

Helsinki-Vantaa 20.9.2019

Aihe: VFR lennot EFHF – EFHK, suuri määrä slot -pyyntöjä

Helsinki-Vantaa on SLOT - koordinoitu CDM lentoasema ja sen päätehtävä on palvella ja turvata matkustajaliikenteen viiveetön sujuminen.

Lentoasema joutuu rajoittamaan VFR liikennettä. Liikelentoterminaalien edessä on rajallinen määrä lentokoneiden pysäköintipaikkoja (stand). Koko muu kapasiteetti on varattu rahti- ja matkustajaliikenteelle.

Tästä johtuen joudumme rajoittamaan yleisilmailun VFR liikennettä seuraavasti:

Asemasella voi pysäköidä samanaikaisesti ainoastaan kaksi yleisilmailuun liittyvää ilma-alusta. Tämä tarkoittaa käytännössä, että koneiden on poistuttava ennen kuin uusia voi saapua. Lisäksi lennonjohto, turvatakseen lentoturvallisuuden ja reittiliikenteen häiriöttömän sujumisen, rajoittaa VFR liikennettä seuraavasti:

Arr aika Vantaalle 15 minuutin välein (AP slot) Dep ajat Vantaalta 15 minuutin välein (AP slot). Lennonjohto rajoittaa VFR – koneiden määrää lähialueella ja käytettäviä VFR – portteja liikennemäärästä ja kiitotiekombinaatiosta riippuen. Lentäjien tulee varautua odotukseen VFR – porttien ulkopuolella sekä lentosuunnitelmasta poikkeavien VFR – porttien käyttöön

Helsinki-Vantaalle saapuvalla ilma-aluksella on oltava lisäksi maahuolitsija (handler), joka vastaa slot -aikojen hakemisesta ja CDM aikojen päivittämisestä. Helsinki-Vantaalle tulevat ilma-alukset voivat tiedustella handling -palveluja Liikelentoterminaalilta.

Koska olette hakeneet slot -aikoja yhteisellä sähköpostilla, niin pyydämme teitä ilmoittamaan mitkä ilma-alukset ovat saapumassa Helsinki-Vantaalle yllä mainittujen ehtojen puitteissa.