jälkeen, kun toiminta Malmin lentokentällä päättyy.

Lisäksi selvitetään, miten täytettäisiin ne vaatimukset, joita lentotoiminnan jatkaminen vuoden 2018 loppuun edellyttäisi.

Aiheesta keskusteltiin Risikon ja ilmailijoiden välisessä tapaamisessa 4. joulukuuta. Risikko toivoo, että yhteistyössä päästäisiin kaikkia osapuolia tyydyttävään ratkaisuun harrasteilmailun jatkumisesta Helsingin seudulla. Työhön kutsutaan myös ilmailun edustajat.

Hallituksen päätösten mukaisesti valtio lopettaa toimintansa Helsinki-Malmin lentoasemalla syyskuussa 2016, jolloin myös lennonvarmistus lakkaa. Liikenne- ja viestintäministeriön teettämästä riskikartoituksesta ilmenee, että toimintaa voitaisiin mahdollisesti jatkaa pari vuotta myös ilman lennonvarmistuspalveluja.

Trafin selvitys:

Jatkoaikaa Malmin lentotoiminnalle tietyin edellytyksin

Trafin riskianalyyseissä arvioidaan, millaisin edellytyksin ja rajoituksin ilmailua voidaan jatkaa Malmilla elokuusta 2016 vuoden 2018 loppuun tilanteessa, jossa lennonjohtoa ei ole ja kenttä toimisi niin sanottuna korpikenttänä.

Selvityksessä pidetään oleellisena sitä, että lentoasemalle löytyy pitäjä ja että kenttä saa asianmukaisen ympäristöluvan.

Trafi listaa seitsemän toimenpidettä, jotka tulisi toteuttaa, jotta toimintaa voitaisiin jatkaa mahdollisimman turvallisesti ilman lennonvarmistusta.

Toimenpiteillä muun muassa rajoitettaisiin lennot näkösäolosuhteisiin, edellytettäisiin koneilta korkeuden ilmoittavaa transponderia ja tehtäisiin Malmin lentopaikasta ja sen läheisyydestä radiovyöhyke, jossa radiopuhelimen käyttö on pakollista sekä maassa että ilmassa.

Lisätietoja:

erityisavustaja Juuso Rönholm, p. 050 574 1504
hallitusneuvos Mikael Nyberg, p. 0295 34 2474

Liite 3: Ministeri Risikko asettaa työryhmän - tallenne keskustelutilaisuudesta 4.12.2014

Risikko: Ehdotankin teille että tämä 2016-2018 toiminnan jatkuminen mahdollistettaisiin, mutta se vaatii nyt vähän jatkotöitä. Nyt mä olen ymmärtänyt että Trafi on halukas kutsumaan koolle ryhmää, niinkö? Elikkäs mulla olisi sellainen ehdotus että Trafi, Finavia ja harrasteilmailijat kävisivät läpi tämän listauksen, että voidaanko tätä... ..odotas nyt, sen, sen sitsemän kohdan listan. Eli, eli tota lähtökohtana nyt ensiksi se että me saataisiin jatkettua sitä aikaa siellä. Koska me tarvitaan nyt vähän peliaikaa jotta me voitais etsiä sitä uutta kenttää jonne on mahdollista siirtää. Koska minun toinen ehdotukseni on se, että me käynnistämme nyt sitten sen selvityksen mihin se kenttä sitten saataisiin. Ja siihen mä kutsun nyt teiltä nyt mukaan myöskin. Mutta tää olisi niin kuin se... Me tarvitaan nyt kaksi eri kööriä jotka nyt lähtee tätä viemään. Ja toinen lähtee Trafirin johdolla, eikö niin Pekka?

Henttu: Tietysti, me halutaan olla fasilitaattorina siinä.

Risikko: Kyllä. Kyllä, kyllä

Henttu: Sisältöön me ei voida, mutta kyllä me mielellämme käynnistetään.

Risikko: Niin. Jos mä saan pyytää että Trafi kutsuisi koolle, mutta teidän pitäisi valita niin että, teistä niin ku edustaja sinne Trafirin työryhmään joka lähtee tsekkaamaan että voidaanko näitä nyt toteuttaa näitä jolla me voitais kaksi, kolme vuotta lisää... Kuinka monta edustajaa toivot nimettävän?

Henttu: Tietysti osapuolia on itse harrastusilmailuyhteisö ja Trafirin... ..ää anteeksi Malmin sitte yrittäjät koska heitäkin on, se kirjo on jonkin moinen. Että heiltä hyvä edustus siihen. Ja sitten tietysti konsultaatiota ...ee... mini... ..ee... Finavian asiantuntijoilta. Mutta tässä on just se että me tullaan sitten olemaan se luvan myöntäjä. Mutta me halutaan tietysti... ..meidän sydämen asia on Suomen ilmailu, niin kuin meidän kaikkien, niin käynnistää se toimenpide.

Risikko: Mun toivomukseni siinä mielessä olisi se, että Trafi ottaa tästä, vaikka ymmärrän että te olette luvan myöntäjä, ja tässä on vähän tällainen niin kuin ongelmallinen tää suhde... ..mutta kuitenkin nään että teillä on se paras asiantuntemus kun tätä pohditte kun Pekka on itse ollut tätä tekemässä ja katsomassa nämä, että millä edellytyksillä tätä voitais jatkaa. Ja se olisi nyt yksi vaihe tähän ny jolla me saataisiin vähän peliaikaa.

Risikko: Mä kerron nyt sen toisen suunnitelman mitä mä olen pohtinut tässä me perustettaisiin sen lisäksi että on tämä niin sanottu jatkamisen mahdollistajaporukka. Niin me perustettaisiin nyt myös sellainen ryhmä ja mä tarjoaisin siihen nyt LVM:n eli Liikenne- ja viestintäministeriön edustajaa teille eräänlaiseksi, eräänlaiseksi tällaiseksi työ... ..työrukkaseksi ja tällainen työ... ..mä olen nyt käyttänyt tällaista sanaa tällainen ...nyrkki, työnyrkki perustettaisiin jossa olisi harrasteilmailijoista, teistä kaksi edustajaa sitten LVM:stä yksi, Helsingin kaupungilta yksi, Finaviasta yksi... ..joka sitten... ..Finavia tarjoaisi tätä teknistä asiantuntijaa apua ja lähtisivät nyt sitten tekemään yhdessä työtä sen eteen että me... ..meillä löytyis se paikka tälle kentälle täältä Helsingin alueelta. Mitä siinä pitää selvittää: sijainnin paikka, tekniset parametrit, tarvittavat fasilitteetit mitä siellä tarvitaan, liiketoimintasuunnitelma, omistussuhteet, luvat kustannukset, maksajat. Nää on kaikki sellaista jota, jota nyt tarvitaan sitten kun, jotta me pystymme viemään asiaa eteenpäin. Ja tuota se tehtäis tietysti, ei ole tässä nyt aikataulua mietitty, mutta totta kai se pitää niin kun vakavasti tehdä ja nopeasti. Ja mä antaisin täältä Liikenne- ja viestintäministeriöstä nyt sitten henkilön tätä varten joka olisi eräänlainen... ..Sehän on totta kai se on tärkeää, te olette niitä aktiivisia, te ootte ne, ne, ne päätoimijat tässä. Mutta sen avun mitä tarvitsette lainsäädäntö, ynnä lupien haku, ynnä tällaista liiketoimintasuunnitelmien tekoon, sen annan täältä Liikenne- ja viestintäministeriöstä.

Henttu: Tässä käsiteltiin monenlaisia turva-asioita ja lentomenetelmiäkin jo. Ja niin pois päin. Pidän kuitenkin tapahtumaa erittäin myönteisenä ja kun tilaisuuteen tultiin niin pysäkillä meillä oli seinä vastassa. Ministeri teki oivallisia ehdotuksia ja niiden mukaan jatketaan. Ja tää Trafirin työryhmä, mä pyytäisinkin että aloitettaisiin hyvinkin rivakasti. Kysymyksessähän on se miten me jatkettaisiin eteenpäin, vaikka siinä nyt onkin se takaraja siinä... ..niin miten me jatkettaisiin eteenpäin. Ja näin ollen mä toivoisin että yrittäjät nimeävät kaksi, kolme edustajaa Malmilta ensi viikon aikana. Sitten että se kirjo tulis hyvin esiin mitä siellä on ja mä pyytäisinkin että BF-Lento koordinoi yrittäjien nimeämisen ensi viikon aikana minulla. Ja sitten aivan oikein tuli esille... ..oikea termi yleisilmailu. Ja tässä yhteydessä täsmennän: yleisilmailulla tarkoitetaan kaikkea muuta kuin kaupallista ilmakuljetusta. Ja toivoisin että Esa Korjula lähestyis ja keräis yleisilmailun edustajat niin että se spektri on hyvin edustettuna, 2-3 edustajaa ja sitten Kari Korhosesta tulee sitten tietysti teknistä neuvontaa ja sitten kaupungin puolesta myöskin nimeämiset ensi viikon aikana. Ja edetään rivakasti.

01:01:39

Nyberg: Nyt kun mietitään sitä korvaavaa... ..korvaavaa kenttää niin se on ihan ok, että sitähan voi tavallaan kammata niin että sin on, että siinä on tää tota koulutuspuoli mukana. Mutt silloinhan se tavallaan niinku laajentaa tavallaan sen... ..ja tekee siihen vaikeuskerrointa vähän enemmän. Mutta se on ihan ok että siihen voi niin kuin lähtee selvittelee. Ja kun, kun Pekka Henttu kysyi niitä nimeämisiä niin tietysti ministeriöön vaikka minulle. Niin sieltä voisi tulla yks harrasteilmailun, yks yrittäjäpuolelta ja sitte tota Finavia antaa teknistä apua ja kaupungilta saadaan niin lähdetään selvittää sitten ????? kaupungilta vielä, niin saadaan, saadaan käyntiin...

MALMIN TOIMINNAN JATKAMINEN

Aika pp.01.2015, klo
Paikka Trafi, neuvotteluhuone xx
Kutsutut Esa Korjula, Pasi Siimes (Aviastar), Jerry Laine, Jussi Sepponen, Anssi Viljanen (Salpauslento), Seppo Lehtovuori (Helitech), Mark Baker (BF-Lento) . Juha Aaltonen (Finavia), Timo Härmälä (Helsingin kaupunki), Pekka Henttu (Trafi).

1. Kokouksen avaus

2. Esityslista

3. Tehtävän täsmennys

4. Tilanneanalyysi

- Tilanne 01/2015 (Finavia, Helsinki)
- Tilanne 08/2016 (Finavia, Helsinki)

5. Lentopaikan/lentoaseman ylläpito /mitä tarvitaan (Trafi)

6. Malmin kuluerät (Finavia)

7. Lennonvarmistus (valvottu/valvoton) (kaikki)

8. Palvelutaso – mitä palveluja (talvi/kesä), vaikutukset kustannuksiin

9. Roolit (Helsinki, Finavia, Trafi, jäsenet)

10. Työryhmän työtapo; kommunikointi, kokoukset

11. Työryhmän organisoituminen, työsuunnitelma

12. Aikataulu (toimintamalli määritetty dd/mm/2015, toiminnan käynnistäminen)

13. Muuta asiat



Taina Pieski

Liikenne- ja kuntaministeri Paula Risikko pyysi 4.12.2014 Helsinki-Malmin lentokenttää koskevassa keskustelutilaisuudessa Trafilta arvion Malmin lentokentän toimintaedellytyksistä vuosina 2016-2018. Trafi on toimittanut tämän selvityksen ministeriölle 13.5.2015.

Erillistä työryhmää asian selvittämiseksi ei nimitetty, mutta tarkoituksena oli kuulla eri osapuolia. Esa Korjulan vetämän ryhmän raportti ei ole tämä ministerin tilaama arvio. Korjulan vetämän ryhmän työ on selvästi laajentunut Trafille osoitetusta toimeksiannosta.

Tästä syystä lvm, Trafi, Helsingin kaupunki ja Finavia ovat irtisanoutuneet ryhmän esityksistä. Ryhmän jäsenillä on myös erilainen näkemys siitä, oliko heillä kommentointimahdollisuus raportin sisältöön ennen sen julkaisemista.

Liite 6: Liikenne- ja viestintäministeriön tiedote 18.05.2015 klo 13.22

<http://www.lvm.fi/tiedote/4439290/lvm-trafi-ja-helsingin-kaupunki-irtisanoutuvat-malmi-tyoryhman-esityksista>

LVM, Trafi ja Helsingin kaupunki irtisanoutuvat Malmi-työryhmän esityksistä

Tiedote 18.05.2015 13.22

Liikenne- ja viestintäministeriö, Liikenteen turvallisuusvirasto Trafi ja Helsingin kaupunki tiedottavat

Julkisuuteen on saatettu 17.5.2015 Esa Korjulan työryhmän raportti Malmin lentokentän tulevaisuudesta. Liikenne- ja viestintäministeriö, Trafi ja Helsingin kaupunki eivät ole hyväksyneet julkaistun raportin sisältöä eikä se edusta näiden tahojen näkemyksiä. Trafi on antanut asiantuntija-apua raportin tekniseen sisältöön.

Liikenne- ja kuntaministeri Paula Risikko pyysi 4.12.2014 Helsinki-Malmin lentokenttää koskevassa keskustelutilaisuudessa Trafilta arvion Malmin lentokentän toimintaedellytyksistä vuosina 2016-2018. Trafi on toimittanut tämän selvityksen ministeriölle 13.5.2015.

Erillistä työryhmää asian selvittämiseksi ei nimitetty, mutta tarkoituksena oli kuulla eri osapuolia. Esa Korjulan vetämän ryhmän raportti ei ole tämä ministerin tilaama arvio. Korjulan vetämän ryhmän työ on selvästi laajentunut Trafille osoitetusta toimeksiannosta.

Esa Korjulan vetämän ryhmän raportti on laajempi kokonaisselvitys Malmin lentokentästä. Siinä on käsitelty mm. sitä, miten Malmin lentokentän käyttö voisi jatkua pysyvästi. Raportissa on myös käsitelty laajasti alueen käyttöä muuhun kuin lentokenttätoimintaan. Tällaista toimeksiantoa ei ryhmälle ole annettu.

Valtio vetäytyy toimintoihinsa Helsinki-Malmin lentoasemalta syyskuussa 2016. Hallitus teki päätöksen toimintojen lakkauttamisesta Helsinki-Malmin lentoasemalla maaliskuussa 2014 sopiessaan budjettikehyksistä ja julkisen talouden suunnitelmasta. Helsingin kaupunki on suunnitellut ottavansa Helsinki-Malmin lentoaseman alueen asuntotuotantokäyttöön viimeistään 2020-luvun alussa. Finavia vetäytyy Malmilta vuoden 2016 loppuun mennessä. Finavia on myynyt omistamansa kiinteistöt Helsingin kaupungille.

Lisätietoja:

yksikön johtaja Risto Murto, liikenne- ja viestintäministeriö, p. 0295 34 2639

ilmailujohtaja Pekka Henttu, Liikenteen turvallisuusvirasto Trafi, p. 029 5346 031

apulaiskaupunginjohtaja Anni Sinnemäki, Helsingin kaupunki, p. 050 511 3166

Malmin lentokenttää koskeva raportti aiheutti ison sotkun – "Ei vastaa LVM:n, Trafín, Finavian tai kaupungin linjaa"

Asiaa tuntevien mukaan raportti noudattaa lähinnä Malmin lentotoiminnan puolustajien näkemyksiä.

Liikenne- ja viestintäministeriön mukaan sunnuntaina julkaistu raportti Malmin lentokentästä ei vastaa ministeriön, liikenteen turvallisuusviraston Trafín, lentokentistä vastaavan Finavian tai Helsingin kaupungin linjaa.

LVM:n viestinnästä kerrotaan, että liikenneministeri Paula Risikko (kok.) oli taannoin pyytänyt suullisesti raporttia. Pyynnön mukaan ministeriö kaipasi arvioita siitä, kuinka Malmin kenttää aiotaan hoitaa vuosina 2016–2018, joten tältä osin raportti on laajempi.

Asiaa tuntevat arvioivat, että raportti on työryhmän puheenjohtajan, ilmaisuusiantuntija Esa Korjulan käsialaa. Siitä kertoo myös se, että vaikka työryhmässä oli edustajia myös Trafista, Finaviasta ja Helsingin kaupungilta, julkaistiin raportti ilman niiden hyväksyntää.

Korjula ihmettelee väitettä.

– Koko työryhmän työ kesti viisi kuukautta, joista noin kahden kuukauden ajan valmisteltiin raporttia. Siitä laadittiin useita luonnosversioita, joista viimeinen erikseen hyväksyttiin työryhmän jäsenillä ennen sen julkaisua, Korjula sanoo.

Ministeriön mukaan raportissa on myös suoranaisia virheitä. Liikenneministeriössä raportin sisältöä ei käyty etukäteen läpi, koska kyseessä ei ole sen raportti.

Raportissa Malmin lentoasemalle esitetään jatkoaikaa ainakin vuoteen 2020, jolloin Helsinki on aikeissa aloittaa asuntojen rakentamisen alueelle.

Täydennetty 19.5.2015 kello 12.54 Korjulan kommentti.

LUE MYÖS

[Malmin lentoasemalle esitetään jatkoaikaa ainakin vuoteen 2020](#)

18.5.

[Trafín riskiarvio: Malmin nykyistä lentomäärää ei voida hoitaa turvallisesti ilman lennonjohtoa](#)

18.5.



- Ilpo Pajunen Yle Uutiset