

25.6.2015

Timo Hyvönen,
Malmin lentoaseman ystävät ry,
puheenjohtaja@malmiairport.fi

Viittaus yhteydenottoon 22.6.2015

Hyvä Timo Hyvönen ja Malmin lentoaseman ystävät ry,

kuten 18.6.2015 lähetetyssä vastauksessa kerrottiin, liikenne- ja kuntaministeri Paula Risikko tilasi Trafilta arvion siitä, kuinka Malmin lentokentällä täytettäisiin ne vaatimukset, joita lentotoiminnan jatkaminen vuodesta 2016 vuoden 2018 loppuun edellyttäisi. Arviointi oli tarkoitus tehdä asiantuntijaryhmässä siten, että otettaisiin huomioon myös Malmilla toimivien ilmailijoiden ja yritysten kannat ja mielipiteet. Ministerin virallisesti asettamaa ja hankepäätöksen sisältävää virallista työryhmää ei siis nimitetty. Asiassa on toimittu ministeri Risikon tahdon ja toiveiden mukaan.

Trafin viranomaisroolista johtuen ilmailujohtaja Pekka Henttu pyysi Malmilla toimivaa yrittäjää Esa Korjulaa vetäjäksi ryhmään, jonka tehtävänä oli koostaa Malmin toimijoiden näkemyksiä Malmin kentän toiminnan järjestämisestä. Esa Korjulan vetämän ryhmän raportti ei kuitenkaan ole edellä mainittu ministerin tilaama arvio, sillä Korjulan vetämän ryhmän työ on selvästi laajentunut Trafille osoitetusta toimeksiannosta. Trafi vetäytyi työryhmän raportista sen jälkeen, kun raporttiluonnos oli tullut Trafin johdon arvioitavaksi. Trafi toimitti oman, tehtävänannonmukaisen arvionsa ministeriöön 13.5.2015.

Liikenne- ja viestintäministeriö ei ole viitannut missään yhteydessä raportin mahdollisiin virheisiin. Viestiminen joukkoviestimiin on tapahtunut liikenne- ja viestintäministeriön, Helsingin kaupungin ja Trafin 18.5.2015 julkaistun tiedotteen pohjalta. Ennen Korjulan raportin julkistamista ministeriön tiedossa oli, että ryhmän nimissä julkaistava raportti ei vastaa ministeri Risikon antamaa toimeksiantoa. Koska liikenne- ja viestintäministeriö ei osallistunut ryhmän työhön, ei sillä ollut tarvetta käydä raporttia etukäteen läpi.

Minna Kivimäki,
osastopäällikkö, ylijohdaja

Tiedoksi

Anne Berner
Jari Partanen

