

Malmi lentoasema

Tilastot toiminnasta Finavia/Trafi

<http://malmiairport.fi/>

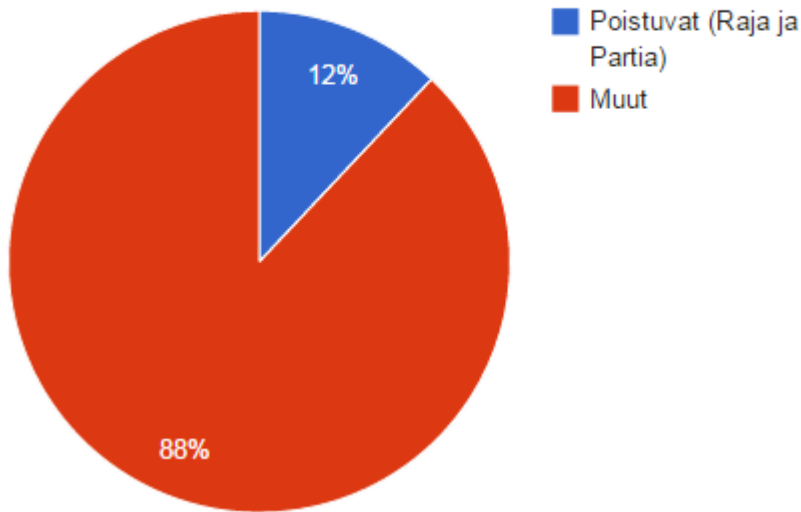
<https://www.facebook.com/groups/malmiairport>

Sisältö

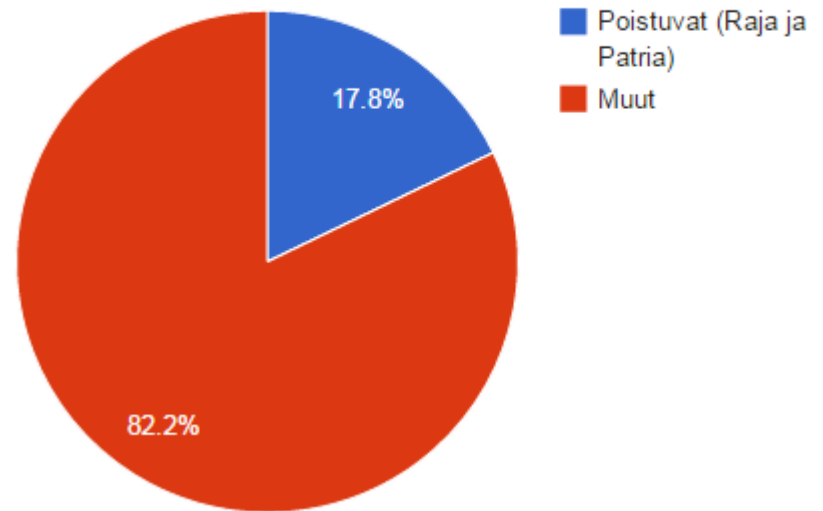
- Malmin lentotoiminta
 - Jakauma eri toimijoiden kesken
 - Valtion ja Patrian osuus Malmin lentotoiminnasta
 - Koottu Malmin toimijoiden kirjanpidosta
- Finavian tilastot
 - Lentotoiminta Suomessa
 - Malmin osuus Suomen ilmailusta
- Trafin tilastot
 - Lupakirjojen jakauma Suomessa
 - Lennonopettajien jakauma Suomessa

Valtion ja Patrian osuus

Valtion ja Patrian lentotoiminnan osuus Malmin liikenteestä 2013 (Laskeutumiset)



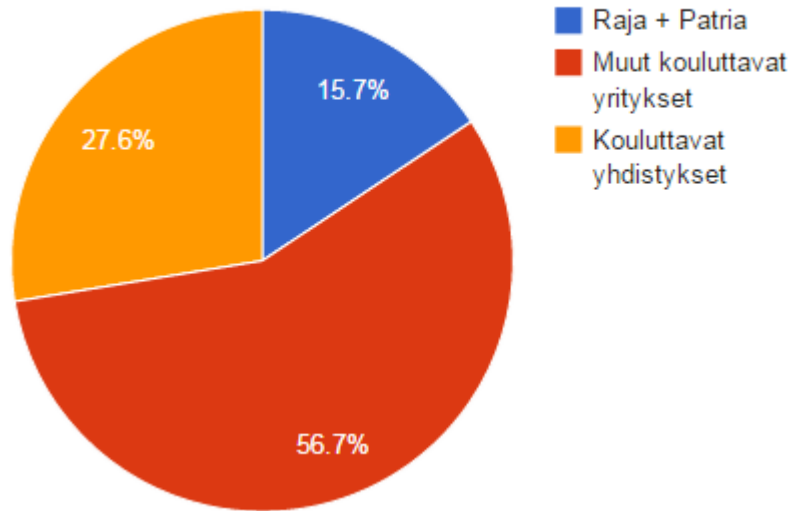
Valtion ja Patrian lentotoiminnan osuus Malmin liikenteestä 2013 (Lentotunnit)



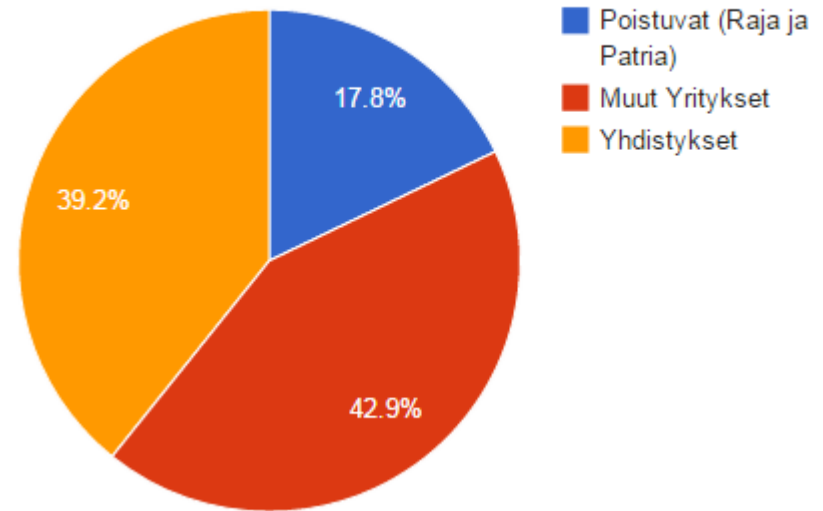
- Valtion ja Patrian osuus koko lentotoiminnasta on hyvin pieni
- Mikäli tämä toiminta siirtyy muualle, ei todellista vaikutusta liikennemääriin ole
- Lennonvarmistuksen jatkaminen Malmilla on harkittava uudestaan

Lentotuntijakauma

Koululentotuntien jakautuminen Malmilla 2013



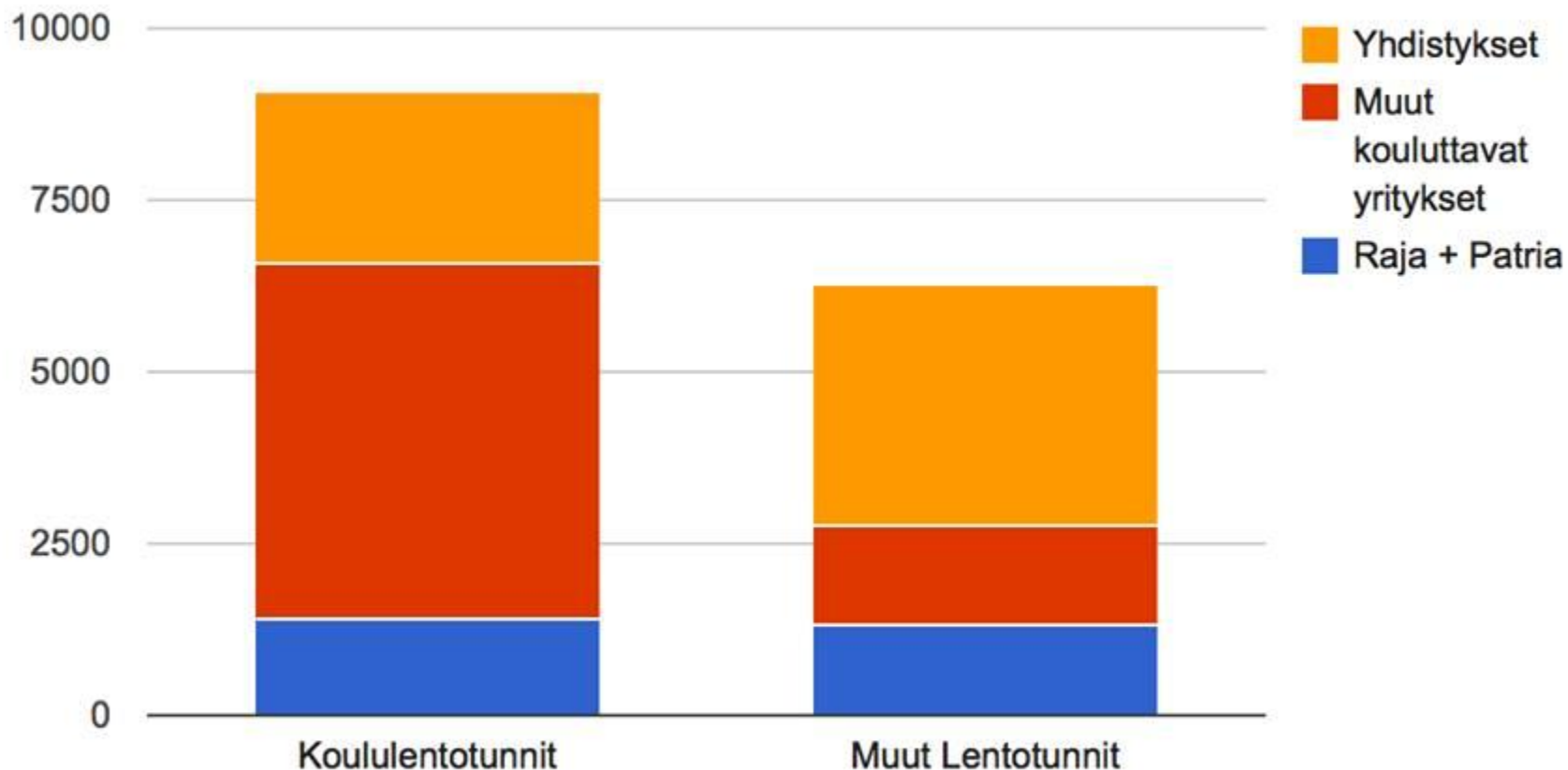
Kaikkien lentotuntien jakautuminen 2013



- Suurin osa koulutuksesta on kaupallista liiketoimintaa
- Tämän toiminnan vaikeuttaminen Malmilla rajoittaa alan kilpailua Suomessa oleellisesti

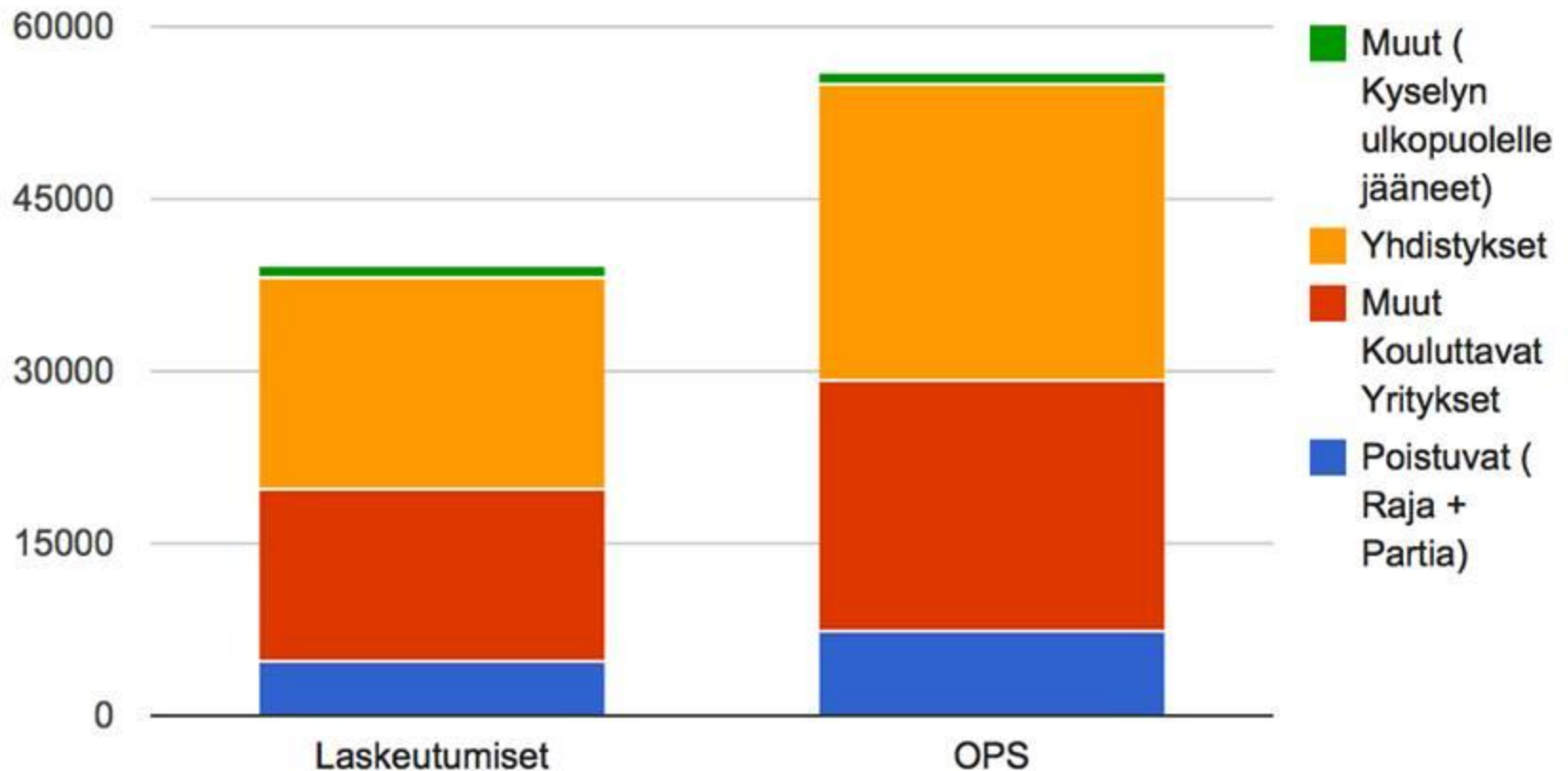
Malmin lentotoiminta

Lentotuntien jakautuminen 2013



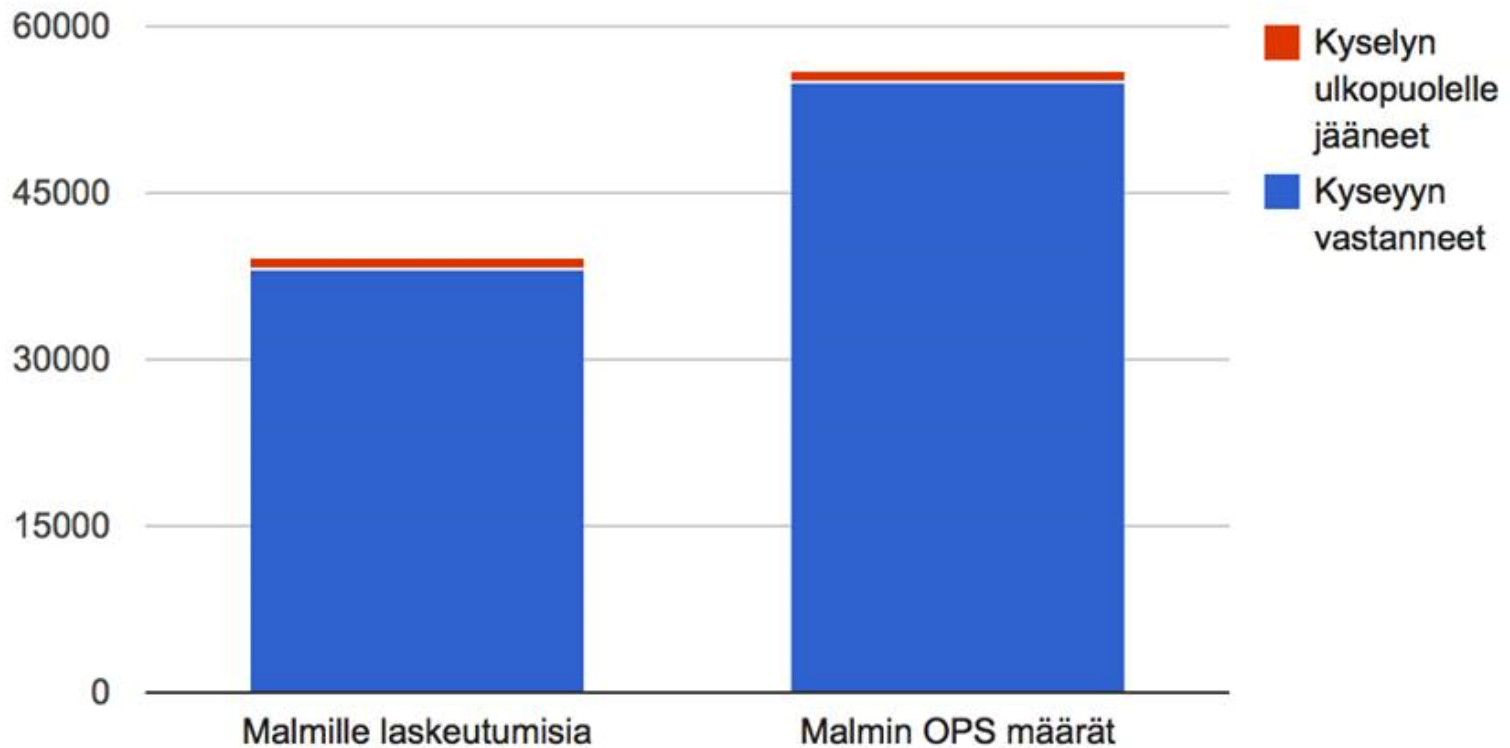
Malmin lentotoiminta

Malmin liikenteen jakautuminen toimijaryhmien kesken (2013)



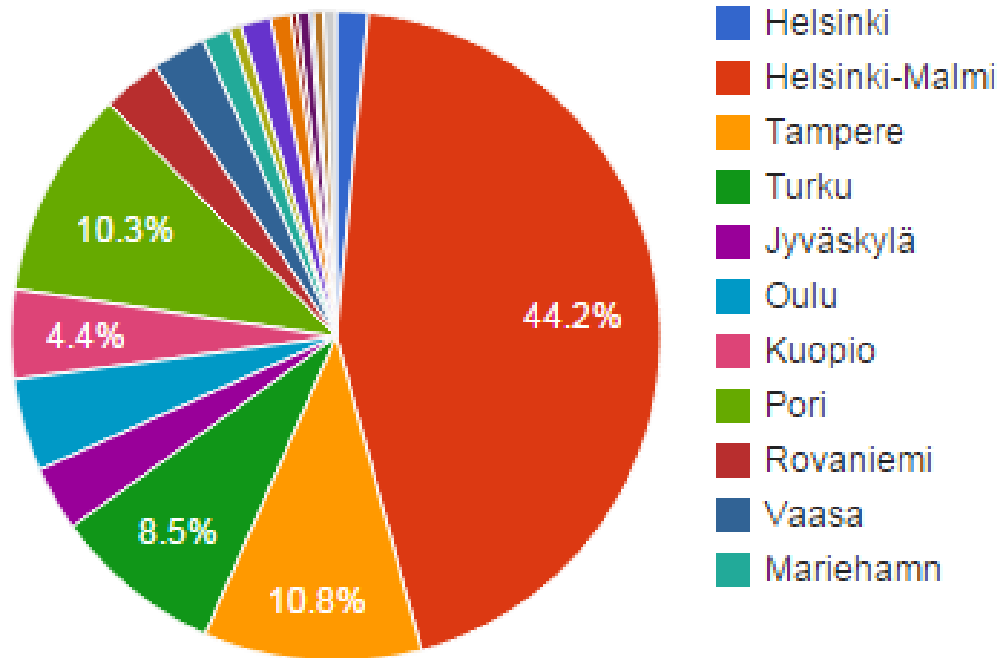
Malmin lentotoiminta

Arvio kyselyyn osallistuneitten osuudesta Malmin liikenteestä (2013)



Finavian tilastot

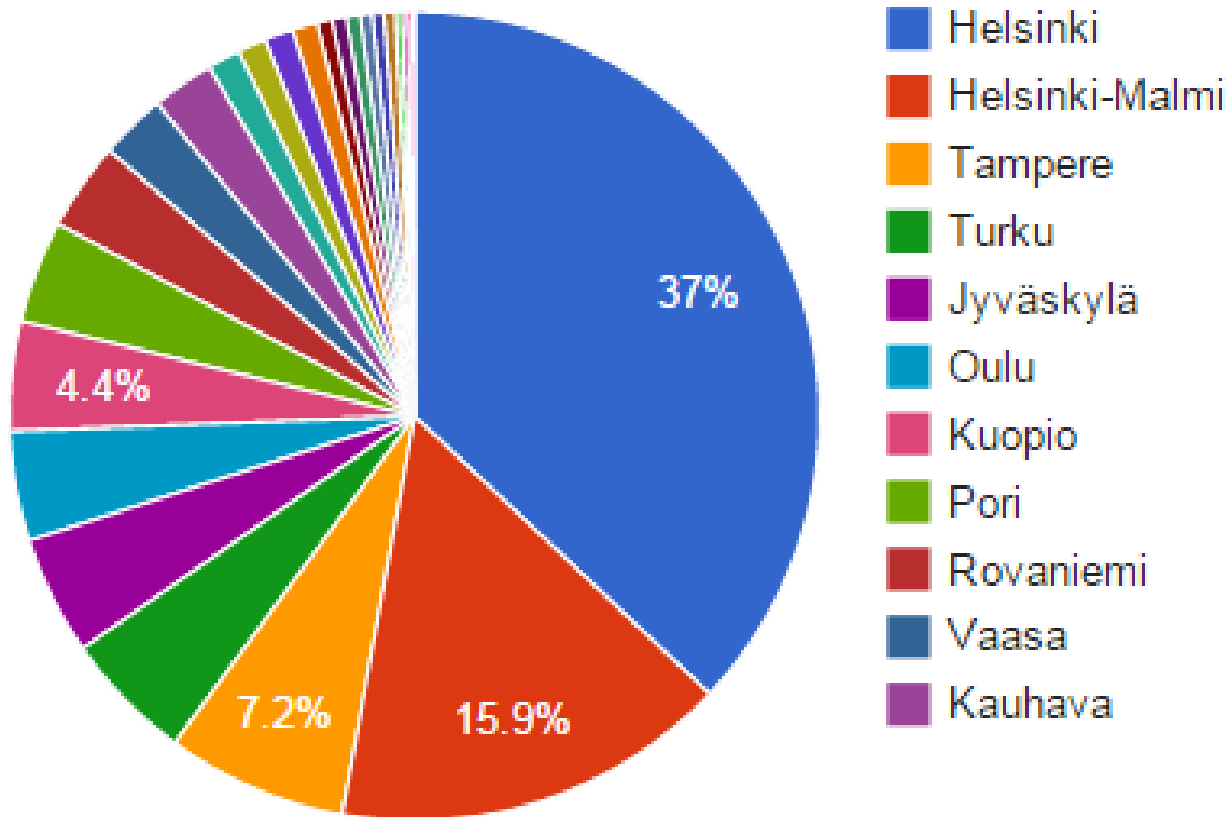
Yleisilmailun laskeutumiset 2013



- Malmin lentoasema on ylivoimaisesti vilkkain yleisilmailukenttä Suomessa
- Korvaavia vaihtoehtoja suunniteltaessa todelliset liikennemäärät on otettava mitoituksen perustaksi

Finavian tilastot

Kaikkien liikennemuotojen laskeutumiset 2013



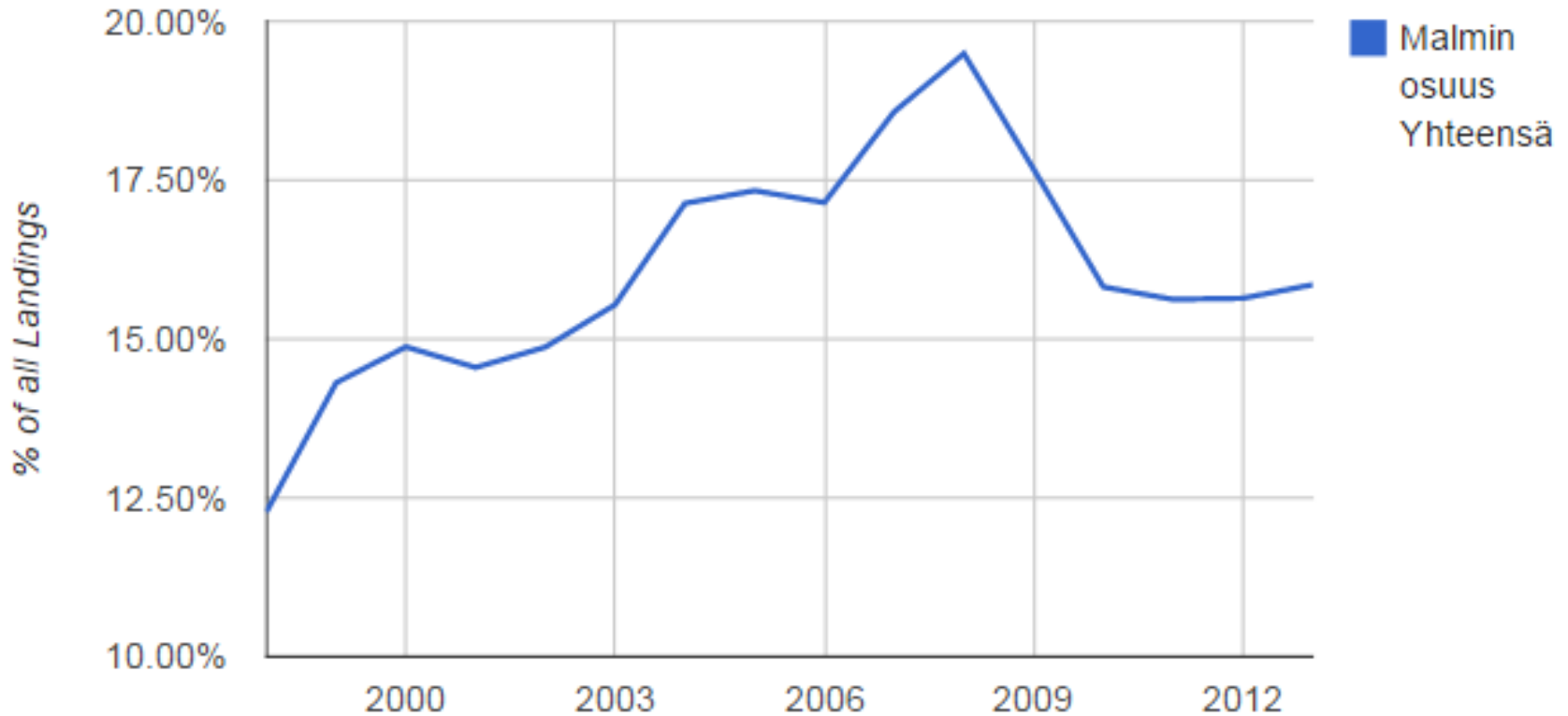
Finavian tilastot

Malmin osuus yleisilmailusta



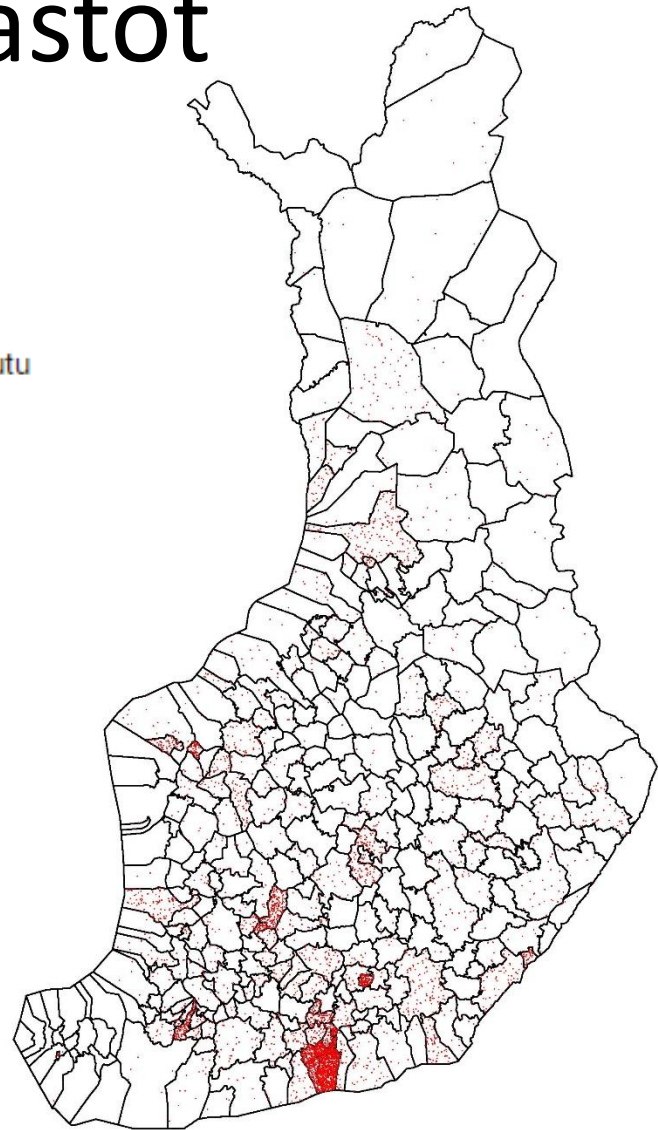
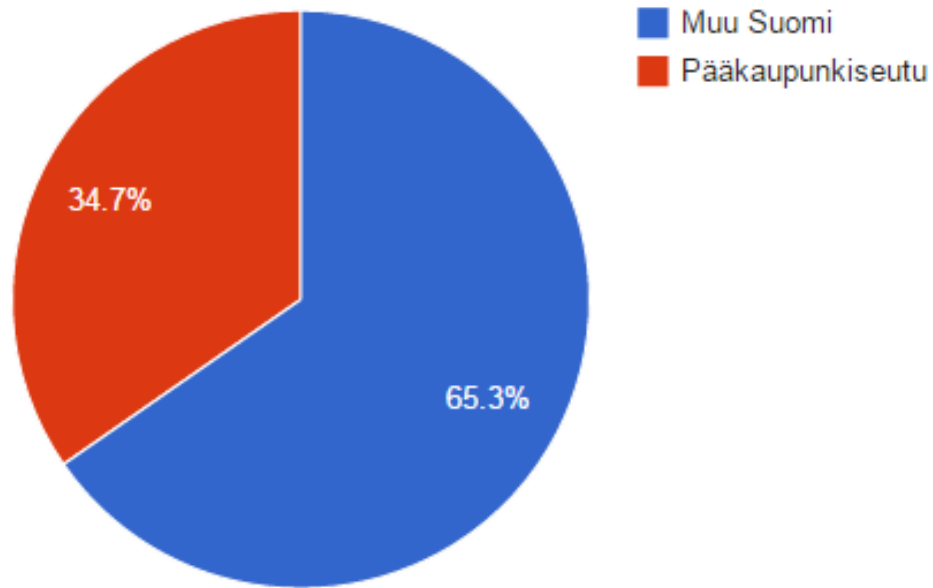
Finavian tilastot

Malmin osuus kaikkien liikennemuotojen laskeutumisista



Trafin tilastot

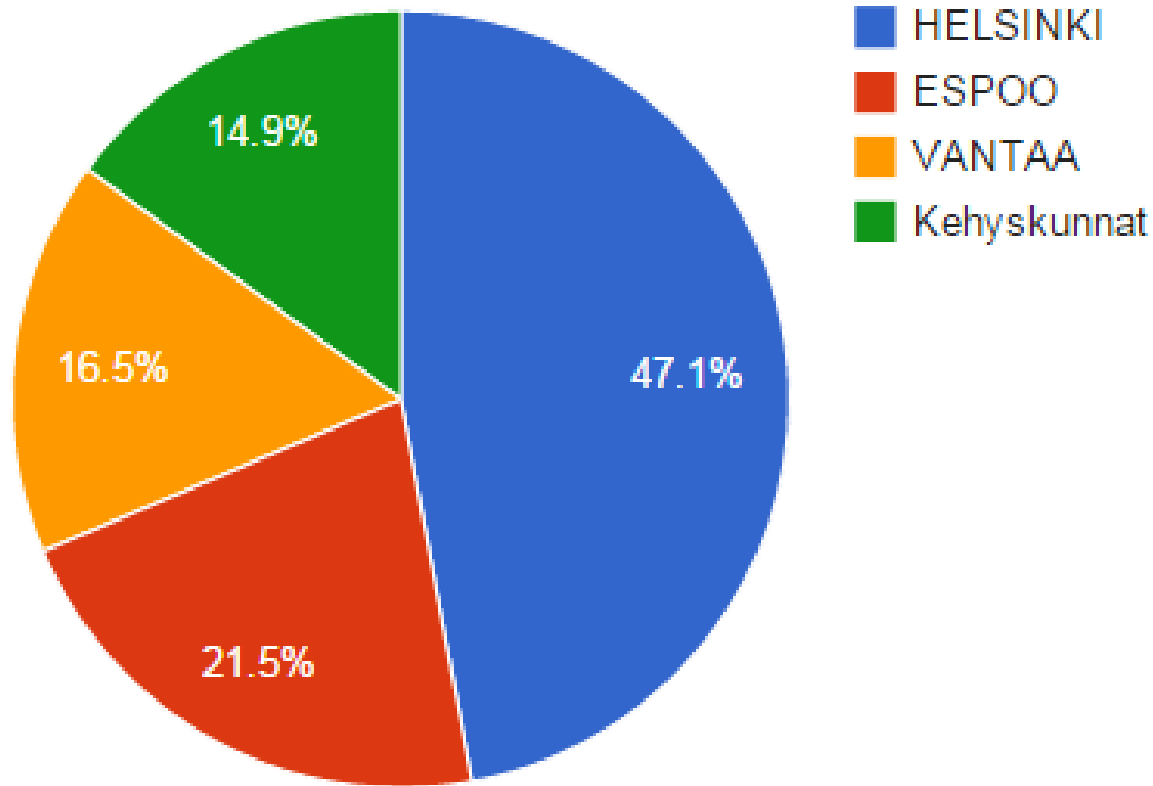
Kaikki voimassa olevat lupakirjat Suomessa



Armin Züger 2014

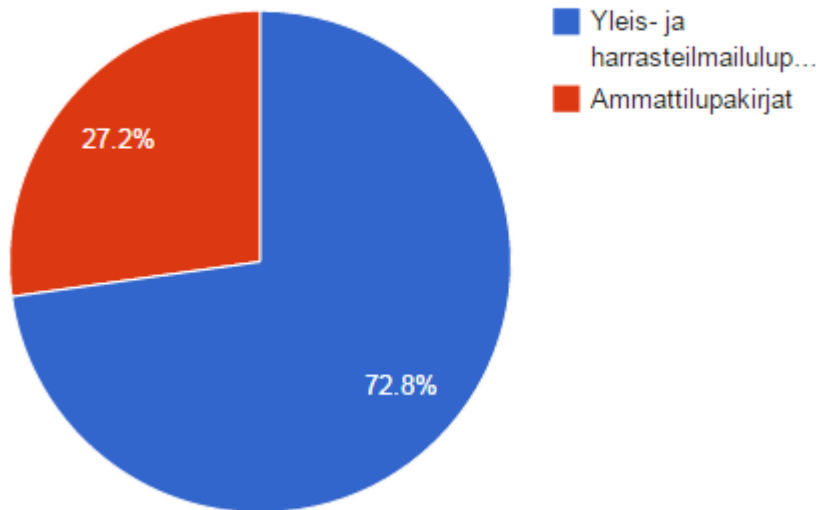
Trafin tilastot

Lupakirjat Pääkaupunkiseudulla

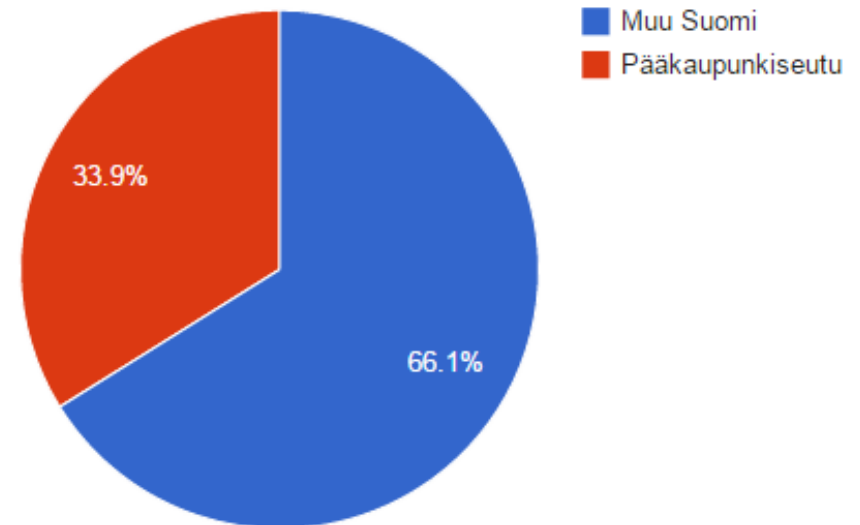


Trafin tilastot

Lentolupakirjat Suomessa: Ammattiluvat vs yleis- ja harrasteilmailulupakirjat



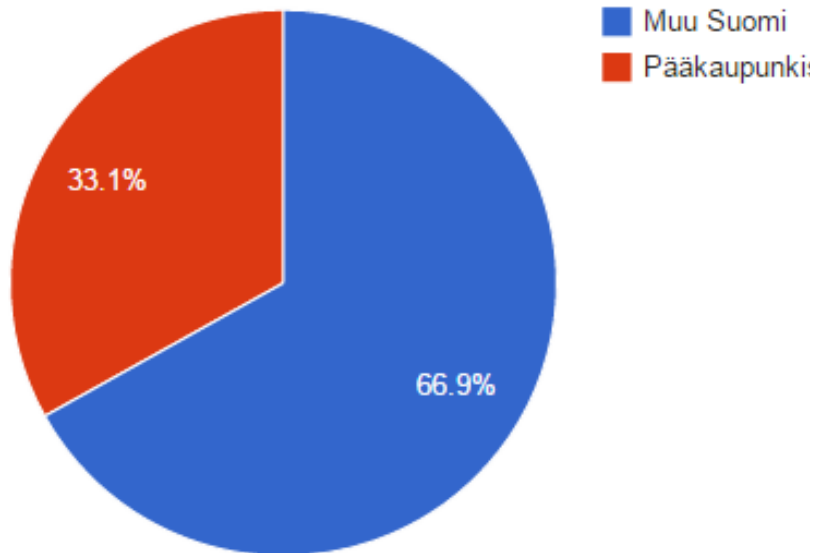
Yleis- ja harrasteilmailun lupakirjat Suomessa



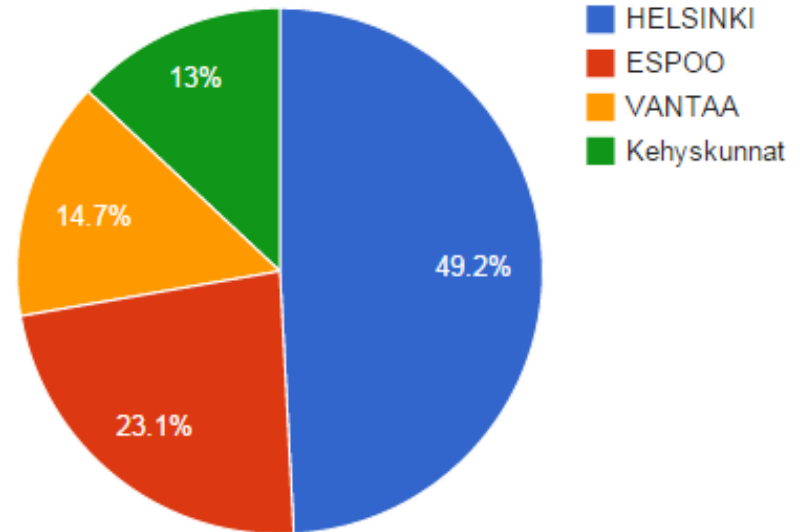
- Pääkaupunkiseudun yleisilmailijat ovat merkittävä osa Suomen kaikista lentäjistä, ml. Ammattilentäjät
- Alan jatkuvuuden takaamiseksi on yleisilmailun toiminnan jatkuvuus varmistettava ennen haittaavia toimenpiteitä

Trafin tilastot

Opettajakelpuutukset Suomessa



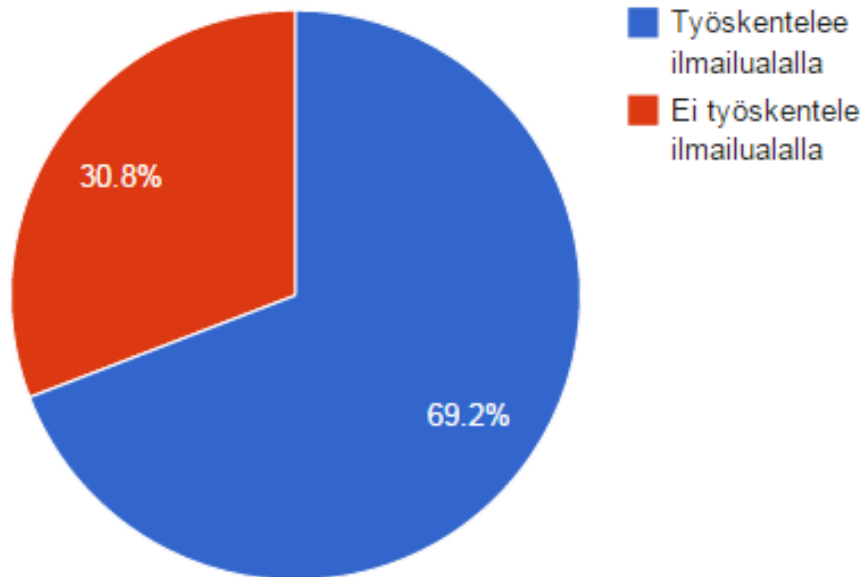
Opettajakelpuutukset pääkaupunkiseudulla



- Väkilukuun suhteutettuna pääkaupunkiseudun osuus yleisilmailun koulutuksesta on Suomessa merkittävä
- Valvotussa ilmatilassa tehtävän lentokoulutuksen merkitys lentoturvallisuuteen on huomattava

Kyselytutkimus

Malmilla PPL koulutuksen saaneiden sijoittuminen ilmailualalle (n=133)



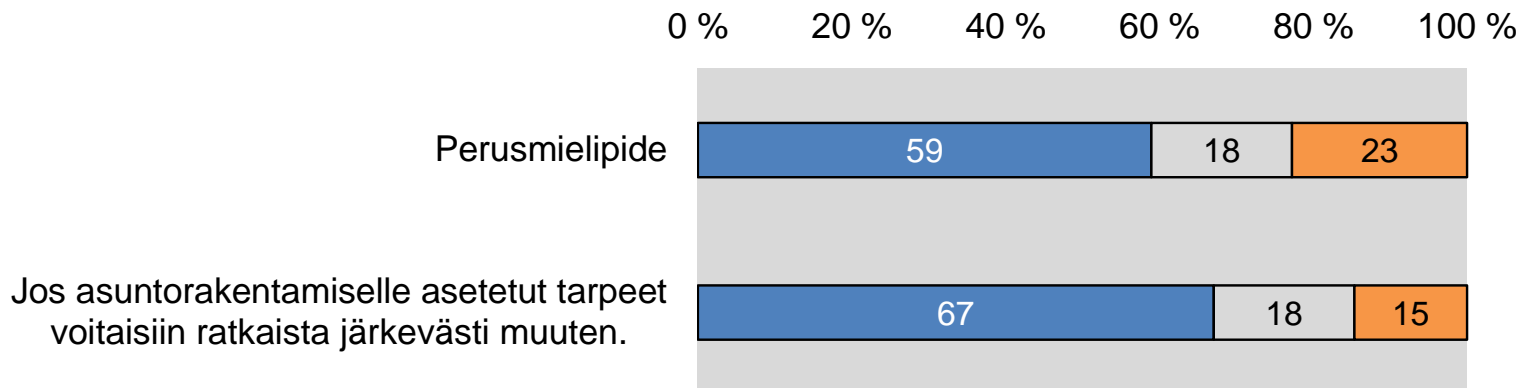
- Suurin osa Malmilla PPL-lupakirjakoulutuksensa saaneista työskentelee ilmailualalla
- Malmilla koulutetaan suurin osa Suomen PPL-lupakirjoista
- Merkitys Suomen ilmailuteollisuudelle on ratkaiseva

Jouni Laukkanen 2014

PPL = Private Pilot License, yksityisilmailijan lupakirja

Malmin lentokentän toivottu tulevaisuus. Pitäisi...

- Säilyttää nykyisessä käytössään lentokenttänä
- Ei osaa sanoa
- Muuttaa asuntorakentamiskäyttöön



Kysely toteutettiin osana TNS Gallup Oy:n puhelinomnibustutkimusta.

Malmin lentokenttää koskevat kysymykset esitettiin Uudellamaalla asuville.

Yhteensä tehtiin 1.038 haastattelua.

Aineisto kerättiin 23.6.-8.8. välisenä aikana.

Haastateltu joukko edustaa alueen 15-79-vuotiasta väestöä.

Tilastollinen virhemarginaali on noin 3 prosenttiyksikköä suuntaansa.

Tutkimuksessa esitettiin seuraava kysymys.

K1 Mitä mieltä olette, tulisiko Malmin lentokenttä säilyttää nykyisessä käytössään lentokenttänä vai muuttaa asuntorakentamiskäyttöön?

Niille, jotka valitsivat jälkimmäisen vaihtoehdon, esitettiin seuraava kysymys.

K2 Entä, jos asuntorakentamiselle asetetut tarpeet voitaisiin ratkaista järkevästi muuten, tulisiko siinä tapauksessa Malmin lentokenttä säilyttää nykyisessä käytössään lentokenttänä vai muuttaa asuntorakentamiskäyttöön?

Tuloksia voi tarkastella peruskannatuksen (K1:n perusteella) tasolla sekä siten, että otetaan huomioon lisämääritelmän jälkeen mielensä muuttaneet (yhdistäen K1 ja K2).

Yhteenvedo

- Malmin lentoaseman merkitys Suomen ilmailuteollisuudelle (lentokoulutus, tekniikka, tutkimus, lentotyö) on erittäin suuri
- Yleisilmailun operaatioista 44,2% tapahtuu Malmilla
- Lähes kaikki suomalaiset ammattilentäjät saavat koulutustaan Malmilla
- Helsingin ja Uudenmaan asukkaat haluavat säilyttää lentoaseman ilmailukäytössä jatkossakin (67%, TNS Gallup)
- Patrian ja Rajavartioston mahdollinen poistuminen kentältä ei vaikuta merkittävästi kentän toiminnan mittakaavaan – operaatioiden osuus kokonaisuudesta yhteensä n. 15%
- Lentokentän tulevaisuus ei ole Koillis-Helsingin tai Helsingin vaan koko valtakunnan asia