

Muistutus kaupunginhallituksen esityksen tekstistä



Timo Hyvönen <timo.hyvonen@iki.fi>

19.5.20
17

-> Kirjaamo

Hei,

kaupunginhallituksen ensi maanantain kokoukseen on tulossa esittelyyn tämä lausunto:

https://www.hel.fi/static/public/hela/Kaupunginhallitus/Suomi/Esitys/2017/Kanslia_2017-05-22_Khs_20_EI/48A83372-F0CA-C2C7-84D3-5C1AA9500000/Lausunto_Helsingin_hallinto-oikeudelle_kaupunginva.pdf

Lausunnon on allekirjoittanut apulaiskaupunginjohtaja Anni Sinnemäki. Ottamatta kantaa lausunnon muihin kohtiin, haluan muistuttaa kohdasta, jossa todetaan mm. näin:

"Yleiskaavaratkaisu perustuu valtion aiemmin tekemään päätökseen lentotoiminnan lakkauttamisesta Malmin lentokentällä. Valtioneuvosto päätti 3.4.2014 julkisen talouden suunnitelmasta vuosille 2015–2018. Siinä linjattiin, että Malmin lentokenttä otetaan asutuskäyttöön ja että valtion toiminnot lopetetaan kenttäalueella mahdollisimman nopeasti, viimeistään vuoteen 2020 mennessä."

Koska valtio ei ole tehnyt tai julkaissut tässä lausunnossa esitettyä päätöstä lentotoiminnan lakkauttamisesta Malmin lentokentällä ja koska julkisen talouden suunnitelmassa vuosille 2015-2018 asetettiin Malmin kentän toimintojen jatkolle tiettyjä ehtoja, Näin ollen lausunnon mukaan yleiskaavaratkaisu perustuu väärään tietoon valtion päätöksistä. Mikäli asiasta on olemassa jotain muita valtion päätösdokumentteja, pyydän esittämään ne asiakirjat, joihin tämä lausunto perustuu.

Korostan myös, että pidän tätä asiakirjaa allekirjoittaneen virkavastuun alaiseen toimintaan kuuluvana ja kirjaamon kautta hänelle tietoon saatettuna.

Mikäli lausunto esitetään tällaisenaan, on siinä tietoisesti esitetty väärää tietoa.

terveisin,

Timo Hyvönen

19. toukokuuta 2017 klo 17.02 Hyttinen Hannu <hannu.hyttinen@hel.fi> kirjoitti:

Hei,

Vastineessa oleva lause perustuu yleiskaavan selostukseen, jossa sivulla 134 on kappale "Vaikutukset yleisilmailuun" ja siinä seuraava kappale:

"Helsingin yleiskaava heikentää yleisilmailun edellytyksiä Helsingissä. Tämä johtuu yleiskaavan esittämästä maankäytön muutoksesta Malmin lentokentälle, joka on nykyisellään Suomen merkittävin yleisilmailun lentokenttä. Yleiskaavaratkaisu perustuu valtion aiemmin tekemään päätökseen lentotoiminnan lakkauttamisesta Malmin lentokentällä. Valtioneuvosto päätti 3.4.2014 julkisen talouden suunnitelmasta vuosille 2015–18. Siinä linjattiin, että Malmin lentokenttä otetaan asutuskäyttöön ja että valtion toiminnot lopetetaan kenttäalueella mahdollisimman nopeasti, viimeistään vuoteen 2020 mennessä. Oikeuskansleri vahvisti vielä päätöksen vuoden 2015 syyskuussa. Finavia on päättänyt lopettaa toimintansa Malmin lentokentällä vuoden 2016 lopussa."

Valtioneuvoston omilta sivuilta löytyy julkaistuna liikenne- ja viestintäministeriön teksti:

http://valtioneuvosto.fi/artikkeli/-/asset_publisher/valtion-paatokset-vetaytya-malmin-lentokentalta-laillisia-ja-lopullisia

Tässä on vielä Finavian tiedote joulukuulta:

<https://www.finavia.fi/fi/tiedottaminen/ajankohtaista/2016/helsinkimalmin-lentoaseman-kotisivut-sulkeutuvat-30122016/>

Terveisin Hannu Hyttinen
kaupunginsihteeri

22. toukokuuta 2017 klo 0.21 Timo Hyvönen <timo.hyvonen@iki.fi> kirjoitti:
Hei,

siis tietenkin piti sanoa, että virkamies on syyllistynyt tietoisesti väärän tiedon antamiseen.

Tässä vielä koko päätösteksti valtioneuvostolta (s. 8):

"Asuntorakentamisen edellytysten parantamiseksi Helsingin seudulla valtio vetäytyy toimintoiheen Helsinki-Malmin lentoasemalta siten, että alue on mahdollista ottaa asuntotuotantokäyttöön viimeistään 2020-luvun alussa. Muutos edellyttää Rajavartiolaitoksen sekä siviili-ilmailun siirtämistä korvaavalle kentälle. Rajavartiolaitos käynnistää Helsinki-Vantaan tukikohdan hankinnan valmistelun. Finavia Oyj ja Rajavartiolaitos sopivat tilajärjestelyistä siten, että muutto Malmista uusiin tiloihin tapahtuu kustannusneutraalisti." <http://valtioneuvosto.fi/documents/10184/1044815/Hallituksen+p%C3%A4%C3%A4t%C3%B6s+rakennepoliittisen.pdf/2693ae4e-f145-46eb-a5e6-8350bc4f3e46>

t. Timo

22. toukokuuta 2017 klo 0.11 Timo Hyvönen <timo.hyvonen@iki.fi> kirjoitti:
Hei Hannu,

kiitokset vastauksesta.

Yleiskaavaselostuksessa on virhe, josta on huomautettu useasti, mm. tammikuussa 2016 lähettämässäni muistutuksessa että joulukuussa 2016 tehdyssä yleiskaavavalituksessa.

Jostain syystä näitä ei ole missään vaiheessa otettu huomioon ja korjattu yleiskaavatekstissä, vaan virkamiehille ja varsinkin kaavoittajille on esitetty nämä virheelliset asiat "totuutena".

Toistan tässä pääasiat:

Valtio ei ole päättänyt lentotoiminnan lakkauttamisesta Helsinki-Malmin lentoasemalla.

Valtio ei ole linjannut alueen käyttämisestä asutuskäyttöön.

Julkisen talouden suunnitelmassa ei todeta mitään valtion toimintojen lopettamisesta Helsinki-Malmin lentoasemalla, eikä missään lausuta että tämän pitäisi tapahtua mahdollisimman nopeasti.

Oikeuskansleri ei ole ottanut kantaa päätöksen sisältöön vaan vain todennut, että hänen arvionsa mukaan päätöksenteossa on ollut käytössä tarvittavat tiedot. Asiasta on vireillä uusi valitus Eduskunnan oikeusasiamiehellä, sillä julkisen talouden suunnitelman edellytys Helsinki-Malmin toimintojen (kaikkien) korvaavasta ratkaisusta ei ole toteutunut.

Julkisen talouden suunnitelman tarkka sanamuoto on "Asuntorakentamisen edellytysten parantamiseksi Helsingin seudulla valtio vetäytyy toimintoiheen Helsinki-Malmin lentoasemalta siten, että alue on mahdollista ottaa asutuskäyttöön viimeistään 2020-luvun alussa."

Päätöksessä ei siis linjata "että Malmin lentokenttä otetaan asutuskäyttöön", vaan että alue on mahdollista(!) ottaa asutuskäyttöön. Asutuskäyttöön ottamiseen ei Helsinkiä kuitenkaan velvoiteta ja valtion tekemäksi väitettyjen päätösten taakse piiloutuminen on tyhjä argumentti, koska "Maa-alueen omistaa Helsingin kaupunki ja se päättää alueen jatkokäytöstä täysin 1.1.2017 eteenpäin."

Näin ollen totean uudestaan, että mikäli lausunto esitetään kaupunginhallitukselle tällaisenaan ja näillä sanamuodoilla, on allekirjoittanut virkamies esittänyt kaupunginhallitukselle tietoisesti väärän tiedon antamiseen.

t. Timo Hyvönen

Lähettäjä: timo.tsh.hyvonen@gmail.com [mailto:timo.tsh.hyvonen@gmail.com] **Puolesta** Timo Hyvönen

Lähetetty: 22. toukokuuta 2017 7:45

Vastaanottaja: Hyttinen Hannu <hannu.hyttinen@hel.fi>

Kopio: Kirjaamo Helsinki <helsinki.kirjaamo@hel.fi>

Aihe: Re: Kirjeenne kaupungille/yleiskaava / Malmi (KORJATTU)

Hei Hannu,

kiitokset vastauksesta. Tässä vielä korjattuna koko teksti, tarkensin kohtaa että valtio ei ole kirjannut mitään toimintojen lopettamisesta "mahdollisimman nopeasti".

Yleiskaavaselvityksessä on virhe, josta on huomautettu useasti, mm. tammikuussa 2016 lähettämässäni muistutuksessa että joulukuussa 2016 tehdyssä yleiskaavavalituksessa.

Jostain syystä näitä ei ole missään vaiheessa otettu huomioon ja korjattu yleiskaavatekstissä, vaan virkamiehille, poliittisille päättäjille ja varsinkin kaavoittajille on esitetty nämä virheelliset asiat "totuutena".

Toistan tässä pääasiat:

Valtio ei ole päättänyt lentotoiminnan lakkauttamisesta Helsinki-Malmin lentoasemalla.

Valtio ei ole linjannut alueen käyttämisestä asuntokäyttöön.

Julkisen talouden suunnitelmassa ei todeta mitään valtion toimintojen lopettamisesta Helsinki-Malmin lentoasemalla mahdollisimman nopeasti.

Oikeuskansleri ei ole ottanut kantaa päätöksen sisältöön vaan vain todennut, että hänen arvionsa mukaan päätöksenteossa on ollut käytössä tarvittavat tiedot. Asiasta on vireillä uusi valitus Eduskunnan oikeusasiamiehelle, sillä julkisen talouden suunnitelman edellytys Helsinki-Malmin toimintojen (kaikkien) korvaavasta ratkaisusta ei ole toteutunut.

Julkisen talouden suunnitelman tarkka sanamuoto on "Asuntorakentamisen edellytysten parantamiseksi Helsingin seudulla valtio vetäytyy toimintoineen Helsinki-Malmin lentoasemalta siten, että alue on mahdollista ottaa asuntokäyttöön viimeistään 2020-luvun alussa".

Tässä vielä koko päätösteksti valtioneuvostolta (s. 8):

"Asuntorakentamisen edellytysten parantamiseksi Helsingin seudulla valtio vetäytyy toimintoineen Helsinki-Malmin lentoasemalta siten, että alue on mahdollista ottaa asuntokäyttöön viimeistään 2020-luvun alussa. Muutos edellyttää Rajavartiolaituksen sekä siviili-ilmailun siirtämistä korvaavalle kentälle. Rajavartiolaitos käynnistää Helsinki-Vantaan tukikohdan hankinnan valmistelun. Finavia Oyj ja Rajavartiolaitos sopivat tilajärjestelyistä siten, että muutto Malmista uusiin tiloihin tapahtuu kustannusneutraalisti." <http://valtioneuvosto.fi/documents/10184/1044815/Hallituksen+p%C3%A4%C3%A4t%C3%B6s+rakennepoliittisen.pdf/2693ae4e-f145-46eb-a5e6-8350bc4f3e46>

Päätöksessä ei siis linjata "että Malmin lentokenttä otetaan asuntokäyttöön", vaan että alue on mahdollista(!) ottaa asuntokäyttöön. Asuntokäyttöön ottamiseen ei Helsinkiä kuitenkaan veloiteta ja valtion tekemäksi väitettyjen päätösten taakse piiloutuminen on tyhjä argumentti, koska "Maa-alueen omistaa Helsingin kaupunki ja se päättää alueen jatkokäytöstä täysin 1.1.2017 eteenpäin."

Näin ollen totean uudestaan, että mikäli lausunto esitetään kaupunginhallitukselle ja hallinto-oikeudelleen tällaisenaan ja näillä sanamuodoilla, on allekirjoittanut virkamies mahdollisesti syyllistymässä tietoisesti väärän tiedon antamiseen.

t. Timo Hyvönen

Lähettäjä: Hyttinen Hannu <hannu.hyttinen@hel.fi>

Päiväys: 22. toukokuuta 2017 klo 17.15

Aihe: VS: Kirjeenne kaupungille/yleiskaava / Malmi (KORJATTU)

Vastaanottaja: Timo Hyvönen <timo.hyvonen@iki.fi>

Hei, kiitos materiaalista. Totean, että lausunnon valmistelu perustuu yleiskaava-asian päätösvalmisteluun ja siinä esillä olleeseen materiaaliin ja mm. siihen tosiasiaan, että valtion/Finnavian läsnäolo Malmin lentoasemalla päättyi. Muilta osin viitataan aikaisempaan vastaukseeni. Kaupunginhallitus hyväksyi lausunnon esityksen mukaisesti.

Terveisin Hannu Hyttinen