

Malmin lentoaseman ystävät ry. on tutustunut Uusimaa-kaava 2050 valmisteluaineistoon ja haluaa lausua seuraavista asioista.

Uusimaa-kaavasta puuttuvat varaukset tulevaisuuden lentoliikenteen tarpeisiin. Valtakunnallisten alueidenkäyttötavoitteiden mukaisesti on turvattava kansainvälisesti ja valtakunnallisesti merkittävien liikenne- ja viestintäyhteyksien jatkuvuus ja kehittämismahdollisuudet sekä kansainvälisesti ja valtakunnallisesti merkittävien satamien, lentoasemien ja rajanylityspaikkojen kehittämismahdollisuudet.

Uudenmaan ja pääkaupunkiseudun osalta tämä tarkoittaa sitä, että myös ns. aikatauluttamattomalle lentoliikenteelle on olemassa lentokenttä, joka on myös rajanylityspaikka. Suomen ja Venäjän välisestä lentoliikenteestä merkittävä osa on mainittuja aikatauluttamattomia yksityislentoja ja muuta yleisilmailua.

Uusimaa ei voi menestyä kansainvälisessä talouselämässä ilman selkeää panostusta ja kaavavarauksia lentoliikenteen tarpeisiin. Ilmailu muuttuu nyt, ja sähköisten lentolaitteiden saapuminen 2020-luvulla muuttaa liikkumista paljon. Tämä muutos on ennakoitava tekemällä riittävät varaukset kaavaan.

Pääkaupunki Helsingissä on tällä hetkellä yksi lentokenttä, Helsinki-Malmi. Suomen eduskunta on päättänyt huhtikuussa 2018, että mikäli Helsinki estää tämän lentokentän toiminnan, on valtion taattava jatkuvuus ja rakennettava korvaavat ratkaisut kohtuullisen etäisyyden päähän Helsingistä. Kohtuullinen etäisyys tällaisissa tapauksissa on kokemuksen mukaan 20 kilometriä, joten Uusimaa-kaavassa on huomioitava varaus tähän tarpeeseen.

Helsingissä on yksi ilmäteiden rajanylityspaikka, Helsinki-Malmin lentokenttä (asetus 904/2016). Varaus ja ohjaus useamman kuin yhden ilmäteitse saavutettavissa olevan rajanylityspaikan säilyttämiseen tulee olla maakuntakaavassa.

Valtakunnallisissa alueidenkäyttötavoitteiden mukaisesti on varmistettava, että kaavoituksessa huolehditaan valtakunnallisesti arvokkaiden kulttuuriympäristöjen ja luonnonperinnön arvojen turvaamisesta.

Kaavoitusta ohjaavat valtioneuvoston vahvistamat RKY 2009 -alueet. Valmisteluaineistossa näitä ei ole otettu huomioon riittävästi. Helsinki-Malmin lentokenttä kiitoteineen on RKY 2009 -merkitty kansallisesti merkittävä rakennettu kulttuuriympäristö. Asia on otettava huomioon jo tässä vaiheessa.

Kulttuuriympäristön vaalimista edellyttävä Faron puiteyleissopimus on hyväksytty nyt Suomessa, ja sen ohjausvaikutus valtiollisena sopimuksena tulee huomioida kaavoituksessa. Faron yleissopimuksen tavoite on kulttuuriperinnön, elämänlaadun, identiteetin sekä kestävä kehityksen välisen yhteyden vahvistaminen yhteiskunnassa. Malmin lentokenttä on vahva osa suomalaisten ja varsinkin helsinkiläisten identiteettiä. Se on Koillis-Helsingin elämänlaadun kannalta merkittävä alue, jonka säilyttämistä ilmailukäytössä vaatii mielipidemittausten mukaisesti 2/3 helsinkiläisistä ja uusmaalaisista. Malmin lentokentän osalta kaavoituksessa on otettava vahva, kulttuuriperinnön ja ilmailukäytön säilyttävä lähestyminen.

Uudenmaan kaavan ohjaava vaikutus pääkaupungin kuntiin on liian heikko eikä sitä noudateta, varsinkaan Helsingissä. Uudenmaan liiton on otettava vahvempi ote asiaan. Pääkaupunkiseudun kuntien tulee tehdä maakuntakaavan mukainen, yhteinen yleiskaava, kuten MRL 46a§ edellyttää.

Malmin lentokentän alueella on useita EU:n luonto- ja lintudirektiivin tiukkaa suojelua edellyttäviä lajeja ja erityisesti suojeltavia lajeja, kaksi äärimmäisen uhanalaista lajia. Kaavoituksen yhteydessä on tehtävä yksityisesti rahoitettujen tutkimusten lisäksi kattavat, alueen eläin- ja kasvikunnan tarkkaan kartoittavat tutkimukset.

Helsingissä 13.04.2018

Malmin lentoaseman ystävät ry

Puheenjohtaja Timo Hyvönen, 0503748371, puheenjohtaja@malmiairport.fi