

Malmin lentoaseman ystävät ry

Helsinki-Malmin lentoasema

00700 Helsinki

**Kantelu: Hallituksen päätöksiä siviili-ilmailun korvaavista ratkaisuista toteuttamisesta ennen Malmin lentoasemasta luopumista ei ole noudatettu**

Suomen hallitus päätti kehysriihessään 2014 seuraavasti:

”Asuntorakentamisen edellytysten parantamiseksi Helsingin seudulla valtio vetäytyy toimintoineen Helsinki-Malmin lentoasemalta siten, että alue on mahdollista ottaa asuntotuotantokäyttöön viimeistään 2020-luvun alussa. **Muutos edellyttää Rajavartiolaitoksen sekä siviili-ilmailun siirtämistä korvaavalle kentälle.** Rajavartiolaitos käynnistää Helsinki-Vantaa tukikohdan hankinnan valmistelun. Finavia Oyj ja Rajavartiolaitos sopivat tilajärjestelyistä siten, että muutto Malmista uusiin tiloihin tapahtuu kustannusneutraalisti.”

Valtiovarainministeriön suunnitelmassa julkisesta taloudesta vuosille 2015-2018 on tekstistä poistettu edellytys siviili-ilmailun siirtämisestä korvaavalle kentälle ”tekstin lyhentämiseksi”. Valtiovarainministeriö sekä Liikenne- ja viestintäministeriö ovat vahvistaneet, että alkuperäinen hallituksen päätös on voimassa (liitteet).

Tuolloinen liikenneministeri Merja Kyllönen on myös vahvistanut, että asiassa edellytetään korvaavat ratkaisut ennen valtion toimintojen poistamista lentokentältä, kuten päätösasiakirjassa on kirjattu.

Oikeuskansleri on tutkinut ja todennut kehysriihen päätöksenteon edenneen asianmukaisesti, mutta oikeuskansleri ei ole ottanut kantaa siihen, onko valtioneuvoston kehysriihen päätös keväällä 2014 ”asuntotuotannon edistämiseksi” ristiriidassa eduskunnan säätämän lain (877/2009) tai Finavian julkisen hallintotehtävän vastuiden kanssa.

Epäselväksi on myös jäänyt, millä päätöksenteolla, valtuutuksella ja perusteilla Finavia on ryhtynyt luopumaan Malmin lentoasemasta jo ennen kuin valtioneuvoston edellyttämä korvaava kenttä on käytettävissä. Liikenne- ja viestintäministeriöltä 17.10. saadun tiedon mukaan ministeriö ei ole kirjallisesti kehottanut tai valtuuttanut Finaviaa luopumaan Malmin lentokenttätoiminnoista. Finavian hallitus on päättänyt 14.1.2015 ylimääräisessä yhtiökokouksessaan luopua Helsinki-Malmin lentoaseman pitäjänä toimimisesta.

Lennonjohtopalvelujen ennenaikainen poistuminen Finavian myötä tekee Malmin lentoasemasta käyttökeltottoman suurelle osalle kentän kaupallisista toimijoista ja rikkoo näin suoraan valtioneuvoston siviili-ilmailun turvaamiseksi asettamaa ehtoa.

## Hallituksen asettamat edellytykset eivät täyty

Rajavartiolaitoksen uuden tukikohdan rakennustyö on menossa, mutta vielä kesken.

Ministeri Paula Risikko on 17.3.2015 lausunut vastauksessaan kirjalliseen kysymykseen 1155/2014, että yleisilmailun kentälle etsitään uusi paikka. Vastauksessa todettua Rajavartiolaitoksen ”uutta helposti muunneltavaa rakennusta” ei ole ollut olemassa, vaan helikopteritukikohdan rakennustyö on edelleen kesken. Siviili-ilmailun siirtoa korvaavalle kentälle ei ole toteutettu. Finavia on todennut, ettei Helsinki-Vantaan lentokenttä ole käytettävissä yleisilmailulle ym. siviili-ilmailulle.

Lokakuussa 2015 ministeri Anne Berner on todennut, että asia on valtion osalta loppuun käsitelty, vaikka korvaavaa ratkaisua ei ole toteutettu. Yksittäinen ministeriö ei voi muuttaa hallituksen päätöstä.

Julkisuudessa ei ole ollut tietoja siitä, millä tavalla Finavia Oyj on tehnyt päätöksen toimintansa lopettamisesta Helsinki-Malmin lentoasemalla: yhtiökokouksessaan, omistajaohjauksen vaateesta hallituksessaan vai itse (toimivassa johdossa). Saamiemme tietojen mukaan Finavia on tehnyt päätöksen itse, Helsingin kaupungin pyynnöstä, ja hyväksyttänyt asiaan liittyvät kiinteistökaupat jälkikäteen hallituksessaan. Muita päätösasiakirjoja kuin Helsingin kaupungille esitetty pyyntö Finavian omaisuuden ostamisesta ei ole esitetty: ”Mahdollistaakseen hallituksen päätöksen toimeenpanon Finavia esittää omistajansa pyynnön mukaisesti, että Helsingin kaupunki ostaa Finavian omaisuuden Helsinki-Malmin lentoasemalta ja Helsinki-Malmin käyttöoikeusalueiden hallinta palautetaan takaisin Helsingin kaupungille aikaistettuna vuoden 2016 aikana.” Finavian toiminta näyttää myös olevan laajalti ja yleisesti ristiriidassa lain ilmailulaitoksen muuttamisesta osakeyhtiöksi (877/2009) kanssa.

Liikenne- ja viestintäministeriö sekä Finavia näyttävät toimivan hallituksen päätöksen vastaisesti. Lisäksi Finavia näyttää toimivan lain 877/2009 asettaman julkisen hallintotehtävän vastaisesti. Päätöksessään 30.4.2012 Dnro 1634/2/12 oikeusasiamies Petri Jääskeläinen on ratkaissut Finavian julkisen hallintotehtävän seuraavasti:

”Edellä esitetyn perusteella voidaan todeta, että Finavian tehtävistä on lain tai lainvalmisteluasiakirjojen perusteella pidettävä julkisina hallintotehtävinä seuraavia tehtäviä: 1) valtion lentoasemaverkoston ylläpitäminen ja kehittäminen siviili- ja sotilasilmailun tarpeita varten; 2) Suomen lennonvarmistusjärjestelmän ylläpitäminen ja kehittäminen siviili- ja sotilasilmailun tarpeita varten ja lennonvarmistuspalvelujen tarjoaminen Suomen vastuulla olevassa ilmatilassa siten kuin niistä erikseen säädetään tai määrätään.; 3) alueevalvonta-, valmius- ja pelastustehtävät, varautumista ja huoltovarmuutta koskevat velvoitteet.”

Näin ollen asia kuuluu oikeusasiamiehen tutkittavaksi Liikenne- ja viestintäministeriön mutta myös Finavian osalta.

## Kantelu ja selvityspyyntö

Pyydämme eduskunnan oikeusasiamiestä tutkimaan asian.

On ilmeistä, että valtioneuvoston päätökselleen asettamat edellytykset on täytettävä Malmin valtakunnallisesti merkittävien toimintojen jatkuvuuden turvaamiseksi. Niitä ei voida ohittaa hallintokoneistossa. Finavia Oyj ja Liikenne- ja viestintäministeriö eivät ole noudattaneet valtioneuvoston päätöstä.

Edellä esitettyyn viitaten vaadimme, että Valtioneuvoston päätöksen sivuuttavat toimenpiteet katsotaan mitättömiksi ja tilanne palautetaan johdonmukaisen hallintotavan edellyttämälle tolalle.

Helsingissä 18.10.2016

### **Malmin lentoaseman ystävät ry**

Timo Hyvönen, puheenjohtaja

puheenjohtaja@malmiairport.fi

Helsinki-Malmin lentoasema, 00700 Helsinki

### **Liitteet:**

- Liikenne- ja viestintäministeriön vastaus asiakirjapyyntöön Finavian valtuutuksesta.  
[http://www.malmiairport.fi/wp-content/uploads/2016/10/Liite\\_1\\_P%C3%A4%C3%A4t%C3%B6s\\_asiakirjapyynt%C3%B6n.pdf](http://www.malmiairport.fi/wp-content/uploads/2016/10/Liite_1_P%C3%A4%C3%A4t%C3%B6s_asiakirjapyynt%C3%B6n.pdf)
- Kehysriihen päätös  
<http://valtioneuvosto.fi/documents/10184/1044815/Hallituksen+p%C3%A4%C3%A4t%C3%B6s+rakennepoliittisen.pdf/2693ae4e-f145-46eb-a5e6-8350bc4f3e46>
- Valtiovarainministeriö: Julkisen talouden suunnitelma 2015-2018  
<http://vm.fi/documents/10623/307577/Julkisen+talouden+suunnitelma+vuosille+2015-2018/19ebcaff-437f-4799-a7cb-9ac3c2b76541>
- Valtiovarainministeriön vastaus kysymyksen tekstimuutoksesta julkisen talouden suunnitelmassa  
[http://www.malmiairport.fi/wp-content/uploads/2016/09/Liite\\_2\\_VM\\_n\\_vastaus\\_selvityspyynt%C3%B6n\\_hallituksen\\_p%C3%A4%C3%A4t%C3%B6ksen\\_muuttami.pdf](http://www.malmiairport.fi/wp-content/uploads/2016/09/Liite_2_VM_n_vastaus_selvityspyynt%C3%B6n_hallituksen_p%C3%A4%C3%A4t%C3%B6ksen_muuttami.pdf)
- Liikenne- ja viestintäministeriön vastaus kysymykseen tekstimuutoksista julkisen talouden suunnitelmassa  
[http://www.malmiairport.fi/wp-content/uploads/2016/09/Liite\\_1\\_Liikenne-ja\\_viestint%C3%A4ministeri%C3%B6n\\_vastaus\\_selvityspyynt%C3%B6n\\_h.docx](http://www.malmiairport.fi/wp-content/uploads/2016/09/Liite_1_Liikenne-ja_viestint%C3%A4ministeri%C3%B6n_vastaus_selvityspyynt%C3%B6n_h.docx)
- Oikeuskanslerin lausunto päätöksenteosta [http://www.malmiairport.fi/wp-content/uploads/2015/10/Oikeuskansleri\\_23-9-2015.pdf](http://www.malmiairport.fi/wp-content/uploads/2015/10/Oikeuskansleri_23-9-2015.pdf),
- Liikenne- ja viestintäministeriön tiedote  
<https://www.lvm.fi/-/valtioon-paatokset-vetaytya-malmin-lentokentalta-laillisia-ja-lopullisia-856931>

## Aikajana päätöksenteosta

