

16.6.2015

Timo Hyvönen,
Malmin lentoaseman ystävät ry,
puheenjohtaja@malmiairport.fi

Viittaus selvityspyyntöönne 5.6.2015

Hyvä Timo Hyvönen ja Malmin lentoaseman ystävät ry,
puheenjohtaja@malmiairport.fi

kiitos yhteydenotostanne, joka käsitteli Malmin lentoaseman toiminnan jatkumahdollisuuksia vuodesta 2016 vuoteen 2018 selvittäneen ryhmän työtä. Yhteydenotossanne esititte liikenne- ja viestintäministeriölle selvityspyynnön ns. Malmi 1-ryhmän selvityksestä ja siihen liittyneistä tapahtumista sekä liikenne- ja viestintäministeriön toimista muun muassa ryhmän laatiman raportin julkaisun suhteen.

4.12.2014 järjestetyssä keskustelutilaisuudessa liikenne- ja kuntaministeri Paula Risikko tilasi Trafilta arvion siitä, kuinka Malmin lentokentällä täytettäisiin ne vaatimukset, joita lentotoiminnan jatkaminen vuodesta 2016 vuoden 2018 loppuun edellyttäisi. Virallista työryhmää ei kuitenkaan missään vaiheessa asetettu. Arviointi oli tarkoitus tehdä ryhmässä työskennellen siten, että otettaisiin huomioon myös Malmilla toimivien ilmailijoiden, Finavian sekä Helsingin kaupungin kannat ja mielipiteet.

Esa Korjulan raportti ei ole tämä ministerin tilaama arvio, vaan laaja selvitys Malmin kentästä, jonka tekniseen sisältöön Trafi ja Finavia ovat antaneet asiantuntija-apua. Kuten mainitsette selvityspyyntönnne saateosiossa, Esa Korjulan julkaisema raportti on selvitys Malmin lentoaseman toiminnan jatkumisesta, kunnes korvaavat vaihtoehdot on rakennettu. Lisäksi raportissa on käsitelty muun muassa sitä, miten Malmin lentokentän käyttö voisi jatkua pysyvästi. Myös alueen käyttöä muuhun kuin lentokenttätoimintaan on käsitelty laajasti. Tällaista toimeksiantoa ei ryhmälle ole annettu. Tehtävänantoa noudattava Trafin lausunto ilmailun jatkumahdollisuuksista Malmilla vuoden 2018 loppuun asti on toimitettu ministeriöön 13.5.2015.

Liikenne- ja kuntaministeri Risikko oli raportin julkaisemisen aikaan tiivisti kiinni hallitusneuvotteluissa. Koska liikenne- ja viestintäministeriö ei missään vaiheessa osallistunut ryhmän työhön eikä raportissa selvitetty sitä, mitä oli pyydetty, ei liikenne- ja viestintäministeriö myöskään voinut osallistua sen julkaisuun.

Liikenne- ja viestintäministeriö ei ole viitannut raportin mahdollisiin virheisiin. Liikenne- ja viestintäministeriö, Helsingin kaupunki ja Trafi ovat julkaisseet 18.5.2015 oman tiedotteensa koskien Esa Korjulan raportin sisältöä ja tämän tiedotteen pohjalta on tapahtunut myös viestiminen joukkoviestimiin.

Liikenne- ja viestintäministeriö ei ole painostanut tahoja irtisanoutumaan raportista. Koska julkaistun raportin sisältö ei vastannut sen toimeksiantoa eikä raportti vastannut näiden tahojen näkemyksiä, liikenne- ja viestintäministeriö, Trafi, Helsingin kaupunki ja Finavia katsoivat parhaaksi irtisanoutua ryhmän esityksistä. Ryhmän jäsenillä on myös eriävät näkemykset siitä, oliko kaikilla kommentointimahdollisuus raportin sisältöön ennen sen julkaisemista.

Toivottavasti tämä vastaus selventää Teille tilannetta.

Minna Kivimäki,
osastopäällikkö, ylijohdaja

Risto Murto,
liikenneneuvos, yksikön päällikkö

Tiedoksi

Anne Berner
Harri Pursiainen