

Kaupunki keräsi kesällä kaupunkilaisilta ideoita Malmin lentokentän väliaikaiskäyttöön ennen alueen muutosta lentokentästä rakennettavaksi asuinalueeksi.

Malmin lentokentän alue tarjoaa kaivatun paikan väliaikaisille, yhteisöllisille kokeiluille ja monipuolisille tapahtumille.

Kyselyyn vastattiin innokkaasti, yhteensä 1690 kertaa. Kaupunkilaiset ehdottivat vapautuvalle alueelle mm. urheilupuistoa, konsertteja, erilaisia ulkoilumahdollisuuksia, luisteluratoja kiitoradoille, ötökkä- ja perhospuistoa, maauimalaa, kaupunkiviljelyä, moottoriurheilua ja konttiravintoloita. Myös lentotoimintaa, kuumailmapalloilua, näköalatornia ja ilmailumuseota toivottiin. Jatkosuunnitteluun otetaan kaupungin päätösten mukaiset ja lakia noudattavat ideat.

ilmailua kannattaa 1523
ilmailumuseo 103
moottoriurheilu 92
konsertit 64
ei konsertteja 5
sähköilmailu 53
drone 41
luonto 31
asuntoja 9
ei asuntoja 17
siirtolapuutarha/kaupunkiviljelyä 6
ampumarata 3
parakkimajoitus 2
Tempelhof 3

Suomen ilmailumuseo sopisi alueelle erinomaisesti, sekä muita museoita. Iso parkkipaikka-alue on ainutlaatuista Helsingin alueella, me autoilija rahoitamme kaikkea. Tuskin Kallion viherpiipettäjät tulevat sinne, jos ylipäättänsä on tulossa, ne vaan järjestävät piknikin nurmikolle ja evätkin ovat mukana, ehkä hankkivat juuri jäätelön, mutteivat mene ilmailumuseolle, nehän saastuttavat.

Toivoisin, että alueesta tehtäisiin täysin avoin ulkoilu- ja liikunta-alue. Tuollainen helmi pitää saada Berliinin Tempelhofin tavoin kaikkien käyttöön.

Toki konserttien järjestäminen tulee sallia, kunhan ne eivät sulje aluetta viikkokausiksi.

Lentotoimintaa

Liikuntaa, maastopyörä radan.

Ilmasto ja päästöt mahdollisimman minimiin!

Itse aktiivisena pyöräilijänä olisi juuri maastopyörä rata, erilaisine vaikeusasteineen hieno juttu. Helppo toteuttaa kun radan voi rakentaa maakaivoksesta jota on mahdollisuus myöhemmin käyttää alueen rakentamisessa!

Juuri tällainen lentokenttä toiminta kuin nyt kentällä on olisi mukavaa. Samaan voisi yhdistää ilmailumuseon. Vain aivan reunoille asuntoja niin että lentotoiminta voi jatkua. Aivan ainutlaatuinen kohde!! T. ## nimi poistettu ##

Lento toimintaa

Lentokenttä toimintaa. Helsingissä tulisi olla Tukholman Bromman kaltainen city kenttä tulevaisuuden lentoliikennettä varten. Sähköllä toimivien lentokoneiden tukeminen Malmin kaltaisella kentällä on hyvä ja selkeä askel puhuttaessa kunnianhimoisesta tavoitteesta hiilineutraalista Helsingistä.

Normaalin lentotoiminnan lisäksi lisää moottoriurheilu aiheista toimintaa.

Haluaisin, että historiallinen hieno lento-asema ja lentokenttä alueineen toimisivat jatkossakin ilmailukäytössä.

Helsingin lentoasema eli Malmi.

Toivottavasti ymmärrätte säilyttää sen.

Lentokenttä tulisi säilyttää lentotoiminnassa ja kentällä ei tulisi järjestää mitään jättikonsertteja, jotka tuhoavat uhanalaisten perhosten elinympäristön.

Jatkossakin lentotoimintaa, lentokoulutusta, lentämiseen liittyviä tapahtumia, niin kuin lentokentällä tulee olla.

Lentotoimintaa ja Lentonäytöksiä.

Yleisilmailutoimintaa. Jota kaupunki tulee kipeästi tarvitsemaan tulevaisuudessa.

Ilmailutoiminta ja sähköisen ilmailun kehityskeskittymä

Malmin lentokenttä tarvitsee ainoastaan lentotoimintaa ja sen kehittämistä sekä alueen ainutlaatuisen luontoympäristön säilyttämistä ja suojelemista.

Tällaiset megakonsertit kuuluvat jäähalleihin ja stadioneille. Ei tällaisiin paikkoihin mitkä kärsivät pahasti ihmismäärästä.

Haluun lentotoiminnan säilyvän ja asunorakentamisesta pitää ehdottomasti luopua täysin kelvottomalle maaperälle. Luontoarvot kunniaan.

Lentotoimintaa. Ja ilmailumuseo.

Kaikista mieluiten lentotoimintaa, asun kentän vieressä. Lentotoiminnan lisäksi varmasti mahdollisuus järjestää konsertteja ja muita tapahtumia.

Kenttä säilytettävä ilmailuliikenteen käytössä. Ilmailumuseon voi myös sijoittaa kentän alueelle.

Ilmailutoimintaa

Jotain vallan muuta: Lentotoimintaa voi jatkua ja kaupungin päätös kentän hävittämisestä muuttaa

<p>Jos vaikka ihan sitä lentotoimintaa. Sinnemäkipatsaiden väliin. Ai niin mutta Pajusen pitää saada rahansa. tärkeintä on että tuhoatte kaikki luontoarvot, kuten longinjoen jne.</p>
<p>Lentokentälle parasta toimintaa on ilmailu kaikissa muodoissaan; lennokkeja, laskuvarjohyppyjä, ilmailun, Suomen ja Helsingin historiaa, matkustamista. Lisäksi kentän ympäristön, ml. Longinoja, luontoarvoja tulee vaalia.</p>
<p>Minä haluan lentokentälle lentotoimintaa.</p>
<p>Ihan vaan sen vanhan Malmin lentokentän lentoliikenteineen. Miksi kenttä pitää ehdoin tahdoin tuhota vastoin yleistä mielipidettä?</p>
<p>Ilmailutoimintaa voisi jatkaa.</p>
<p>Lentotoiminta olisi melko luontainen toiminta, kun kyseessä kuitenkin on lentokenttä. Asuntorakentamisesta pitäisi jo ymmärtää luopua, koska se olisi järjetön ympäristökatastrofi (alueen luontoarvot, maan stabiloinnin ympäristökuormitus, etc.), koska korvaavaa paikkaa lentoiminnalle ei ole osoitettu ja koska asuntorakentamiselle on tilaa muuallakin. Ilmailumuseon siirtäminen Malmin kentän yhteyteen olisi kulttuuriteko.</p>
<p>Ehdottomasti ilmailutoimintaa. Ja Vantaan ilmailumuseon voisi siirtää Malmille. Historialliset koneet ainutlaatuisen historiallisella kentällä olisivat kansainvälinen turistikohte.</p>
<p>Kehittäisin nykyistä kenttää vastaamaan paremmin tulevaisuuden sähköistä liikkumista ja ilmailutoiminnan kehittämistä jotta Helsinki olisi myös tulevaisuudessa kilpailukykyinen.</p>
<p>Malmin lentokenttä tulisi säilyttää lentotoiminnassa, koska alueen maaperä on rakentamisen kannalta epäsuotuisa. Rakentaminen tulee kalliiksi ja aiheuttaa suuret ilmastopäästöt. Lisäksi Helsinki menettää hyviä veronmaksajia, kun lentämistä harrastavat muuttavat pois.</p>
<p>Lentotoiminnan jatkumista ja ilmailumuseo. Helsingin kaupunki ei kuuntele asukkaiden mielipidettä lentokentän säilyttämisestä, kulttuuriperinnön vaalimisesta tai luonnon monipuolisuuden huomioimisesta mutta kehtaa kysellä tällaisesta väliaikaisesta käytöstä. Hävetkää.</p>
<p>Lentotoiminta on jatkuttava! Rakentaminen tuolle savimaalle on täysin järjetöntä. Vaatii niin suuret paalutukset, että veronmaksajien rahaa uppoaa maaperään miljoonia ennen kuin edes infrastruktuuria on mahdollista tehdä. Paalutukseen vaadittava betonimäärä on sellainen, että ennen ei ole nähtykään. Vihreät vastustavat Turun torin alle rakennettavaa parkkihallia järjettömän paalutuksen takia, mutta 100 kertaa suurempaa paalutusta Malmilla pitävät loistavana ideana. Ja nyt en tässä edes puhu Malmin kulttuurihistoriallisesta arvoista, jotka nekin ovat mittaamattoman arvokkaat.</p>
<p>Ilmailutoimintaa, kiitos.☐</p>
<p>Lentotoiminta! Laskuvarjohyppy toiminta! Ilmailualan koulutusta! Cruisingia. Drone ja sähköisen lentotoiminnan tukikohtana. Ilmailumuseo!</p>
<p>Hei!</p>
<p>Malmin lentoaseman lähistöllä asuvana toivon alueelle lentokenttätöimintaa.</p>
<p>Lentokenttätöimintaa turvaa parhaiten alueen ainutlaatuiset luontoarvot.</p>
<p>Kyllä lentokenttä lentokoneita kaipaa. Ja ilmailumuseo sopisi tuonne hyvin.</p>
<p>Ilmailutoimintaa, kiitos.☐</p>
<p>Harraste-, viranomais-, ja kaupallista ilmailua. Ennen kaikkea laskuvarjohyppääjät takaisin, niitä oli kiva seurata kesäpäivinä.</p>
<p>Ja kaupungin päättäjille toiveena, että alkakaa kuuntelemaan kansalaisia, ette te ole meidän yläpuolella vaan meidän edustajia.</p>
<p>Minusta Malmin lentokenttä tulee säilyttää alkuperäisessä käyttötarkoituksessa eli lentokenttänä.</p>
<p>Luontevinta ja veronmaksajille edullisinta on jatkaa ilmailutoimintaa niin pitkään kuin mahdollista. Sen ohella erityisesti käyttämättömän sivukiitotien itäpäätä voidaan käyttää monipuoliseen toimintaan. Näitä ovat muun muassa klassikkoajoneuvojen kokoontumiset, konsertit, näyttelyt sekä muut yleisötapahtumat. Tärkeintä kuitenkin on, että alue säilyy mahdollisimman pitkään alkuperäiskäytössä.</p>
<p>PS. Tuo otsikointi on tarkoitushakuinen. Kyllähän nytkin alue on kaupunkilaisten ja myös vierailijoiden käytössä.</p>
<p>Malmin lentokenttä pitäisi säilyttää alkuperäisessä tarkoituksessaan. Lentotoiminta ei sulje pois tapahtumien (konsertit / kiihdytsajot / muut yleisötapahtumat jotka vaativat paljon tilaa) järjestämistä.</p>
<p>Kentät alasajoa kannattavat tahot puhuvat koko ajan ilmailun "harrastajista" (joka sekään ei pidä paikkaansa, Malmilla paljon myös ammattimaista lentotoimintaa). Millä oikeudella kaupunki eriarvoistaa harrastajat? Millä oikeudella kaupunki päättää mitä lajeja sen rajojen sisällä saa harrastaa, ja mitä harrastelua kaupunki tukee? Korvaavan lentokentän sijoittaminen esim. Mäntsälään olisi sama asia, kuin kaupungin venesatamat sijoitettaisiin Raaseporiin, Golf-kentät Askolaan ja viljelyspalstat Riihimäelle.</p>
<p>Hei! Haluaisin alueen edelleen toimiva kaupunkilentokenttänä ja ulkoilualueena kuten aiemminkin.</p>
<p>Lentokentälle kuuluu lentotoiminta. Pelastuslennot, lentäjien koulutus, kaupalliset tilauslennot, tulevaisuuden hiljaiset sähkölennot.</p>
<p>LENTOTOIMINTAA kuten LENTOKENTÄLLE kuuluu</p>
<p>Lentotoimintaa ehdotan, koska siellä on jo sitä tarkoitusta varten valmis hyvin toimiva infra. Myös ilmailumuseon voisi hyvin sijoittaa Helsinki-Vantaalta Malmin lentokentälle. Museon sijoittamista tukee hyvin myös Malmin lentokentän merkittävä historiallinen arvo. Toisaalta näyttää myös kiitoratoja ympäröivien niittyjen merkitys luontokohteena suuren lajikirjonsa vuoksi olevan kansalaisille hyvin suuri.</p>
<p>Eikös lentokentälle ole lentokoneet sopiva toiminta? olenko tyhmä vai oliko tuo tyhmä kysymys?</p>
<p>Lentokenttä on säilytettävä lentokenttänä. Kaupungin laittomat päätökset on kumottava.</p>
<p>Malmin kentällä tulisi järjestää lentotoimintaa ja yleisilmailuun liittyvää toimintaa.</p>

Lentotoimintaa.
Terv.
Irina Lehto Auktorisoitu Helsinki-opas Matkailualan yrittäjä
Lentotoiminta olisi paras. Sekaan toki mahtuu kiihdytyskisoja ja konserteja. Mutta lentokonehallit lentokoneiden käyttöön.
Ilmailutoimintaa entiseen malliin, valmis infra, Suomen toiseksi liikennöidyin lentokenttä. Asuinalueen voisi rakentaa pääradan varteen paremmalle asuinrakentamiseen sopivalle maapohjalle edullisin rakennuskustannuksin ilman, että joudutaan rakentamaan liikenneyhteydet uusiksi 25 000 uudelle asukkaalle koko alueelle. Alueen monipuolinen luonto pitäisi pyrkiä säilyttämään ennallaan, harvinaiset lajit, luonnontilainen niitty jne...Ed Sheeranin kaltaisen melusaasteen ja siitä seuraavan järjettömän suuren ihmisjoukon voisi kenties ohjata jonnekin muualle kuin Malmille häiritsemään...
Lentotoimintaa, ehdottomasti!
Lentokenttätöimintaa
Uhanalaisten eläin- ja kasvilajien elinalueet tulisi suojella eikä tuhota!
Mielestäni kulttuurihistoriallisesti arvokkaalle lentoasemalle tulisi sijoittaa Ilmailumuseo. Ainakin pääkiitotie tulisi myös säilyttää lentokäytössä, minkä lisäksi alueelle mahtuu vielä asutustakin.
Näin saataisiin ainutlaatuinen asuinalue ja kulttuurihistoriallinen arvokohde yhdistettyä.
Myös tapahtumat sopivat kenttäalueelle sovussa lentotoiminnan kanssa kun tahtoa vaan löytyy.
Lentotoiminta, yleisilmailua ja lentonäytöksiä. Ilmailumuseo olisi myös hyvä asia.
Lentotoimintaa
Lentokoulutusta, ilmailumuseo, laskuvarjohyppymahdollisuus, ilmailunäytös, lentokoneiden avoimet ovet, jolloin lentäjät voisi kertoa koneistaan, sähkölentokoneen esittelyä, mahdollisuus päästä pienkoneen kyytiin ja lennolle, olisi ihana jos voisi ostaa pienlentokonekyydin vaikka Tallinnaan.
Rakastan katsoa pienkoneiden lentoa pihani ylitse, ja toivon että tästä saan nauttia vastedeskin.
Malmin lentokenttä on säilytettävä siinä muodossa kuin se on aikoinaan suunniteltu. Eli lentotoimintaa.
Siihen ei ainakaan saada mitenkään rakennettua halpaa asumista, ne ketkä tästä hyöttyvät ovat rakennusfirman ja tätä asiaa edistävät tahot.
"Ulkoilua, liikuntaa, moottoriurheilua, konserteja, kulttuuria, oleskelua tai jotain vallan muuta". Näille on jo paikat ja näille löytyy muitakin paikkoja. Tämä aika ironinen maininta "hyödynnettävien ideoiden tulee olla kaupungin päätösten mukaisia ja noudattaa lakeja"...
Minulla ei ole enää minkäänlaisia haluja asua Helsingissä. Hävetkää.
Lentokentälle kaiketi voi haluta ja toivoa vain lentotoimintaa ja siihen liittyvää oheistoimintaa. Myös Suomen ilmailumuseo etsii uutta sijoituspaikkaa, sille luulisi löytyvän paikka tuolta satojen hehtaarien alueelta.
Malminkentän ehdoton ykköstoiminta tulevaisuuteen on lentotoiminta. Sähkökoneet, robotiikka, dronet kaikki yleistyvät ja vauhdilla. Seutula ei pysty vastaamaan siihen kysyntään. Päin vastoin. Meripelastus, raja, koulutus takaisin. Seutulasta karkoitettava ilmailumuseo siirrettävä Malmille. Europanostra ja luontoarvot otettava vakavasti. Jo 30-luvulla on paikka todettu huonoksi asuinrakentamiseen. Paalutus ja sulfittisaven liikkeelle lähtö myös pilaa lopullisesti juuri kunnostetun Longinojan ja taimenkannan. Viheryökkönen erittäin uhanalainen, vaatii Malmin kuivan niityn. Liito-orava on jälleen pudotettu takaisin erittäin uhanalaiseksi. On lukemattomia syitä säilyttää Malmi entisellään ja palauttaa pienilmailu. Ei yhtään järkevää syytä rakentaa asuntoja. Tilaa on muuallakin, valtion kanssa sopimus Metsälän varikosta. Kansi päälle ja asuntoja. On todella noloa jos tämä sukupolvi kaupungin päättäjistä jää historiaan suurimpana kulttuurin ja luonnon tuhoajana!
Vain ja ainoastaan lentoliikennettä
Lentotoimintaa niin kuin historialliselle Malmin lentonentälle kuuluukin arvokasta toimintaa alkuperäiskäytössään.
Monitoimikenttä lentokoneille, helikoptereille ja kevytlentämiseen. Samoin lento- ja ilmailukouluja, laskuvarjohyppäämistä ja kouluttamista. Samoin Malmin lentokenttä tarjoaa mahdollisuuden pienkoneilla käytävään liikennelentoon. Kehittyvää ja monipuolista lentotoimintaa, koulutusta ja miksipä ei jopa näytöksiä.
Ilmailumuseo, lentokoulutustoimintaa, laskuvarjohyppykeskus. Jonkinlainen lentokoneiden säilytystoiminta voisi tulla myös kyseeseen (käsitteäkseni halli on tyhjillään)
Korvaamaton kenttä on säilytettävä viranomais- ja yleisilmailukäytössä.
Yleisilmailun jatkaminen olisi hyvä idea. Se on paras tapa turvata alueen mittavat luonto- ja kulttuuriarvot.
Lentotoimintaa. Lennonopetusta. Laskuvarjokursseja. Kevytlentokonekursseja. Pienkoneiden huolto ja säilytystiloja.
Lentokentän säilyttämistä ilmailukäytössä ja muussa sellaisessa toiminassa mitä on ollut muutaman edellisen vuoden mm. konsertit, lentonäytökset, erilaiset kokoontumiset ja tapahtumat. Paikka sopisi vaikka maatalousnäyttelylle.
Lentokentällä tulee järjestää lentotoimintaa. Lentotoiminta kehittyä jatkuvasti ja sitä tukevat toiminnot on helppo sijoittaa alueelle. Asuntorakentamista voidaan sijoittaa reunoille lentotoimintaa ja luonto säilyttäen. Alueelle sopisi luonnollisena jatkumona nykyiselle infrastruktuurille ilmailumuseo. Myös muita museoita voisi tuoda alueelle, vaikkapa Sotamuseo kokoelmia. Alueella olevia linnoitteita voisi kunnostaa ja järjestää kiertokävelyitä alueen kohteissa. Tästä kohteesta saa helposti maailmanluokan vierailukohteen joka tuo rahaa myös Helsingin kaupungille. Päätös on tehtävä nyt, ennenkuin tehdään peruuttamatonta vahinkoa alueelle.
Malmin lentokenttä on rakennettu lentotoimintaa varten. Vaikka Malmin kentällä ei pystyisikään operoimaan nykyaikaisia suuria reittiliikenteen lentokoneita, on se kuitenkin sopiva ja toimiva kaikelle muulle pienemmälle lentoliikenteelle, jonka suuria kehitysaskelia voi nähdä jo maailmalla. Miksi Suomi olisi tässä asiassa poikkeus? Helsinki, Suomen pääkaupunki tarvitsee kakkoskentän ja haluan ehdoittaa säilyttää Malmin lentokentän siinä tarkoituksessa, johon se on aikanaan rakennettu. Haluan nähdä nyt ja tulevaisuudessa Malmin lentokentällä lentotoimintaa.

<p>Lentokoulutusta, lentotoimintaa ja oheistoimintoja, ilmailunäytöksiä, sovitellen hyvin yhteen niin että tuhannet helsinkiläiset ilmailijat voivat edelleen päästä liikkumaan kotikaupunkiinsa ja kotikaupungistaan ilmateitse. Hiihtokisat kentän ympäri, luentoja ja historiaesittelyjä, tehdään tästä myös turistikohte - onhan se ainoa näin aito 30-luvun lentokenttä Euroopassa.</p>
<p>Linturetkiä ja hyönteisesittelyjä kaivataan, samoin kasviston kartoitusta & esittelytauluja. Suljetulla poikkikiitotiellä voi hyvin järkätä vaikka auto- ja motskarijuttuja, ei häiritse edes lentämistä.</p>
<p>Koska alueella asustaa nyt niitä erittäin uhanalaisia lajeja, pitää ne nurmialueet rajata äkkiä ja taata niiden niittäminen jatkossakin.</p>
<p>Lentonäytöksiä ja laskuvarjohyppyjä. Autonäyttelyitä. Opastettuja luontokävelyitä uhanalaisten lajien esiintymispaikkojen läheisyyteen sekä opastettuja perhos- ja lintubongausta niityalueilla.</p>
<p>Lentotoimintaa</p>
<p>Lentoliikennettä, ei muuta.</p>
<p>Lentokenttä olisi kiva.</p>
<p>Hei,</p> <p>Malmin lentokentän voisi säilyttää lentokenttänä. Siellä voisi harjoittaa lentokoulusta ja muuta lentotoimintaa. Onko tämä käynyt kaupungilla mielessä?</p> <p>Asun hyvin lähellä kenttää ja olen todella huolissani kuinka valtavat yleisömassat vaikuttaa asuinalueen ympäristöön ja siisteyteen. Kuinka kaupunki takaa, että Malmin ympäristö ei näy kaatopaikalta konserttien jälkeen. Oletettavasti konserteista aiheutuvat meluhaitat ovat merkittävät.</p>
<p>Lentotoimintaa ja lennonopetusta. Ilmailuhistorian kunnioitusta.</p>
<p>Lentotoimintaa.</p>
<p>Lentotoiminnan säilyttäminen sekä kehittäminen on nykytiedon valossa ainoa järkevä kehityssuunta. Toivottavasti kaupungilla on rohkeutta perääntyä nyt tilanteiden muuttua purkupäätöksestä.</p> <p>Haluaisin ehdottomasti perheeni kanssa että kenttä suojeltaisiin sekä viheralueisiin ja niillä eläviin eläimiin, sekä tarpeelliseen yritys- ja kulttuurihistorialliseen toimintaan liittyen. Esitän painokkaasti että kaupunki toimisi kuten itse ilmoittaa sitoutuvansa hiilineutraaliuteen, yrittäjyyteen, luonnon suojelemiseen sekä asukkaidensa kuulemiseen ja mielipiteen huomioimiseen.</p>
<p>Lentotoimintaa voisi kehittää.</p>
<p>Ulkoilua, kulttuuria, moottoriurheilua, liike-elämää.</p> <p>"Kaupungin arvot ovat asukaslähtöisyys, ekologisuus, oikeudenmukaisuus ja yhdenvertaisuus, taloudellisuus, turvallisuus, osallisuus ja osallistuminen ja yrittäjämystyönteisyys."</p> <p>"Kaupunki painottaa kaikessa toiminnassaan rehellisyyttä, oikeudenmukaisuutta, yhdenvertaista kohtelua sekä avoimuutta. Kaupunki pyrkii, yhdessä kuntalaisten kanssa, rakentamaan vakaan ja turvallisen ympäristön, kunnioittamaan kuntalaisten ja henkilöstönsä laillisia oikeuksia sekä tukemaan heidän hyvinvointiaan ja viihtyvyyttään. Hyvä maine on kaupungille tärkeä toimintaa ohjaava periaate."</p> <p>Näin siis kaupungin arvot ja eettiset periaatteet oman lausuman mukaan. Mikähän tältä pohjalta olisi sopiva toiminto alueelle, jolla enemmistö kuntalaisista haluaa vanhojen - liikenteen, yrittämisen, ympäristön ja viihtymisen kannalta merkityksellisten - toimintojen jatkuvan?</p>
<p>Yleisilmailutoimintaa.</p>
<p>Malmin lentokenttä tulee ehdottomasti säilyttää lentoasemana kokonaisuudessaan. Pääkaupunkiseutu tarvitsee yleisilmailukentän, jollainen on muissakin suurkaupungeissa kuten Tukholmassa Bromma ja Lontoossa citykenttä.</p> <p>Kaikkien tutkimusten mukaan reilut 60% ihmisistä haluaa lentotoiminnan jatkuvan Malmilla. Kaiken lisäksi Malmin kenttä on kulttuurihistoriallinen aarre. Ei todellakaan ole demokraattista eikä millään lailla perusteltua, jos Malmi tuhoataan valtaenemmistön tahdon vastaisesti. Etenkin kun Helsingissä on tilaa uusille asuinrakennuksilla vaikka kuinka paljon. Rakentakaa Talin golgkettä ja Östersundom ensihätään.</p> <p>Malmin kenttä on tarkoitettu lentotoimintaan, ei konsertteihin tai muuhun asiaan täysin kuulumattomaan toimintaan!</p>
<p>Vilkasta ilmailutoimintaa myös tulevaisuudessa.</p>
<p>Lentokenttä toiminta olisi ehdotonvaihtoehto</p> <p>"Malmin lentoasema on valtakunnallisesti ja kansainvälisesti arvokas. Se on todettu valtakunnallisesti merkittäväksi rakennetuksi kulttuuriympäristöksi rakennuksineen ja kiitoratoinen (RKY-kohde 2009). Docomomo (International Committee for Documentation and Conservation of Buildings, Sites and Neighbourhoods of Modern Movement) Suomen osasto on nimennyt sen kohdeluettelossaan yhdeksi maamme arvokkaimmista kohteista (Malmin lentoasema oli mukana ensimmäisessä, vuoden 2002 luettelossa ja se on edelleen mukana uusimmassa, toisessa luettelossa vuodelta 2017). Malmin lentoasema on herättänyt laajalti myös kansainvälistä huomiota. Europa Nostra on 2016 nimennyt sen yhdeksi Euroopan seitsemästä uhanalaisimmasta kulttuuriperintökohteesta."</p> <p>Vastaus on: lentotoimintaa, lisätynä rajavartiolaitoksen sekä lääkärikohtien toiminnalla pelastusviiveiden minimoimiseksi.</p> <p>Asia on Helsinkiä isompi!</p>
<p>Lentotoiminnan kehittämistä ja ilmailumuseo. Tapahtumiakin voisi järjestää esimerkiksi autotapahtumia</p>
<p>Lentotoimintaa ja muuta ilmailuun liittyvää</p>
<p>Pienlentokoneita, helikoptereita, laskuvarjohyppyjä</p>
<p>Historic air show. Sinne ei tulla rakentamaan mitään asutusta. Kentän kulttuurihistoriallinen arvo koskee koko Suomea, ei vain pientä vähemmistöä Helsingissä. Keltaliivit laitetaan tarvittaessa päälle.</p>
<p>Lentokenttätöimintää, lentokoulutusta, työmatkalentoja, lyhyen matkan lentoja, pelastushelikopteritoimintaa, yleisilmailua.</p>

Pien ja liikelentoa. Raja ja pelastuslaitoksen toimintoja. Lisäksi esimerkiksi lentomuseo. Kentän oheen voisi rakentaa kokous ja kongressi tilaa toimistopalveluineen mutta historia lentäminen ja luontoarvoja kunnioittaen. Mikäli voitän, pyydän liput toimittamaan edelleen arvottavaksi osasto 10.
Lentotoimintaa
Ilmailutoimintaa ehdottomasti! Ilmailuun liittyviä elämyksiä kuten laskuvarjohyppy, tandem hyppy, maisemalennot, ilmailuun liittyvä koulutus. Pelastushelikopterin tukikohdaksi. Liikelentotoimintaa ja sen kasvattamista. Ilmailumuseo sopii myös hyvin Malmille.
Malmin lentokentällä voisi mielestäni käyttää lentotoimintaan.
Ilmailu-, lento-, koulutustoimintaa sekä cruisingit sopivat hyvin sinne, alueen herkkää luontoa järkyttämättä
Haluan Malmin kentälle lentokenttätöimintää. En vain ymmärrä, millä logiikalla Helsingissä on useita golfkenttiä, jotka ovat vain harrastamista varten. Malmin kenttä normaalikäytössä on paljon muutakin kuin harrastuskenttä.
Lentotoimintaa
Lentotoimintaa
Lentokenttä ja sen oheistoiminnot olisi järkevin ratkaisu. Tulevaisuudessa dronetkin ovat arkipäivää ja pelastus/rajan heko toiminnalle oiva paikka. Palkintona annettavan keikkalipun saatte pitää, mielummin lippu lentonäytökseen kiitos.
Helsingin kaupungin tulisi Museoviraston kanssa nostaa esiin ja ihmisten tietämykseen alueen sodanaikainen bunkkeriverkosto. Ilmailumuseo sopisi hyvin juuri Malmille - sehän etsii uutta paikkaa! Alueella on mukavasti tapahtumia, vuosittaista Airshowta kyllä kaipaän, onneksi Fly in tuo Malmille taas koneita ja näytöksiä. Taitolennon SM-kisat myös todella hyvä idea Malmilla pidettäväksi.
DC-3 on Malmin helmi! Sen näkeminen taivaalla tuo kesän! Kaikkiaan parasta Malmin lentokentän käyttöä on nimenomaan kaikki ilmailu ja FHRAn cruisingperjantait mahtuvat nekin Malmille hyvin. Asuminen ja lentäminen voitaisi sovittaa hyvin yhteen ja luoda Malmin kentästä ilmailukaupunginosa, jossa paitsi lennetään, myös opiskellaän ja kehitetään tulevaisuuden ilmailua. Mahtuisi varmasti koulutuskeskus ja bisneskuvioita sekä majoituspalveluita kokous ja kongressivieraille - saataisi varmasti hyviä seminaareja ja tulevaisuuden ilmailun kehitystapahtumia, jotka toisivat vieraita ja rahaa. Stadilla on käsissään moneen taipuva helmi, sitä ei kannata haudata betoniin.
Ed Sheeranin kokoluokan konsertit ovat uhka suojeltaville eläinlajeille, eikä naapurusto ole halukas jäämään sellaisten väkijoukkojen jalkoihin. Isoja konserttipaikkoja on varta vasten niille osoitettuja.
Mielestäni kentällä voisi pitää lentonäytöksiä, moottoriurheilua, liikuntaa.
Mielestäni kentällä voisi pitää lentonäytöksiä, moottoriurheilua, liikuntaa.
Sähkölentokoneet ovat jo tätä päivää. 10 vuoden sisällä on taloudellisesti kannattavaa lentää isommillakin koneilla 1000 km asti, hybridikoneilla pitemmällekin, Brysselistä asti. Muualle suunnitellaän pienlentokenttiä tärkeisiin kaupunkeihin. Helsinki on lyhytnäköisesti tuhoamassa toimivan tulevaisuuden lisäksi kokonaisen ekosysteemin.
Pian automaattinen lentotoiminta on jo kaikkialla nouseva trendi. Jollei Helsingissä ole tarjolla tällaista, se jää pahasti jälkijunaan muun Euroopan teknisestä ja taloudellisesta kehityksestä.
Malmin lentokenttäalue on Kansainvälisellä perintölistalla oleva uhattu kohde, Suomen mittakaavassa tärkeä useiden uhanalaisten eläinten lisääntymisalue, 20-30 metriä syvä lähes rakennuskelvoton suoalue ja nyt todistetusti siellä on vähintään runsaasti pahamaaineista, myrkyllistä sulfidisavea.
Kysymys kuuluukin: kuka on se mielipuoli, joka oikeasti haluaa rakentaa tälle alueelle, ja vielä enemmän, kuin minnekään muualle?
Ehdotus on: Malmin lentokentällä voi järjestää tilaisuuksia kentän ja ekosysteemin ehdoilla.
Ystävällisin terveisin
nimi poistettu
Lentokenttätöiminnan jatkuminen.
Kaikenlainen ilmailuun liittyvä toiminta. En tunne henkilöä nimeltä "Helsinki" joka ei myöskään noudata lakeja!
Pienkoneilmailua; pienlentokoneliiketoimintaa tukevia toimintoja, koulutusta ja huoltotoimintaa. Kentää ympäröivän ainutlaatuisen luonnon ja pieneliöstön suojeleminen. Ulkoilualueen säilyttäminen.
Ehdottaisin alueelle lentotoimintaa, kysytteköhän tätä ihan tosissanne edes? Myös ilmailumuseon voisi LENTOKENTÄLLE sijoittaa.
Lentotoiminta, lentokoulutus ja Ilmailumuseo.
Haluaisin, että lentokenttää käytettäisiin siihen tarkoitukseen, mihin se on alunperin rakennettu eli lentokenttänä. Ulkoilua, liikuntaa, konsertteja, kulttuurista ja oleskelua varten kaupungissa on toinen toistaan hienompia paikkoja, mutta lentämiseen on vain yksi paikka: Malmin kenttä.
Lentotoiminta jatkukoon. Haluan että sitä kehitetään kuten mitä tahansa harrastus- ja liiketoimintaa.
Malmin kenttä tulee ehdottomasti säilyttää lentokäytössä, kuten enemmistö Helsingiläisistä, kentän ympäristössä asuvista ja suomalaisista haluaa.
Nyt Sinnemäki ja Vapaavuori ajavat tätä väkisin eteenpäin säilyttääkseen kasvonsa, hinnasta ja seuraamuksista riippumatta. Hehän tulevat olemaan eläkkeellä tai jo mullan alla siinä vaiheessa kun katastrofaalinen lopputulos on toteutunut.
Sellaista toimintaa lentokentälle, jota siellä on harrastettu jo vuosikymmeniä.
Ilmailutapahtumia; -vanhoja lentokoneita "Air Show" tyyppisesti. -Lentonäytöksiä, näyttelyitä jne.. Koska alue kuuluu Euroopan seitsemän uhanalaisimman kulttuuriperintökohteen joukkoon, vain ilmailutapahtumat kuuluvat aidosti alueen toimintaan.
Lentokenttä alueena paras ja ympäristöystävällisin vaihtoehto.
Lentotoimintaa

Säilytetään lentokenttänä.
Laskuvarjohyppyä ja taitolentoa pienkoneilla, ilmailumuseo jossa lentäviä koneita, kuten DC-3
Pidetään se vaikka lentokenttänä ja siihen tarkoitukseen se on tehty.
Lentotoiminta olisi paras jaärkevin käyttötarkoitus alueelle
Lentotoimintaa ja lentokoulutusta.
Konsertteja
Minusta Malmin lentokentän alue tulisi säilyttää lentotoiminnassa ja sen ympäristö (ulkoilureitit, viheralueet ja vanhat historialliset linnoitteet) ennallaan. On sulaa hulluutta upottaa tähän soiseen pohjaan miljoonien ja taas miljoonien eurojen edestä rahaa epävarmalle pohjalle, jolle en ainakaan itse asuntoa rakentaisi. Helsingissäkin löytyy joitakin esimerkkitapauksia huonolle pohjalle rakentamisesta, kuten Alakiventie Myllypurossa. Ed Sheeran konsertti Malmilla ei välttämättä ole mikään hyvä idea, jos tehdään lisää sisääntuloväyliä ja muokataan ympäristöä epäedullisella tavalla. Kenttä on pystynyt olemaan luonnon kanssa tasapainossa ja ympäristön tila on parantunut esim. Longinoja, vuosien saatossa. Jos alue rakennetaan, tulee asunnoista älyttömän kalliita ja varsinkin Infrasta, jos kuten suunnitelmista selviää, alueelle tuleva raitiovaunureitti tulee olemaan pohjaton rahareikä, joka nielee verorahoja vielä pitkän aikaa tämän jälkeen. Ajankuluessa joku saa mahti-idean rakentaa vielä Tattarisuon alueen, jonka mylläämisestä ei mitään hyvää seuraa, koska se sisältää vielä enemmän ongelmamaa-aineksia. Puollan alueen rakentamista vain , jos kaupungin ylinjohto muuttaa sinne asumaan, virka-asuntoihin, alimpaan kerrokseen heti maanpinnan tasolle. Mutta epäilen että alueesta tulee samanlaista "vuokrakasarmialuetta" kuin Tapanilan aseman itäpuolella olevat vuokratilat. En usko että alueesta tulee koskaan mitään arvostettua aluetta.
Kammottava suunnitelma. Alueella on paljon harvinaisia eläin- ja kasvilajeja. Mielestäni tässä tehdään katastrofaalinen virhe niin luonnon, liiketoiminnan kuin kulttuurinkin kannalta. Alueen luonto tulisi suojella ja parhaiten sitä suojelisi lentotoiminnan jatkuminen. Kaupungin toiminta on tässä asiassa aivan edesvastuutonta - mielipidetiedusteluiden mukaan ylivoimainen enemmistö vastustaa alueen tuhoamista niin paikallisesti kuin valtakunnallisestikin. Asuinrakentamiselle on osoitettu moninkertaisesti muuta tilaa kjuin tämä alue eli ainoa viisas suunnitelma alueelle on, ettei tuhota sitä.
Ed Sheeranin konsertti jokseenkin varmasti aiheuttaa sekä harvinaisten perhosten tuhoa ja lintujen sekä muiden eläinten häiriintymistä niittyalueella ja sen läheisyydessä, 120 000 ihmistä ei voi olla aiheuttamatta tuhoa.
Toivoisin aktiivista lentotoimintaa.
Yleisilmailua, pelastuslaitoksen ja rajavartiolaitoksen lentotoiminnan tukikohta. Lentokoneiden huoltopalveluita. Harrasteilmailua, ilmailualan koulutusta. Ilmailunäytöksiä. Historiallisesti arvokkaan lentoasemarakennuksen yhteyteen sopii ilmailualan museotoimintaa, ravintoloita, kahviloita jne.
Minä kyllä haluan, että siellä nähään Lentotoimintaa - niin kuin kuuluukin! Lopettaisitteko tuon emäsuuren hölmöilyn ?
Lentotoimintaa ehdottomasti !
Lentotoiminnassa voisi säilyttää, sitä haluaa kuitenkin 60% Helsingin asukkaista. Ilmailumuseon voisi sinne myös siirtää, sopii hyvin alueelle. Jatketaan luonnonsuojelua, vaikka "ihan vahingossa" joku sieltä niitä puita jo kaateli ettei olisi suojeltavaa. "Kaupungin arvot ovat asukaslähtöisyys, ekologisuus, oikeudenmukaisuus ja yhdenvertaisuus, taloudellisuus, turvallisuus, osallisuus ja osallistuminen ja yrittäjämystisyys.". Suora lainaus Helsingin kaupungin omista arvoista, joten lentotoiminnan jatkaminen tällaisenaan ja kehittäminen tulevaisuuden liikkumismuotoja silmällä pitäen täyttää kaikki nämä kohdat, toisin kuin arvokkaiden luontokohteiden tuhoaminen, hangaarien seisottaminen tyhjänä (ei vuokratuloja) jne.
Konsertteja ja teatteria
Hei, Malmin lentokentän toimintoja tulisi jatkaa ja edelleen kehittää liikelento- koulutus- turvallisuus- ja lentoharrastetoimintaan. Kestävän kehityksen kannalta tämä on ainoa oikea ilmastoteko. Olen syystä huolissani tavasta ja jolla asuinrakentamista viedään pakotetusti eteenpäin. Alueen rakenteellisen maapohjan käsittely vaatii erityisosaamista ja pääomaa ennen rakentamisen aloittamista. Tahtoisin nähdä alueen maapohjan puhdistuksen toimitansuunnitelman, ajoituksen ja rahoituksen. Vasta sitten voisni miettiä onko "tuleva tilapäinen toiminta" yksi tilapäinen rahoitustapa ja mitä esim. moottoriurheilun tapahtuman järjestäminen maksaisi ja tuottaisi. Voisihan kenttä olla väliaikainen lentokenttä kunnes 25 000 asukkaalle löytyy neliöt muualta. Maata Helsingissä kyllä on vaikka muille jakaa.
Aluehan ei ole ollut suljettuna, kuten otsikko väittää. Olen useita kertoja vierailut ja viihtynyt Malmin lentoasemalla nimenomaan ilmailun merkeissä. En omista lentolupakirjaa enkä konetta, mutta ilmailu kaikkineen ja sen tulevaisuuden mahdollisuudet sähkölentokoneiden osalta kiinnostavat. Onhan paikallislentoon mahtava vaihtoehto myös joukkoliikenteen sille, että yksityisautoilulle haetaan korvaavia liikkumismuotoja. En oikein näe Malmin kentälle järkevää korvaavaa toimintaa. Sitä paitsi Helsingissä riittää vielä metsä- ja peltoalueita rakentamiseen edullisemminkin maaperällä varustettuna, mielellään annan kaavoitukseen ehdotuksia. Tyhmää ja turhaa touhua yrittää tuoda sirkushuveja stadilaisille "hihhu! woodstock" tyyliin LENTOKENTÄN KIITORADALLE. Ei mene jakeluun "vaihtoehtoiset" toiminnot. On se kumma, että moottoriurheilu on oikein annettu vihjeeksi tuossa vaihtoehdoissa, mikäs moottoriurheilusta rajattuna tekee vaihtoehtoisen ilmailulle????? Eli moottoritko sallitaan, jos pysyvät maassa eivätkä nousisi ilmaan vai? Kun mielipidettä kysytään, niin haluan Malmin lentoasemalle jatkossakin lentotoimintaa! Myös Helsingin kaupungin olisi hyvä noudattaa päätöksenteossa lakeja ja kaupunkilaistensa sekä koko Suomen kansalaisten toiveita kentän säilyttämisessä lentotoiminnoille. Pienkoneista on muuten todella helppoa kaavoittajienkin käydä katsomassa kaupunkia paremmasta perspektiivistä, niin löytyy ne vielä käyttämättömät rakentamiseen soveltuvat paikat ylhäältä katsottuna. Rakennetaan ensin sinne, mistä ei tarvitse purkaa aktiivisessa käytössä olevia rakennuksia ja infraa pois.
Malmin kenttää voisi käyttää ilmailukäyttöön.
Lentonäytöksiä ja laskuvarjohyppyjä. Autonäyttelyitä. Opastettuja luontokävelyitä uhanalaisten lajien esiintymispaikkojen läheisyyteen sekä opastettuja perhos- ja lintubongausta niittyalueilla.
Ainoa oikea toiminta on LENTOTOIMINTA.
Haluan, että kaupunki lopettaa synnyinkaupunkin raiskauksen ja lopettaa Malmin lentokentän tuhoamisen. Se on ainoa laatuinen kulttuurihistoriallinen kohde, jonka tuhoamiseen osallistuvat puolueet, henkilöt ja virkamiehet toivotan alimpaan helvettiin.
Malmin lentokentän säilymistä yleisilmailukäytössä. Vain ilmailukäytössä alueen kulttuurihistoriallinen alue säilyy ehjänä. "Kaupungin" eli sen vaaleilla valittujen edustajien tekemiä vääriä päätöksiä voi toki muuttaa ja lakiahan tämä ei riko.
Malmin lentokenttä on ja tulee olemaan Helsingin kehittyvä citykenttä, jossa yleisilmailu perinteisessä mielessä, sekä uusin innovaatioin on tutun infransa kautta kilpailukykyinen globaalistikin ajateltuna, kunhan Helsinki osaa ja viitsii siihen panostaa. Ilmailumuseon toiminnan näkisin sopivan Malmin kentälle erittäin hyvin. Tämä lisää kulttuurihistoriankin tunnettavuutta. Tämän jutun takana: ## nimi poistettu ##

<p>Ihan näin maalaisjärjellä ajateltuna lentotoiminta ja kaikki siihen liittyvä muu yritystoiminta olisi kaikkein järkevintä. Helsingin Vihreiden toimintaa on saanut kyllä ihmetellä. Miten kentän rakentaminen voi olla virheiden aatteiden mukaista toimintaa? Sen sijaan, että kentästä kehitettäisiin uniikki lentotoiminnan keskus aikoo kaupunki upottaa miljoonia veronmaksajien rahaa kirjaimellisesti suohon. Kaupungin (ja varsinkin vihreiden) toiminta on ollut käsittämättömän jääräpäistä eikä perustu mihinkään validiin tieteelliseen näyttöön. Kyllä asiat pitäisi pystyä perustelevaan ja jos ei pysty niin se pitäisi pystyä ainakin rehellisesti myöntämään. Nyt kaupungin toiminta näyttää lähinnä kieroilulta, tyhmyydeltä, valehtelulta ja jääräpäisyydeltä. Toivoisinkin, että kaupunki tulisi ulos poterosta ja istuisi vastapuolen kanssa saman pöydän ääreen viimeisimpien faktojen kanssa etsimään järkevää ratkaisua Malmin lentokentälle.</p>
<p>Lentoliikenteen on jatkuttava. Pienkoneille ja pelastuskoptereille ei ole paikkaa muualla. On täysin järjetöntä rakentaa taloja savimaalle! Malmin lentokenttä on tärkeä ja se on säilytettävä. Alueella voisi jatkossa järjestää tapahtumia, koulutuksia, virkistystoimintaa ja lentoja. Kiitos.</p>
<p>Ehdottomasti ilmailu ja sen liitännäisiä, ilmailumuseo, Mediheli, Rajavartiolaitos jne.</p>
<p>Lentokentän on pysyttävä siellä. Eli lentotoimintaa.</p>
<p>Hei,</p> <p>ehdotan että Malmin kentällä jatketaan lentotoimintaa niin pitkään kuin se on mahdollista. Myös Ilmailumuseo ja helikopterikeskus voivat toimia Malmilla nyt Hernesaaren sulkemisen jälkeen. Koko aluetta voisi kehittää juuri vaikka 40 - 50 lukujen tyyliin, lentää museokoneilla, rakentaa hallitusti asutusta vaikka 6000 asukkaalle ympäristöön sopivaksi. Museoautoja, vanhan tyylisten polkupyörien vuokrausta, kahviloita, jäätelövaunuja jne. Vaalittaa ainutlaatuista ympäristöä, joita meillä on niin vähän jäljellä.</p>
<p>Lentotoimintaa, järjetöntä edes ajatella Malmin lakkauttamista lentoasemana. Hki voirakentaa Talin golfkentän täyteen asuntoja, maaperä siihen tarkoitukseen paljon parempaa.</p>
<p>Lentokenttätöimintä ja siihen liittyvä yritys- ja harrastetoiminta. Kentän alueella on jo nykyisin mukavat ulkoilumaatost sekä kävelyyn, juoksuun että pyöräilyyn. Talvella alueella voisi olla lisäksi murtomaahiihtolatuverkosto.</p>
<p>Hei, tässä olisi paras idea ikina! Haluaisin lentokentälle lentotoimintaa (ja kaikkea muuta toimintaa mitä sillä nyt tällä hetkellä on). Jokavuotiset ilmailunäytökset on mikä on tehneet Malmista Malmin männävuosina ja jos ilmailumuseo muuttaisi sinne, Malmin voisi brändätä ilmailukaupunginosaksi ja tarjota turisteille ja kaupunkilaisille lisänähtävää helpohkosti saavutettavassa paikassa. Elävää kulttuurihistoriaa...mikä on sen arvokkaampaa maan pääkaupungille Eurooppalaisessa mittakaavassa? :)</p>
<p>Yleisilmailun tarpeisiin tuo alue on paras koko pääkaupunkiseudulla ja vähän etäämmälläkin...koska paras sijainti ja valmis infra. Ei tarvitse rakentaa/maksaa uutta yleisilmailukenttää tai helikopterikenttää minnekään ja alueen luonto, Longinoja, niittyalue sekä uhanalaiset hyönteiset pelastuu (joiden hengissä pysymisen on "suljetut alueet" mahdollistaneet). Ja Helsinki olisi silloin ihan oikeasti "maailman toimivin kaupunki".</p>
<p>Kerrostaloille ja tapahtumille löytyy kyllä sopivia tontteja muualtakin, vaikka Käpylän aseman seudulta tai Sipoosta. Kaupungin kannattaa kuunnella muitakin kuin vain päätöstensä mukaisia ehdotuksia...sillä kaupunkia ei tee päättäjien päätökset, vaan asukkaat.</p>
<p>Liito-oravien suojelualue</p>
<p>Lentokentällä ja sen välittömässä ympäristössä on säilytettävä lentotoiminta. Kentän ympäristö on säilytettävä alueella asuvien sekä muualta tulevien ulkoilumaatosta. Juuri alueelle muuttaneena ihastelen joka aamuista lintukonserttia kun kävelen kentän vierustaa koiran kanssa. Asuin 19 vuotta Viikissä ja edes Viikin arboretumissa ei vastaavaa linnuston määrää ole. Miksi tämä pitää väkisin tuhota rakentamalla asuntoja jotka voidaan rakentaa muuallekin? Päätöksestä tulee vetäytyä ja rakentaa muualle, tonttimaata Helsingissä kyllä on.</p>
<p>Longinojan taimenien koti, luonnon ja lentokoneiden koti. Ei muiden.</p>
<p>Ilmailua ja moottoriurheilua.</p>
<p>Lentokenttätöimintaa ja lento- ja luontoharrastustoimintaa. Jos järjellä ajattelee.</p>
<p>Lentotoimintaa.</p>
<p>Ilmailu tapahtumia..Perhos - ja lintubongailua.</p>
<p>moottori urheilua ja erityisesti lentonäytöksiä. laskuvarjohyppyjä liitovarjoja paljon muuta. ei ole suljettua alue paitsi kiitoradat, niin on moottoritietkin ja muut tiet ei sielläkään toikkaroida jalkapelissä?</p>
<p>Haluaisin sinne lentokenttätöimintaa, eli ammatti- ja harrastuslentoihin liittyvää.</p>
<p>Yleisilmailua, rajavartiolaitoksen lentotoimintaa, lentokoulutusta, lentokonekorjaamoja/-huoltoja, alkuperäisen tarkoituksensa mukaisesti.</p>
<p>Luonnollisesti lentotoimintaa, laskuvarjohyppy-, lentokoulutusta, sehän on lentokenttä!</p>
<p>Huhuu, onko siellä ketään! Eiköhän järkikin nyt sano että parasta toimintaa Malmin kentälle on sen säilyttäminen lentokenttänä! Miten voi olla mahdollista että tätä vielä vatuloidaan vaikka valtaosa kaupunkilaisista haluaa ja vaatii kentän toiminnan säilyvän nykyisellään! Yhtään järkevää argumenttia rakentamisen puolesta ei ole esitetty, tässä on kysymys viher-vasemmistolaisesta ajohahdistista joka perustuu kateuteen, laiskuuteen ja tietämättömyyteen. Koko rakentamista ajava prosessi on ollut pelkkää salailua, erittäin huonoa hallintoa, valehtelua päin naamaa ja kiusantekoa Kaupungilta. Me, siis helsinkiläiset veronmaksajat jotka kustantavat teidän pelleilyyn, ei halua että kenttä rakennetaan. Se että ettei laiskuuttaan vaivauduta ottamaan asioista selvää, kustaan demokaratian päälle, ollaan ylimielisiä ja levitetään valheita tarkoituksen hakuisesti on todellakin niin suuri häpeätahra ettei sitä unohdeta koskaan ja siitä tullaan asianosaisia muistuttamaan vaikka kenttä säilyisi.</p>
<p>Koko tämän vuosien kestäneen pelleilyn, valehtelun, kusetuksen, ilveilyn ja ylimielisen paskan sijaan olisi varmaan kaikille helsinkiläisille hedelmällisempää keskustella siitä miten Malmin kentän aluetta voitaisiin kehittää eikä vain tuhota. Kehittäminen voisi olla vaikka konserttien pito paikka kun kanta-kaupungista katoaa tähän tarkoitukseen soveltuvat alueet. Ja en ole yksin mielipiteeni kanssa, meitä on enemmän helsingissä kuin Vihreällä puolueella ja Kokoomuksella yhteensä kannattajia.</p>
<p>Lentotoimintaa, ilmailumuseo, suuren maailman malliin ravintola terasseinen, josta voi seurata lentokoneita</p>
<p>Malmilla on nyt toimiva infra lentotoimintaa varten ja rakentamiseen täysin epäsopiva maapohja, joten annetaan lentämisen jatkua ja tuetaan Malmin kentän kehitystä ilmailutoiminnassa, asunnoille löytyy parempaakin maata paremmalta paikalta.</p>

<p>Ituttakaa jo nyt puita alueille, joille niitä tulee kaavan mukaan. Niin saadaan isoja ja kestäviä puita uusille alueille eikä pelkkiä pikkutaimia. Myös Longinojan ympäristöä suoja-alueineen on hyvä jo nyt saattaa lopulliseen muotoonsa. Alueelle voisi tehdä myös pidemmänkin luontopolun, kun kenttäalue vapautuu lentotoiminnalta ihmisten käyttöön.</p>
<p>Toimisi lentokenttänä ihan hyvin.</p>
<p>Haluaisin lentokentälle lentokoulutusta. Siellähän itsekin olen koulutuksen saanut 80-luvulla ja hienon uran sekä helikopterilentäjänä että liikennelentäjänä tehnyt. Nyt jo ansaitusti eläkkeellä. Asuntojen rakentaminen maan parhaalle koulutuskentälle on törkeätä.</p>
<p>Lentokoulutusta ja muuta ilmailua, kunnes on se eduskunnan linjaama korvaava lentopaikka.</p>
<p>Lentotoimintaa - kenttä tulee säilyttää nykyisessä käytössä ja kehittää edelleen lentokenttänä.</p>
<p>Lentotoiminta.</p>
<p>Hei,</p> <p>haluaisin että Malmin lentokenttä suojeltaisiin ja siellä jatkuisi vuosikymmeniä palvelut lento toiminta. Kyllä tonttimaata löytyy muutenkin kun tuhoamalla kulttuurihistoriallinen ilmailu monumentti. Järkeä käteen!!!</p>
<p>Minusta tuohon tilaan sopisi moottoriurheilu ja aivan erityisesti ilmailu: lentokoulutus, laskuvarjohyppytoiminta, purjelento, taitolento, liikennelentotoiminta, dronet, lennokkitoiminta, rajavartioston merivalvonta ja -pelastustoimi, mediheli, lentokoneiden huolto...</p>
<p>Malmin lentokenttä on kansallista kulttuuriperintöämme eikä sitä saa muuttaa miksikään muuksi. Siellä pitää jatkaa lentotoimintaa ja kehittää edelleen kaikkia niitä lentämiseen liittyviä toimintoja johon se sopii; koulutus, sähkölentokoneet, pelastustoiminta (helikopterit) jne. Lisäksi siellä voidaan jatkaa sellaisia tapahtumia kuten tähänkin asti, jotka eivät haittaa lentotoimintaa eivätkä ole vaaraksi kentän ympäristön suojelluille eläinlajeille, kasveille jne. Tällaisia ovat esim. eri harrastekerhojen kokoontumiset, jotka ovat olleet hyvin suosittuja ja keränneet tuhansia kävijöitä joka kesä.</p>
<p>Haluun, että Malmin lentokentällä jatkuu entisenlainen lentotoiminta. Myös lentäjien ja lennonjohtajien koulutus, samoin kuin palo- ja pelastuskoulutus kuten aiemmin on laadukasti tehtykin. Ilmailuliitolle sekä ilmailumuseolle uudet toimivat tilat täytyy myös rakentaa.</p>
<p>Ko. toimintojen siirtäminen H:ki-Vantaalle haittaa ja vaarantaa matkustaja -ja rahtiliikennettä. Se on jo valmiiksi vilkasta ja kasvaa jatkuvasti matkustajamäärien kasvaessa.</p>
<p>Nyt järki käteen ja lopetetaan kaikenlainen höpsöily Malmin lentokentälle rakennettaviasta asuinalueesta ja siellä asumisesta. Poliittiset lehmänkaupat saavat jo luvan loppua tässä maassa ja aletaan mennä ihminen ja luonto edellä. Kiitos.</p>
<p>Huomioiden lentokentän niittyjen perhoslajiston ja muun luonnonsuojelluksen tarpeen, hyödynnettäväksi jäävät lähinnä asfalttialueet.</p>
<p>Kuntatalous huomioiden asfalttialueilla on kaikkein viisainta jatkaa lentotoimintaa, kunnes rakentamisen asemakaavat on laadittu ja hyväksytyt lainvoimaisesti. Kaavoituksen voisi muutenkin järjestää sillä tapaa, että lentotoiminta voi jatkua mahdollisimman kauan. Vaikuttaisi positiivisesti konfliktin lakkaamisen kannalta.</p>
<p>Haluun Malmin lentokentälle ilmailutoimintaa sen kaikissa muodoissaan.</p>
<p>Ilmailunäytöksiä, ilmailumuseon yleisölennätyksiä, kiihdytyskilpailua, autonäyttelyjä.</p>
<p>Pidetään Malmin lentokenttä lentokenttänä!</p>
<p>Haluaisin, että lentokenttää käytetään lentokenttänä? Helsingistä puuttuu harrastelentokenttä ja minusta Malmin lentokenttä sopisi tähän asiaan mainiosti! On hienoa, jos Helsinki arvostaa kaupunkilaisia sen verran, että mahdollistaa tällaisenkin harrastuksen!</p>
<p>Malmin lentoasemalla on loistavat puitteet pienilmailutoiminnalle. Parempaa ympäristöä tällaiselle myös erilaista yritystoimintaa tukevalle ja tuottavalle aktiviteetille ei Helsingin alueelta löydy. Alueen muokkaaminen mihin tahansa muuhun, kuin sen alkuperäiseen käyttötarkoitukseen maksaa kohtuuttoman paljon. Tästä esimerkkinä mm. Ed Sheeranin konserttia varten rakennetut lisäkulkureitit. Näiden lisäreittien rakentamiskustannuksista ei muuten jostain syystä ole kovin kovaan ääneen huudeltu.</p>
<p>Ehdotoan siis, että Malmin lento-asemalla järjestetään jatkossakin monille yrittäjille tärkeää pienlentotoimintaa ja esimerkiksi lentonäytöksiä, joihin muualla pääkaupunkiseudulla ei ole mahdollisuuksia. Lisäksi kiitotie voidaan edelleen satunnaisesti järjestää moottoriurheilutapahtumia (jotka ympäristö- ja meluvaikutuksiltaan eivät muuten ole juuri sen kummenpia kuin pienlentotoimintakaan)</p>
<p>Lentokenttänä edelleen</p>
<p>Lentotoimintaa.</p>
<p>Olisko sittenkin hyvä idea pitää se lentokenttänä ja rakentaa vaikka Viikin pelloille, jos on pakko savimaan rakentaa.</p>
<p>Siellähän voisi harjoittaa esim siviili-ilmailua?</p>
<p>Oisko mitään ideaa pitää se lentokenttänä?</p>
<p>Jos pidetään vaan toimiva lentokenttä edelleen lentokenttänä ja kehitetään alueelle esim. ilmailumuseolle tilat jonka nykyiset tilat ovat uhattuna Aviapoliksessa.</p>
<p>Pitäkää alue lentokenttänä, kaikkeinärkevin vaihtoehto.</p>
<p>Lentokenttä harrastajalentäjille.</p>
<p>Lentotoiminnan jatkamista.</p>
<ul style="list-style-type: none"> - Lähilentoiminta ja/tai dronejen tms. lennätysmahdollisuus. - Pakettitoimitusten hoitaminen droneilla ko. alueelta. - Rajavartioston helikopterikenttä.
<p>Pidetään se lentokenttänä.</p>

Lentotoimintaa. Sitä, mitä siellä on jo 80 vuotta tehty. Koulutettu lentäjiä, pienkoneiden säilytys- ja huoltopaikka. Harrastelentäjille paikka. Helikopteritoimintaa, mediheli. Alueella elävien uhanalaisten eläinten suojelua, lähistöllä asuville ihmisille ihana lenkkeilyalue.

Kesäisin siellä myös kokoontuu vanhojen autojen harrastajia. Hekin tarvitsevat harrastukselleen tilat, yleisiä, isoja ulkoparkkialueita on nykyään muualla heikosti.

Ja ennen kaikkea, siltä varalta, että Helsinki-Vantaa rampautuu sodan tai muun katastrofaalisen tapahtuman takia, tarvitsee Helsingin kokoinen kaupunki ja pk-seutu ylipäättään varakentän.

Lyhyestä virsi kaunis: SÄÄSTÄKÄÄ MALMIN LENTOASEMA ALKUPERÄISKÄYTÖSSÄ. KIITOS.

Lentotoiminnan annettaisiin jatkua, hangaari vuokrattaisiin vaikka suomen ilmailumuseolle, joka tarvitsisi kipeästi uudet ja paremmat tilat. Sinne saisi mahtavat näyttelytilat ja mikä olisikaan parempi paikka, kuin historiallinen vielä toiminnassa oleva lentoasema. Tai sitten jollekin muulle ilmailualan toimialle. Kesällä voisi järjestää välillä konsertteja rajaten niittyalueen pois, jotta uhanalaisilla perhosilla olisi elintilaa, lisäksi pitäisi varmistaa pohjanlepakon ja liito-oravien elinalueiden säilyminen. Malminkentän luontotyyppi on eteläsuomessa ainutlaatuinen ja se pitäisi säilyttää ihan lakienkin mukaan. Lisäksi lentoasema kokonaisuutena on harvoja säilyneitä kyseisen aikakauden ja tyyllisuunnan lentokenttiä, sellaisen hävittäminen ei ole hyvää mainosta kaupungille. Kentän alueelle voisi järjestää ohjattuja luontoretkeä esimerkiksi lintubongauksia, perhosten ja niittykasvien tunnistusta. Cruisin pre party saisi jatkua. Koudan kentän urheilukentät voisi siirtää malmille ja rakentaa niiden tilalle kerrostaloja. Lisäksi kesäisin ja talvisin voisi järjestää ajoharjoittelua.

Malmin lentokenttä tulee säilyttää lentokenttänä ja käytössä jossa se on ollut lukuisat vuosikymmenet. En usko että on tästä teemasta ns. uusi idea. "Kaivattu paikka yhteisöllisille kokeiluille?" Kuka on kaivannut? Mihin ihmeen kokeiluun?

Parasta toimintaa Malmin lentokentälle olisi sen ylläpitäminen pelkästään lentokenttänä.

Lento toiminta olis kiva tuolla.

Tällaista: <https://www.facebook.com/EpochTimesCanada/videos/268980843881310/>

tehtäisi vaikka museo kenttä ja samalla ilmailumuseo

Lentokenttä toiminta ja lentokone-/kenttä museo!
Asun itse lähialueella.

Säilytetään Suomen toiseksi vilkkaimpana lentokenttänä ja unohdetaan asuinalue suunnitelmat. Kehitetään aluetta entistä paremmin lentotoimintaa palvelevaksi.

Ilmailutoimintaa sen kaikissa lajeissa.

Ulkoilmakäytön, konsertteja, rullaluistelua, tilapäisen skootti-/skeittiparkin, ulkojumppaa, ympäristötäidettä.

Motorsporttia ja pidetään se lentokenttänä

Ilmastonmuutos ja luonnon köyhtyminen ovat aikamme suuria haasteita ja Malmin alueesta pitäisi muodostaa esimerkillinen kaupunkialue, missä säilytetään sieltä löytyvät luonnonalueiden rippeet ja viestitään niiden avulla etenkin lapsille ja nuorille luonnon säilyttämisen tärkeydestä. Lennonjohtotornista voisi jatkossa tarkkailla lintujen lentoliikennettä, ei polttomootoreita. Malmin alueelle rakennettaviin taloihin pitää käyttää puhdasta teknologiaa, aurinkopaneeleja ym niiden tuottamasta hyödystä viestitään reaaliaikaisesti asukkaille ja alueella vierailuille. Uuden alueen hiilijalanjäljen pitää siis olla nolla. Viikistä ajateltiin aikoinaan ekologista aluetta ja Malmista on kaikki mahdollisuudet nyt aidosti mahdollisuus tehdä tällainen!

Lentonäytös tai yleisölenäytystä!

Senhän voisi pitää vaikka ihan lentokenttänä, jossa voi järjestää tapahtumia aina välillä

Ilmastonmuutos ja luonnon köyhtyminen ovat aikamme suuria haasteita ja Malmin alueesta pitäisi muodostaa esimerkillinen kaupunkialue, missä säilytetään sieltä löytyvät luonnonalueiden rippeet ja viestitään niiden avulla etenkin lapsille ja nuorille luonnon säilyttämisen tärkeydestä. Lennonjohtotornista voisi jatkossa tarkkailla lintujen lentoliikennettä, ei polttomootoreita. Malmin alueelle rakennettaviin taloihin pitää käyttää puhdasta teknologiaa, aurinkopaneeleja ym niiden tuottamasta hyödystä viestitään reaaliaikaisesti asukkaille ja alueella vierailuille. Uuden alueen hiilijalanjäljen pitää siis olla nolla. Viikistä ajateltiin aikoinaan ekologista aluetta ja Malmista on kaikki mahdollisuudet nyt aidosti mahdollisuus tehdä tällainen!

Ehdottomasti entisen kaltaista lentotoimintaa, se on ainoa ka oikea vastaus.

Alue olisi valmis jatkamaan siinä käytössä kuin se ollutkin eli lentoliikenne oheistoimintoineen. Hieno lisä olisi ilmailumuseo alueella, kun kerran sille ei ole tilaa Vantaallakaan. Se kunnioittaisi sekä Malmin että koko maan ilmailunhistoriaa ja tekisi alueesta hienon kohteen.

Joku Edin konsertti on ihan kaupungin taktiikkaa päästä Jon näperteleämään alueella ja tekemään jo peruuttamattomia muutoksia ja raivauksia.. Ympäristöstä ja luonnon monimuotoisuudesta piittaamatta, vaikka eikös ne pitäisi kaikessa päätöksenteossa nimenomaisesti ottaa huomioon. Helsinki ei ota. Eivät tosin Vantaa eikä Espookaan....

Konserttilippua en tarvitse, jos sellaisen sattuisin voittamaan. Ennen näitä konserttisuunnitelmia en, setämies kun olen, edes tiennyt koko artistista mikään. Kuka ihmeen Ed? :-)

Lentokenttä tulee ehdottomasti säilyttää ilmailukäytössä, koska tämä on helsinkiläisten ja suomalaisten vahva tahto. Helsinki on sitoutunut kuulemaan kuntalaisia päätöksenteossa. Tämä historiallinen, mutta erittäin aktiivinen ja paljon tulevaisuuden potentiaalia omaava lentokenttä on kulttuurihistoriallisesti mittaamattoman arvokas nimenomaan toimivana lentokenttänä, mikä on selkeästi noteerattu niin Museoviraston, Europa Nostran (Euroopan 7:n uhanalaisimman kulttuuriperintökohteen joukkoon pääsy) kuin maailmanlaajuisellakin tasolla. Malmin lentokenttä edelleen toimivina lentoasemana kuuluu lähtemättömästi Helsinkiin -sekä historiaan että nykypäivään, ja tämän kuntalaisille erittäin merkittävän ja Helsingille omaleimaisen kohteen heikentämisyritykset ovat paitsi todella järkyttäviä ja asukkaiden mielipiteet huomioimattomia, myös kulttuuriarvoista täydellistä piittämättömyyttä osoittavia (minkä on huomannut usea kansainvälinenkin arvostettu tahon Suomen ylimmän kulttuuriarvoja arvioivan tahon lisäksi).

Malmin lentokentän ympäristö on Koillis-Helsingin tärkein ja lajistoltaan erittäin rikas luonto- sekä virkistyskohde. Malmin lentokenttää ympäröivä luonto, kenttää ympäröivä lenkkipolku sekä lentokenttäniityn harvinainen niittybiotopia (joka tarjoaa elinympäristön monille erittäin uhanalaisille lajeille) voidaan säilyttää ainoastaan säilyttämällä alue lentoliikennekäytössä. Alue on selkeästi Koillis-Helsingin tärkein ja lähes ainoa kunnollisen kokoinen virkistys- ja ulkoilualue, mitä ei missään nimessä saa heikentää rakentamisella. Omat lapseni ovat oppineet arvostamaan ja rakastamaan luontoa seuraamalla mm. satakielten, liito-oravien ja muiden lintu- ja eläinlajien elämää lentokentän ympäristössä, ja ovat erittäin järkyttyneitä Helsingin kaupungin suunnitelmista. Alueen rakentamisaikheet ovat myös luonnonsuojelulain vastaisia heikentämällä mm. erittäin uhanalaisen viheryökkösen elinalueita dramaattisesti.

Myös Ed Sheeranin konsertti luo merkittävän uhkan alueen vaarantuneille tai erittäin uhanalaisille eläimille ihmismassojen päästessä tallomaan niittyalueita. Samoin konserttia varten tehtävät (ylimitoitettun kokoiset) reitit ovat rikkoneet merkittävästi alueen luontoarvoja. Helsingin kaupungin tulee ottaa luonnonsuojeluasetukset huomioon ja siirtää konsertti esim. Jätkäsaareen.

Aluetta tulee kehittää tulevaisuuden lentoliikenteen (mm.sähkölentokoneet ja kaupunkien väliset reittilennot) osaamiskeskukseksi, lentokoulutuksen Suomen lippulaivana, ja vaalia kulttuurihistoriallisia arvoja entisöimällä lentokenttärakennus täysin alkuperäisen kaltaiseksi (kts. Museoviraston raportti). Ilmailumuseon luonteva ja paras paikka olisi myös Malmin lentokentällä. Alueen luontoarvot pitää tunnustaa ja edelleen tarkemmin tutkia, jo ennen Ed Sheeranin suunniteltuja konsertteja. Alue tulee säilyttää koillis-helsinkiläisten virkistys- ja luontokohteena. On harhaanjohtavaa sanoa, että "satoja hehtaareja suljettua aluetta avataan nyt ihmisten käyttöön". Tämä on juuri päinvastoin.

Moottoriturheilutapahtumia.

Huippu ideahan voisi olla säilyttää malmi vaikkapa lentokenttänä.

Säilyttäkää lentokenttä!

Haluaisin, että Malmin lentokenttää käytettäisiin sen nykyisessä muodossaan, eli Lentokenttänä.

Kun kuitenkin kyseessä on lentokenttä, niin lentoaiheinen toiminta höystettynä cruisingeilla ja kiihdytysajoilla oli aika tervetullutta. lentokentän ympäristöön liikuntaa tukevia paikkoja ulkoilureitin varrelle. Valtavat konsertit tuhoavat kentän luonnon monimuotoisuuden.

En mitään, pysyköön "uusi helsinki" poissa lentokentältä
#hävetääollahelsinkiläinen

Lentotoiminta saisi jatkoa!

Malmin lentokenttä tarvitsee lentotoimintaa. Lentokentän alue mahdollistaa ilmailuun liittyvän museotoiminnan, pienlentokonetoiminnan, lentopelastustoiminnan, lentokoulutustoiminnan sekä Ilmavoimien ja Rajavartiolaitoksen poikkeusolojen valmiustoiminnan. Lentokenttä on nimensä mukaisesti ensisijaisesti lentokenttä. Minusta on edelleen käsittämätöntä, että tällaista edes kysellään Helsingin asukkaiden ilmoitettua jo aiemmin tahtotilansa säilyttää Malmin lentokenttä/-asema sellaisena kuin se nyt on. Käsittämätöntä touhua Helsingin kaupungilta. :(

Lentotoimintaa

Ilmailutoimintaa ihan niin kuin tähänkin asti.

Lentokentällä lentotoimintaa.

Minä haluaisin, että Malmin lentokenttä olisi lentokenttä. Eli siellä olisi lentokoneita, jotka lentäisivät paikasta A paikkaan B ja tietysti mielellään vielä takaisin.
Lentokentän lisäksi Malmille voisi siirtää Ilmailumuseon.

Miten olisi vaikka lentotoiminnan jatkaminen.

Pidetään lentokenttänä. Parempaa rakennusmaata on vaikka Kaikki pellot kehien sisällä. Lopettakaa se sisäpiirin suhmurointi ajoissa, ettei tarvitse jälkipolvien hävetä, kun pieni rahanahne joukko saa tuonlaisen hävityksen aikaiseksi. ## nimi poistettu ##

Pienlentokoneita, laskuvarjohypyjä, lentokoulua, helikopteri toimintaa, ilmailumuseo alueelle, kiihdytyskisoja, vanhojen autojen kokoontumisia, pieniä konsertteja, lasten tapahtumia, pelastuskoulutuksia, kahvio ja jäätelökioski ulos.

LENTOTOIMINTAA sen kaikissa muodoissaan, laskuvarjohypyjä, lentokonemuseo, hävittäjät myös kentälle, lenkkipolun säilyttäminen ja lisää ns. punttisalivehkeitä pitkin lenkkipolun aluetta. Eikä puita saa hakata yhtään enempää! EI ASUNTOJA!
Me lähialueella asuvat asukkaat olemme kärsineet jo vuosia muutenkin maan vajoamisesta sekä jatkuvista korjaustöistä jotka itse joudumme kustantamaan. Helsingissä on kyllä tilaa rakentaa asuntoja muuallakin ja esim. kaikki lähialueiden golfkentät voisi rakentaa asuntoja täyteen.

Lentotoimintaa ehdottomasti, alue on kuin suunniteltu siihen.

Lentokenttä on paras vaihtoehto

Lentokenttä ja ilmailumuseo.

Lento- ja laskuvarjotoimintaa sekä kaupallista lentoliikennettä.

Lentotoimintaa

Lennonopetustoiminta sopisi tuonne oikein hyvin, samoin kaikenlainen pienkoneiden lentoliikenne.

Lentotoimintaa lisää pääkaupunkiin. Tai siirretään pääkaupunkitoiminnot muiltakin osin esim Turkuun tai Tampereelle joissa näille tilaa. Pääkaupunki ilman lentokenttää sen tarpeen kasvaessa ei ole nykypäivää.
Eli ei sovellu rakennustoimintaan mutta voidaan käyttää muihin tapahtumiin joiden tila voidaan vapauttaa rakentamiseen.
Kaisaniemi.. Kaivoupuisto.. Tali..

Suomen toiseksi villkkain lentokenttä ja historiallinen. Ilmailu ja fhra toiminta on ihan riittävää, ja tästä ollaan samaa mieltä ympäri suomen.
Minä haluaisin Malmin lentokentän pysyvän lentokenttänä!
Ei siellä mitään tarvitse. Sehän on lentokenttä ja lentokenttänä pysyköön !!
Ehdotan, että Malmin lentokenttä jatkaa toimintaa lentokenttänä. Järkevin, edullisin ja ainoa oikea ratkaisu!
Mielestäni Malmin lentokenttää pitää kehittää lentokenttänä, vastaamaan tulevaisuuden kasvavia tarpeita. Samalla alueelle voisi keskittää ilmailuteollisuutta.
Jos unohdetaan hetkeksi se, että enemmistö malmilaisista haluaa säilyttää lentokentän, niin kentän ympärillä olevaa lenkkeilypolkua tulisi vaalia, samoin longinojaa. Eli ulkoilualueena ainakin.
Helsingin kaupungin tulisi sijoittaa ilmailumuseo Malmin lentokentän alueelle ja kaikin tavoin ylläpitää ja kehittää ilmailukulttuuria alueella ja siten arvostaa Malmin lentokentän ainutlaatuisuutta kokonaisuudessaan.
Haluaisin Malmin lentokentälle jatkuvaa lentotoimintaa.
Lento- ja ilmailumuseotoimintaa. Ainutlaatuinen ympäristö, joka tulisi jättää rauhaan.
Ehdottomasti haluaisin säilyttää lentokentän toimivana lentokenttänä.
Ainoa järkevä toiminta malmin lentokentällä on lentotoiminta.
Aktiivista lentotoimintaa, lentotoiminnan tuominen osaksi kaupunkikulttuuria ja ilmailun roolin kasvattaminen Suomen yhteiskunnassa. Esim. Venäjällä, Puolassa, Saksassa ja Slovakiassa ilmailulla on näkyvä ja aktiivinen rooli jääkiekon ja jalkapallon rinnalla.
Lentokenttä toiminta olisi tosi hyvä idea.
Lentotoimintaa <input type="checkbox"/> → <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
Järkevintä pitää siinä käytössä kuin se nyt on, eli lentokenttänä. Jos lentäminen on aivan pakko kieltää, seuraavaksi järkevin idea on jättää alue nykyiseen tilaansa palvelemaan virkistyskäyttöä ja uhanalaisia eliölajeja. Asuinrakentaminen alueelle on aivan järjetön idea ja räikeästi vastaan niitä vihreitä arvoja, joita Helsingin kaupunki väittää edustavansa.
Lentokenttä säilytettävä nykyisessä toiminnassaan, paikalle voisi siirtää myös mm. Vantaalla sijaitsevan Ilmailumuseon toiminnan. Esitetulle asunorakentamiselle tulee minulta selkeä ja jyrkkä Ei. Kiitos. :-)
Jätetään Malmin lentoasema alkuperäistä käyttötarkoitustaan varten. Pyöreään mahtunee pienen museon verran materiaalia suomalaisesta ilmailusta.
Lisäksi alueelle voisi rakentaa/perustaa luonnonsuojelualueen liito-oraville, viheryökkösille ja muille alueella esiintyville uhanalaisille eläinlajeille, tukien samalla Longinojan taimenkantaa.
Koska ainoa laji, jonka sukupuuttoon tän planeetan biodiversiteetilla on varaa, ollaan me ihmiset.
Asuin aivan kentän vieressä noin 10 vuotta ja nautin sen läheisyydestä. Oli mukavaa katsella laskuvarjohyppääjiä ja kaikenlaisten pienkoneiden pörräämistä.
Voisikohan Suomen ilmailumuseo muuttaa Helsinki-Vantaalta Malmin kentälle?
Toivon, että kenttä säilyisi kansalaisille vapaana alueena, jossa järjestettäisiin erilaisia tapahtumia. Ympärivuotinen kahvila-ravintolatoiminta olisi hienoa. Paikka sopisi hyvin vaikka hätätilaisuuksien järjestämiseen.
Rakentamaton ruohoalue on ollut turvapaikka monille eläimille. Toivon tietysti, että fasaanit, ketut ja muut viipottajat voisivat jatkaa asusteluaan kentän alueella.
Mitäpä jos sen vain pitäisi lentokenttänä
Lentokenttä on lentämistä varten!
Lentokenttänä lentokoneille.
Eikö yleensä lentokentällä ole lentotoimintaa. Eli lentotoimintaa
Lentotoimintaa voisi edelleen olla, koska sitä varmasti tarvitaan lähitulevaisuudessa sekä ilmailumuseon ja automuseon paikaksi se myös sopisi. Niittyalueet ja metsiköt olisi säästettävä hyönteisille ja alueella asuville uhanalaisille eläimille.
Malmin lentokentällä olisi hyvä mahdollisuus olla osana vetämässä mystisyyden verhoa ilmailun edestä pois ja tehdä ilmailusta matalan kynnyksen harrastus, kuten jääkiekosta ja jalkapallosta.
Esim. Ilmailumuseo ja muuta ilmailullista toimintaa, lennokkikerho, lennoilla lennätystä, dronelennätystä käytöstä poistetulla kiitotiellä, ilmailupartio jne. Ja tietysti businesssterminaali business-koneille sekä yleisilmailua ja koulutusta.
Eli säilytetään ilmailukäytössä :-)
Malmin lentokentällä sopii parhaiten ilmailu- ja lentotoiminta. Lentokenttäyhdistyksen vuokraosimusta tulisivin jatkaa vuoden 2019 lopusta eteenpäin ja lentokonehalli vuokrata ilmailutoimijoille.
Lentokenttä on lentämistä varten.
Minusta kannattaa sinne pirkoneiden lentotoimintaa sekä saada samaan yhteyteen Koko Suomen kattava lentomuseo ja myös luontoretkiä katsomaan uhanalaisia hyönteisiä mitä siellä on havaittu. Samalla suojelemme ainutlaatuisia lentokenttää vihervassareitten vastustamisesta huolimatta. Näin Malmin lentokenttä säilyy jatkossakin sukupolvelta toiselle ja saamme nauttia lentoharrastuksesta joka on harrastus siinä kuin muukin harrastus.
Lentokenttä pitää säilyttää lentotoimintaa varten ja lisäksi paikalle sopii ilmailumuseo, joka ilmeisesti etsii uusia tiloja (nyt Helsinki-Vantaan kentällä).

Lentokenttä tulee tietenkin säilyttää sellaisenaan. Ehkä jopa monipuolistaa, vaikkapa harvakseltaan joitakin massatapahtumia. Kentän yhteyteen voinee perustaa lentokoneuseon.
Lentokentällä lentotoimintaa, lentämiseen se on tarkoitettu ja siihen se parhaiten soveltuu.
Lentotoimintaa. Käytetään lentokenttää kuten aiemmin, lentokenttänä ja sen ohella muuhun toimintaan.
Lentotoimintaa
Lentotoimintaa
Lentotoiminta sopisi alueelle parhaiten.
Haluan Malmin lentokentälle lentotoimintaa eli lentokoneita
Lentotoimintaan sekä aiheeseen liittyvät toimet esim. kuusmailmapalloilu ja laskuvarjohyppy.
Lentokentällä voisi olla lentotoimintaa: tulevaisuudessa sähköinen lentokone ja ilmailu pienillä henkilökohtaisilla koneilla yleisty. Kentälle ei kannata rakentaa sulfidisaven ja huonon maaperän takia, ja rakennettavaa maata on käyttämättä mm.Sipoossa vaikka kuinka paljon. Lentokentälle voisi tuoda ilmailumuseon.
Moottoriharrasteita eli polttomoottorilentotoimintaa ja sähkömoottorilentoa. Ilmailu on tarkinten säädelyä harraste toimintaa joten noudattaa piikuntarkasti lakeja. Ilmailumuseosta tulisi kansainvälinen nähtävyys ja kentän luontoarvoja voi hyödyntää kaupunkilaisten käyttöön esimerkiksi opastetuilla luontoretkillä.
Jospa vaan antaisitte lentokentän olla lentokenttä! Koko tatarinsuon teollisuusalueen ja sen ränsistyneet tönöt voitte huoletta vetää matalaksi mutta lentokenttää ei!
Lentokenttänä tämä on pidettävä.
Haluan Malmin lentokentälle lentotoimintaa ja ilmailumuseon.
Lentokoneuseo,, lentokenttänä säilyttäminen.
Ilmailumuseo, lentokenttä, lentotoimintaa, lentonäytöksiä.
Jätetään lentokentäksi ja lentokoneuseokin sopisi samalle tontille.
Alueen luontoarvoja kunnioittavaa virkistystoimintaa. Esimerkiksi päiväkodeille, kouluille ja hoitolaitoksille voisi järjestää tutustumisretkiä Malmille. Melua ja pauketta löytyy kaupungista ihan tarpeeksi, rauhallinen keidas olisi enemmän kuin tarpeellinen.
Malmin lentokentästä voisi kehittää innovaatiokeskuksen ja alueelle voisi tuoda myös toiminnallisen museon. Museon kalustoon voisi kuulua erilaisia kulkuvälineitä lentokoneista autoihin ja pyöriin. Kentän laajat alueet mahdollistavat laitteiden ulkoiluttamisen ja myös historialliset lentonäytökset. Innovaatiokeskus voisi kehittää drone, ym tekniikkaa ja muuta tulevaisuuden huipputeknologiaa.
Lentokenttänä sekä siihen yhdistettynä (lentävänä) lentokoneuseona Malmin uniikki ympäristö tulee esille. Tämä mahdollistaa myös luontoarvojen säilymisen sekä kentän niityllä että ympäröivissä metsikössä. Alueen monimuotoinen virkistyskäyttö on siten mahdollinen.
Toinen kentän käyttöä puoltava seikka on ilmailun logistiikan muuttuminen sekä sähkökäyttöisten lentokoneiden että erityisesti dronien käytön myötä. Ne eivät mahdu perinteisille kentille ja kuitenkin niiden tulee olla logistisesti lähellä väestö- ja kauppakeskittymiä.
Voisi toimia lentokenttänä edelleen nimensä mukaisesti. Megakonsertit huono luonnon kannalta.
Suurkaupungeissa on yleensä kaksi tai useampi toimiva lentokenttä. Malmi voitaisiin kunnostaa kotimaan lentokentäksi. Helsinki-Vantaa on jo nyt tukalan ruuhkainen. Malmin jatko lentokenttänä vähentäisi ruuhkaa ja painetta Seutulassa. Myös Malmin kentän pelastus- ja koulutustoimintoja tulisi mieluummin kehittää kuin lopettaa.
Hienoa että tällainen kampanja järjestään! Ottaen huomioon alueen kunnan sekä historiallisen käyttötarkoituksen sekä luontoarvot, aluetta voisi hyvin käyttää mm. lentotoimintaan.
Toivon, että lentokentän toiminta jatkuu ja sitä kehitetään mm Bromman ja HC Andersen kentän tapaan. Helsinki tarvitsee kaupunkilentokentän ammatillentämisen, pelastustoimen, harrastajalentämisen sekä uusien ilmailuteknologioiden tarpeisiin.
Alue soveltuu todella hyvin lentokentäksi. Siellä on valmiina esim kiitotiet, lentokonehallit ja lennonjohtotorni. Alueella on jopa noin 100 ilmailualan työpaikkaa. Sinne sopisi hyvin lentotoiminta.
Malmin lentokenttä sopisi erinomaisesti lentotoimintaan. Siellä voisi järjestää lentokoulutusta, tarjota mahdollisuuden erilaisiin ilmailuharrastuksiin ja tarjota työpaikkoja em. aihepiirien ympäriltä.
Lentotuntien pito, lentonäytökset, laskuvarjohyppy
Ihan lento käyttö olis loistava idea
Säilytetään jatkossakin lentotoiminnalle, siirretään lentomuseo ja säästetään ympäröivät luontoalueet virkistykseen.
Koittakaa nyt lopultakin avata silmänne ja korvanne. Malmin kentälle ei pidä eikä kannata rakentaa asuintaloja! Se ei ole millään mittarilla järkevä eikä kannattava hanke. että kaupungilla on riittävästi tietoa siitä, miksi näin ei pidä tehdä! Nyt on vain oikeasti otettava realiteetit huomioon. Näin tehden ko.projekti näyttäytyy täysin hulluksi suunnitelmaksi. Rohkeita virkamiehiä ym. päätöksentekijöitä kaupungilta näyttää löytyvän, kun tällaisen hankkeen nimissä uskallatte toimia. Itse en omassa virassani (ilmailu) en todellakaan nukkuisi öitäni kovinkaan hyvin, jos yhtään teidän asemassanne.
Konsertteja sekä lentotoimintaa.
Lentotoimintaa ainoastaan, kiitos.
Malmin lentokenttä sitä ympäröivine metsineen täytyy säilyttää sellaisina kuin ne on nyt. Vilkas lentotoiminta, hyvät ulkoilumahdollisuudet sekä monimuotoinen luonto on tärkeitä asioita virkistymisen ja viihtymisen kannalta. Viihtyisä kaupunki tarkoittaa sitä että ihmiset pääsevät nauttimaan myös luonnon rauhasta kaupungin keskellä ja mitkään pelkät puistot eivät siihen riitä. Metsät todistetusti vähentää stressiä ja Malmin lentokentän kiertävä ulkoilureitti on täydellinen siihen tehtävään.
Lentotoimintaa
Siihen voisi rakentaa Helsingin lentokentälle korvaavan lentokentän.

Malmin kentän alueella tulisi säilyttää lentokenttä toiminta sekä siihen liittyvät vapaa-ajan palvelut.
Jos pidettäisiin siellä vaikka lentotoimintaa ja ilmailumuseo. Ihan siis sitä mihin tuo on alunperinkin tarkoitettu.
Lentokenttä tulee jatkossakin olemaan lentokenttensä, niin rauhan kuin mahdollisen kriisin aikana. Osa kentän alueesta ja rakennuksista voisi olla ilmailumuseona, jossa turistit voisivat tutustua Suomen ilmailuhistoriaan Helsingin alueella. Isoja ja pienempiä muotoisia yleisötapahtumia voisi varmaankin järjestää yhdessä lentotoiminnan kanssa esim. Koulutuslennot voisi niinä päivinä sovittaa aikatauluttaen. Samoin eri harrasteryhmien esim kirpputori-, tanssi ja kansantanssi-, lennokki- ja autoharrastajien tapahtumia. Näissä tapahtumissa on aina kaikenlaista oheistuotteiden ja virikkeiden sekä makkaran myyntiä, mikä tuottaa veroeuroja kaupungin kassaan.
Pienkone ja pienoismallien keskuslentokenttä. Drone kopterien postikäytön pääkallopaikka. Mediheli. Lentokoulutusta jne.... Myös hyviä konserteja! Kyllä käyttöä löytyy. Helsingin ilmailuvantaa.
EI ASUINALUETTA MISSÄÄN NIMESSÄ.
Ehdotan, että lentotoimintaa kehitetään ja Suomen Ilmailumuseo siirretään Malmin lentokentälle.
Lentokenttä olisi oikea ratkaisu.
Lentokentällä tulisi mielestäni olla lentotoimintaa: yleisilmailua, yleisöllennätyksiä, laskuvarjohyppyä, lentokoulutusta jne.
Haluaisin jatkaa omaa ilmailuharrastusta jonka takia Helsinkiin alunperin muutinkin! Täysin naurettavilla tekosyillä yritetään Malmin lentokenttää muuttaa asuinalueeksi vaikka tyhmempikin tajuua ettei maa-alue ole siihen kelvollinen. Sääli että näin on tapahtumassa.
Lentotoiminta olisi hienoa. Laskuvarjohyppy ja ilmailunäytökset myös.
Lentokentällä voitaisiin järjestää lentotoimintaa. Lentokoneita voitaisiin huoltaa kentän ympärillä, ja lentokoneet voisivat nousta ja laskeutua kentältä. Tämä ei vaadi suuria investointeja, ja on kaupungin strategian, "maailman toimivin kaupunki" erittäin tärkeä osa. Ilman kenttää lähin paikka minne pienkoneella voi laskeutua on Turussa tai Tampereella, ja maailman ilmailusta koko ajan suurempi osa tehdään pienemmillä ja pienemmillä koneilla. Kaupungin startup-asiantuntijana nään, että myös ilmailualan startup-toiminta tarvitsee robottilentokoneille paikan nousta ja laskeutua, ja tätä toimintaa ei saada Helsinkiin jos ei lentotoiminta ole mahdollista. Tapahtumia voidaan järjestää myös, lentotoiminta voi operoida toisella kiitotielä sillä aikaa kun jätetään riittävä turvaetäisyys. Niin kauan kun lentokenttä on paikallaan, on kaupungin strateginen etu siitä että meillä on jo citykenttä olemassa. Sen rakentaminen jälkikäteen meren päälle tulee olemaan aivan tuhoisan kallista, tai pahimmassa tapauksessa kakkoskenttämme on Tallinnassa, ja kaikki siihen liittyvä elinkeinotoiminta karkaa sinne.
Mielestäni Malmin lentokenttää ei tule rakentaa, vaan säilyttää nykymuodossaan ja kehittää sitä kohteena esim. siirtämällä sinne ilmailumuseo. Kaikissa suurissa kaupungeissa on city-kenttä, jollei useampia. Sähkölentokoneet tekevät vahvasti tuloaan äänettöminä ja saasteettomina kulkuvälineinä. Pelastushelikopterit ja Rajan valvontakone toimivat paljon luontevammin ja tehokkaammin Malmilta. Helsinki-Vantaa tulisi pitää turvallisuussyistä ainoastaan suurempien matkustaja- ja rahtikoneiden käytössä. Kevyempi liikenne Malmille ilman mitään SLOT-jonotusaikoja. Pidän Malmin kentän lopettamispyrkimyksiä erittäin lyhytnäköisinä. Lisäksi maaperä on laadultaan soveltumaton edulliseksi rakennuspaikaksi. Kaupungin varoja ei tule tuhjata järjettömän kalliiseen maanvaihtoon ja paalutukseen. Tämä mielipiteeni ei nyt taida olla ihan "kaupungin päätösten" mukainen, mutta ilmaisen sen kuitenkin.
Lentokentällä haluaisin nähdä lentotoimintaa
Toimiva lentokenttä 1. Prioriteetti. Sen lisäksi voi tulla järjestää muutakin. Asunnot voi rakentaa muualle.
Lentokenttätöimintää.
Jatkaa lentoasema.
Hienoa olisi jos Malmin kenttä pysyisi lentokenttänä, helpottaisi kasvavaa pienkoneliikennettä PK-seudulla huomattavasti. Itse en haluaisi lähteä kokemattomana pyörimään pienkoneella Helsinki-Vantaan kiitoradoille, isojen koneiden tielle. Rakentakaa pienkoneille sopiva kenttä PK-seudulle, vasta sitten voisitte Malmin historiallisestikin tärkeän kentän tuhota...
Monitoimikenttä lentokoneille, helikoptereille ja kevytlentämiseen. Samoin lento- ja ilmailukouluja, laskuvarjohyppäämistä ja kouluttamista. Samoin Malmin lentokenttä tarjoaa mahdollisuuden pienkoneilla käytävään liikennelentoon. Kehittyvää ja monipuolista lentotoimintaa, koulutusta ja kehityskenttää sähköilmailun alalle.
Ehdottomasti lentokenttä, niin moottori- kuin tulevaisuudessa sähkölentokoneille ja mahdollisille drooni-operaatiolle. Suoja-alueet nykyiselle luonnolle mitä siellä on, kalat ja muut lentävät, miks' ei myös ruskot. Museot on tärkeitä, niin ilmailu kuin Malmin kentän omakin, lennokit ja ei vähäisinpänä pelastus-helikopteritoiminta sekä varalaskupaikka kun Helsinki-Vantaalla on "tilanne" päällä!!! Ed Sheeran saapi lauleskella kunhan ei häiritse lentokentän muuta varsinaista toimintaa.
Haluaisin nähdä lentotoimintaa vielä vuosikymmeniä Malmin kentällä.
Haluaisin samanlaista toimintaa kuten aiemminkin, Helsingin puolustamista sotatilanteessa, nopeaa pelastustoimintaa merialueille. laskuvarjohyppyä ja lentonäytöksiä-, Ulkoilua ja viheralueen säilyttämistä.
Ed Sheeranin konsertti pilaa alueen harvinaiset eläinkannat, nyt tuhoutuu perhoset, liito-oravien metsä kaadettiin jo. Aluetta nakeretaan pala palalta, vaikka mitään lupaa rakentaa ei ole annettu, alue on suojeltu.
Ilmailutoimintaa.
Helsinki voi haastaa itsensä oikeuteen luontoarvojen piittaamattomasta tuhoamisesta, mikäli lentotoiminta loppuu ja gheton kallis rakentaminen alkaa. Hävetkää. Jos Pakilassa kolmen asuintalon johdosta ei kaupaa rakenneta, niin luulisi harvinaisten lajien sekä todella huonon sulfidisavimaan estävän älyttömät suunnitelmat. Sipoon maat piti saada asunnoille, miksi ei ole tapahtunut 10vuoteen mitään? Ottakaa jo se tolku käyttöön ja nostakaa käsi virheen merkiksi ylös.
Lentokoneilla lentämistä, laskuvarjo hyppyä ja muuta ilmailua.

<p>Malmin lentokentän kulttuurihistorialliset, ilmailulliset ja luonto arvot ovat niin merkittäviä, että alue tulee ehdottomasti säilyttää ilmailukäytössä. Maailma on muuttunut paljon aikoinaan tehtyjen rakennuspäätösten jälkeen. Ilmailu on teknologian kehittyessä kovaa vauhtia muuttumassa sähköiseksi. Sähköinen lentäminen on huomattavasti ekologisempaa ja äänettömämpää kuin perinteinen lentäminen. Norjalla on tavoitteena, että kaikki maan sisäiset lennot tehtäisiin sähköisesti v. 2040 mennessä. Malmin lentokentästä voitaisiin tehdä Suomen sähköisen ilmailun kehittämiskeskus. Vantaalla sijaitseva ilmailumuseo etsii uusia tiloja. Ilmailumuseo sopisi hyvin historialliselle Malmin lentokentälle. Rajavartiolaitos voisi siirtyä Vantaalta takaisin Malmin lentokentälle, josta olisi lyhyempi matka rannikolle. FinnHelsingin lääkintälentojen tukikohta voitaisiin perustaa Malmin lentokentälle. Malmin lentokenttä lisää pääkaupungin huoltovarmuutta poikkeusolosuhteissa (sodat, muut kriisit). Lentokentän laajat, säännöllisesti niitetyt niityt ovat arvokkaita, monimuotoisia luontokohteita. Niityillä esiintyy mm. uhanalainen viheryökkönen. Niityt ovat myös heinäkurpan muuttoaikaisia levähdyspaikkoja. Ed Sheeranin konserttia järjestettäessä on varmistettava huolella, että kentän niityt eivät kärsi mitään vahinkoa. Lentokentän ympäristö on tärkeä virkistysalue seudun asukkaille, lentokenttää kiertävä kuntopolku on ahkerassa käytössä. Lentokenttäalueen asuntorakentaminen vaatisi erittäin mittavat ja kalliit paalutukset. Paaluja tarvittaisiin 14 000 km ja niiden valmistamiseen tarvittaisiin 1/3 Suomen vuotuisesta sementtituotannosta. Näin suuren sementtimäärän valmistamisen aiheuttamat hiilidioksidipäästöt olisivat valtavat! Miten tämä sopii yhteen hiilineutraalisuuteen pyrkimisen kanssa? Eikö olisi parempi rakentaa sellaiselle maaperälle, joka ei vaadi niin mittavia paalutuksia? Maaperän esirakentamisen erittäin kalliit kustannukset tulisivat veronmaksajien maksettaviksi. Toivottavasti Malmin lentokentän monipuolinen arvo ymmärretään ja kenttä säilyy ilmailukäytössä. Malmin lentokenttä on koko Suomen asia (kulttuurihistoriallinen arvo, perustuslaki 20 §) PS. Olen entinen helsinkiläinen, käyn edelleen usein Koillis-Helsingissä.</p>
Toivoisin kentälle lentotoimintaa, lentonäytöksiä ja -kouluksia sekä laskuvarjohyppäämiä
Lentotoiminta ois jees.
Säilyttää Malmin lentokenttä lentotoiminnalle suotuisana.
<p>Pidetään se toimivana lentokenttänä. Pien ilmailu lisääntyy tulevaisuudessa niin reitti kuin charter & private lennoillakin. Sähkölentokoneet tulossa kuten ammatti dronit tavarankuljetukseen. Myös lentäjiä pitää kouluttaa. Riittääkö seutulan kentän slotit yksityiskoneille ja rajan sekä medihelin käyttöön? Miksi tuhota tämä historiallinen kenttä? Puukäpylää js puuvallilaakin kiitetään ja keuhkaan nylään kun säästyvät ;)</p>
Miten olisi vaikka lentely? Eikös tuo ole siihen alun perin tarkoitettu. Ei kai kukaan idiootti muuta suunnittele?
Mitäs jos pidettäisiin kuitenkin ensisijaisesti ihan ilmailukäytössä. Lentotoiminnan lisäksi sekaan sopii kyllä konsertteja, myyjäisiä, moottorurheilua.
Malmin lentokentällä tulisi tulevaisuudessa olla lentokoulutusta ja siihen kuuluvaa lentotoimintaa. Vuosikymmeniä, hyvin toiminutta aktiviteettiä on aivan turha lopettaa.
Lentotoimintaa
Malmin lentokenttä toimivana kenttänä on kulttuurihistoriallinen kokonaisuus. Toivoisin, että se voisi myös sellaisena pysyä varsinkin kun se ei toiminnallisestikaan ole mikään reliikki.
Lentotoimintaa lentokentällä harjoitetaan, tietenkin!
Toivon Malminlentokentän jatkavan ihan lentokenttänä. Rakennustarpeensa kaupunki voi käyttää Sipilta lunastetut Itä-Helsingin alueet.
Lentokenttä pitää säilyttää lentokenttänä. Eli lentämisen TÄYTYJ jatkua, jotta luonto-, historia- ja kulttuuriperintöarvot voidaan turvata.
Malmin upeat ja historialliset puitteet olisi hyvä pitää alkuperäis käyttötarkoituksessaan eli ilmailun kehtona.
On selvää, että Malmin lentokentän tulee pysyä ilmailukäytössä ja sen vakutukset pääksupunkiseudun luontoon ja alueen merkittävyys kulttuurihistoriallisena kokonaisuutena tulee olla etusijalla lentokentän tulevaisuutta suunniteltaessa.
Malmin entinen lentokenttä vaikuttaa kovasti alueelta, joka saattaisi sopia harraste- ja ammatti-ilmailun tarpeisiin. Lisäksi kentällä saattaisi pystyä järjestämään esimerkiksi moottorurheilutapahtumia, vanhojen ajoneuvojen kokoontumisajoja vaikkapa rompepäiviä.
Lentotoimintaa...
Lentotoimintaa sinne tarvitaan. Autotapahtumat ovat olleet hyviä ja varmasti muutakin moottorurheilua kentälle sopii, esim. kiihdytyskisoja. Erilaiset yleisötapahtumat, kuten keikat on varmasti myös hyviä alueelle. Kyllä kaupunkiin ääntä mahtuu, ei sitä tarvi metsään viedä!
Jos perustettaisiin sinne hyvin toimiva harrastelentokenttä, jossa olisi tilaa myös kaupalliselle toiminnalle, sekä vaikka jollekin valtion toiminnolle. Rajavartiolaitos voisi toimia sieltä.
Ilmailua
Ilmailu olisi kaikkein paras käyttötarkoitus, eikä vaatisi edes muutoksia alueeseen
Malmin kentälle sopisi parhaiten ilmailutoiminta. Ja moottorurheilua... miksei myös konsertit. Ensisijaisesti pienilmailua.
Lentotoimintaa ja lentokoulutusta. Laskuvarjo hyppyä. Ilmailumuseo.
Haluan säilyttää Malmin Lentoaseman ilmailukäytössä.
Kevytilmailua.
Kyllähän Malmin lentokenttä kuuluu ilmailukäyttöön.
Lisää lentotoimintaa!
Malmin lentokenttä tulee säilyttää ilmailukäytössä
Lentokenttä.
Haluan Kentälle samaa toimintaa mitä siellä nytkin on eli ilmailua.
Autotapahtumia ja ilmailua.
ilmailun alueelle ilmailua aika itsestäänselvä asia. t v tapahtuma toteusten ammattilainen

Malmin lentokentästä Euroopan pienlentokoneiden kokoontumispaikka. Malmille voitaisi järjestää paljon ilmailunäytöksiä, ilmailu museon, pienkone näyttelyitä ja moottoriurheilu tapahtumia.
Lentotoiminta.
Lentotoimintaa kuten tähänkin asti.
Haluan Malmin lentokentälle ilmailua
Tehdään siitiä lentokenttä, kyllähän Helsingin kokoisessa kaupungissa (Espoo,Vantaa,Kauniainen,Sipoo) pitää olla harrastelentokenttä.
Ilmailutoimintaa!
Ilmailutoimintaa!
Haluaisin nähtä lentokentällä lentokoneita ja ilmailua. Myös satunnaiset muut tapahtumat, kuten musiikkifestarit, autoilutapahtumat jne ovat tervetulleita.
Ilmailua ja aiemman kaltainen lentokenttä.
Olisi valtavan hienoa nähdä Malmilla taas lentonäytös.
Mitäs jos lennettäisiin vaikka lentokoneilla? Onko ihan villi idea?
Nykyinen ilmailukäyttö on ehdottomasti ykkönen. Lisäksi muita tapahtumia, esim. auto- ja musiikkitapahtumia, jotka soveltuvat aikataulunsa ja sisältönsä puitteissa paikalle. Ne eivät kuitenkaan saa tuhota alueen luontoa tai alkuperäistä toimintaa.
Ilmailua, lentotoimintaa johon kenttä on rakennettu. Moottoriurheilu sopii toki samaan tilaan ilmailun kanssa
Keulimiskisa vihreillä jopolla.
Ehdottomasti lentoliikenne jatkuu
Ehdotan lentokentälle lentotoimintaa, jota helsinkiläiset eniten tutkitusti toivovat.
Harraste ilmailutoimintaan alue sopisi hyvin. Varmaan myös konsertteja tai festareita jos kulkuväylät ja liikenne toimisi.
Sähköilmailun kehittämiskeskus
Mielestäni lentokenttänä se toimii parhaiten joten miksi muuttamaan mitään. Pidetään se lentokenttänä johon se on tehty eikä se oikein muuhun edes kelpaa.
pidetään malmin kenttä lentokenttänä ja muualle voi rakentaa muuta viriketoimintaa.
Lentotoimintaa. Alue on äärimmäisen tärkeä suomalaiselle ilmailulle. Sieltä käsin kouluttauu iso osa suomen tulevista lentäjistä. Itse kahden lapsen isänä ja opiskelijana voin sanoa suoraan että koulutautumiseni lentäjäksi ei olisi mahdollista ilman malmin olemassa oloa.
Minun mielestä Malmin lentokenttä on parhaimillaan lentokenttänä kuin minään muuna, konsertit ja autokilpailut sopisivat sinne myös.
Olisi hienoa saada alueelle lentokenttätöimintaa ja lentokonehalleja, joissa voisi säilyttää erilaisia ilma-aluksia!
Lentotoimintaa ja lentonäytöksiä.
Ilmailua. Hävettää päätöksentekijöiden puolesta.
Kulttuurihistoriallinen lentokenttämiljöö säilykööt ilmailun käytössä, eli haluaisin nähdä alueella jatkossakin ilmailua. Pienilmailun sähköistyessä on lähellä kaupunkirakennetta oleva kenttä todella arvokas. Myös erilaiset yleisötapahtumat ok, kunhan ei Pienilmailu häiriinny siitä.
Pääkaupunkiseudulla on muuallakin tilaa rakentaa ja rakentaminen helpompaa kun malmilla, jossa rakentaminen vaatii kalliita menetelmiä.
Mitäpä jos säilytettäisiin Malmin lentoasema ihan vaan Malmin lentoasemana.
Autotapahtumat, sekä konsertit on hyvä lisä lentokentän toiminnolle.
Keskitysleirin maahantunkeutujille
Lentokoneita.
Lentotoimintaa ja moottoriurheilua

Hei!

Olen yksi Malmin lentokentän operaattorina vuoden 2017 alusta toimineen Malmin Lentokenttäyhdistys ry:n perustajajäsenistä. Juuri eilen (14.5.) pidettiin yhdistyksen sääntömääräinen kevätkokous. Kokouksessa yhdistyksen puheenjohtaja Niko Lamberg kertoi jäsenille, että Helsingin kaupungista johtuvasta tuntemattomasta syystä, yhdistyksen ja Helsingin kaupungin välisen maanvuokrasopimuksen jatkosta vuoden 2019 jälkeen ei ole päästy edes neuvottelemaan.

Miksi Helsingin kaupunki haluaa lopettaa vireän 80-vuotiaan lentokenttensä toiminnan ennen aikojaan? Traficomien virkamiesten mukaan yhdistys on toiminut lentokentän operaattorina mallikelpoisesti Toiminta myös tuottaa kaupungille suoria ja epäsuoria tuloja; kenttä on mm. noin sadan veroja maksavan ihmisen työpaikka ja aktiivisesti toimivien yritysten toimipaikka.

Mahdollisen rakentamisen aloittamiseen menee aikaa vielä vuosia, ellei peräti vuosikymmeniä. Kaikkein kauhein mahdollinen skenaario on, että ensimmäiseksi rakennutetaan kiitoteiden jatkeella sijaitsevat helposti/halvalla rakennettavissa olevat kallioiset alueet lopettamaan lentotoiminta, muun kenttäalueen jäädessä korkeiden rakennuskustannustensa vuoksi pelkäksi puistoksi; tämäkö on kaupungin tahtotila? Em. neuvotteluhaluuttomuus viittaa valitettavasti juuri tähän.

Olen asunut Helsingissä ja maksanut tänne veroni 38 vuotta. Nyt joudun surukseni toteamaan, että häpeän kaupungin johdon toimintaa Malmin lentokentän alajajossa. En halua olla veronmaksajana mukana tällaisen toiminnan rahoittamisessa. En saata ymmärtää mikä ajatus on tämän asukaskyselyne taustalla, mutta päälimmäinen tunne tästä osallistamisyrityksestäni on hirveä myötähäpeä. Miten alhaisia keinoja kaupunki aikokaan käyttää Malmin lentotoiminnan ennenaikaiseksi lopettamiseksi, kun tilalle vihjataan ehdottamaan jopa moottoriurheilua? Huh! Malmin lentokentän alue ei myöskään kyselyne otsikosta poiketen suinkaan ole kaupunkilaisilta "suljettu", minkä esim. tämä kesän 2019 konserttitapahtuma hyvin osoittaa!

Näillä saatesanoilla ehdotan, että Helsingin kaupungin ylin virkamies- ja poliittinen johto välttää nolaamasta itseään enää yhtään enempää ja aloittaa välittömästi asialliset keskustelut Malmin lentokenttäyhdistyksen kanssa irtisanomanne maanvuokrasopimuksen jatkosta vuoden 2019 jälkeiselle ajalle.

Terveisin

nimi poistettu ##, Helsinki

nimi poistettu ##, museonjohtaja 2013 - 2018, eläk. 1.1.2019 >

Lentokenttä ja lentotoimintaa, kiitos

Lentotoimintaa.

Ilmailua ja lentokenttä toimintaa.

Ilmailua ja lentokenttä toimintaa.

Malmin lentokenttä voisi toimia lentokenttänä! Tulevaisuudessa erilaiset ilmakuljetukset lisääntyvät, joten kenttää tarvitaan kipeästi. Mielestäni on käsittämätöntä, että koneet seisovat ulkona eikä tiloille ole muuta vuokralaista. Tämä järjestely on kaikkien kannalta huono. Luulen, että kyseessä on joko "kun olen kerran sanonut" syndroma tai erittäin laajamittainen korruptio. Toivon ja pelkään ensimmäistä vaihtoehtoa. Olisiko jotakuta henkilöä, joka voisi välittää tässä asiassa? Konsertti tässä tilanteessa on hyvä asia. Ehkäpä toimivana kenttänä voisi olla samanlaisia avauksia.

Miten olisi lentotoiminta?

Lentokonehalleja lentokoneille. Avoimia hyväkuntoisia kiitoratoja lentokoneille. Eipä muuta.

Ilmailutoimintaa tieteski.

Lentotoimintaa. Asumisen voisi siirtää viereisille kallioille valtatie toisella puolella, jossa maaperä on vakaampaa, ja rakennukset saavat paremman maiseman.

Vastustan rakentamista. Haluaisin nähdä Malmin kentän Tempelhofin (Berliini) tyyppisessä "museoidussa käytössä". Lentoliikenne voisi jatkua kentällä.

Lentokenttätöimintää yhdistettynä ilmailumuseoon. Nykyinen linja tuhoaa koko alueen sekä korvaamattoman osan maamme historiaa. Lisäksi rakennustöistä tulee muodostumaan todella kalliit ja ongelmalliset. Samalla sitten tuhotaan Longinojan kunnostamisen eteen tehty työ ja aiheutetaan saastuneen savimassan kuljetuksille terveysriskejä kaupungin asukkaalle.

Lentotoiminta, ilmailuliikennettä ☐

lento toimintaa,sehän on lentokenttä joka tulee suojella.!

Lentotoimintaa yleisilmailukoneilla arkisin kello 07-22 ja viikonloppuisin 08-21 välillä. Olisi kiva päästä lentämään erilaisilla koneilla, joihin minulla on lupakirja ja päästä näyttämään sukulaisille ja ystäville Helsingin kauneutta yläilmoista käsin.

Alue kokonaisuudessaan tulisi pitää siinä käytössä mihin se on alunperin suunniteltu eli erilaiseen ilmailuun ja lentämiseen! Se on samalla merkittävä ja ennenkaikkea toimiva kulttuurihistoriallinen ympäristö joka samalla ylläpitää myös kiitoteitä ympäröivillä niityillä luontoarvoja erinomaisesti yllä. Alueen toimivaa ilmailuvetoa voisi kehittää edelleen tarjoamalla Suomen Ilmailumuseolle sekä erilaisille ilmailuun ja lentämiseen liittyville yrityksille ja yhteisöille myönteiset toiminta edellytykset jotka tekisivät Malmin Lentokentästä erittäin vetovoimaisen ympäristön joka samalla huolehtisi ja ylläpitäisi alueen monipuolisia luontoarvoja yllä.

Lentokenttätöimintää. Laskeutuvia ja nousevia lentokoneita, helikoptereita, lentonäytöksiä jne.

Siihen Malmi on luotu ja sellaisena se tulee säilyttää!

Lentotoimintaa ja muuta ilmailua.

Malmin lentokenttää tulee jatkaa toimintaa lentokenttänä eikä sitä tarvita mihinkään muuhun käyttöön. Suomi tarvitsee tämän kentän monista eri syistä.

Jatkaa lentotoimintaa.

Monipuolinen ulkoilualue. Yleisilmailua, laskuvarjokoulutusta, yrtystoiminnan säilyttäminen.

Pyydän huomioimaan toiveeni vaikka kaupunki on jo päättänyt asuntorakentamisesta jolloin toiveeni eivät ole kaupungin päätösten mukaisia. Lainmukaisia ovat kuitenkin, joten toinen kriteereistä täyttyy.

Lentokentällä voisi järjestää lentotoimintaa.
Lentotoimintaa. Kasvava Helsinki tarvitsee bisneskentän, josta charter koneiden on kätevä operoida.
Lentotoimintaa
Minun mielestä se pitäisi pitää lentokenttänä eikä muuttaa sen nykyistä käyttöä
Ilmailumuseo joutuu lähtemään nykyisestä paikastaan. Malmin lentokenttä olisi sille luonteva paikka, tosin ainoastaan jos yleisilmailu säilyy myös Malmilla. Asuntoja tuonne on turha rakentaa, ei sinne kukaan muuta, ainakaan vapaaehtoisesti. Lentokentän ympäristö on hieno ulkoilu- ja luonnonsuojelualue.
Ehdottomasti pienkone kenttänä, missä käytössä se on ollutkin ja samaan yhteyteen ilmailumuseo.
Ilmailutoimintaa. Lentokonehalleja lentokoneille. Avoimia hyväkuntoisia kiitoratoja lentokoneille. Eipä muuta.
Toimikoon edelleen alkuperäisessä tarkoituksessa lentokenttänä
Historian aikana luotu ilmailukulttuuri pitää ehdottomasti palauttaa alueelle aluetta mitenkään muuttamatta!
Nykyiset rakennukset sekä maa-alueet asematasoiseen, viheralueineen, rullaus- ja kiitoteineen pitää säilyttää sellaisenaan. Niiden historiallinen arvo on mittaamaton.
Etenkin viher-alueiden eläimistö, niityille ja nurmille pesiytyneiden uhanalaisten pieneliöiden asuinalueet tarvitsevat suojelua.
Koko Pohjois-Helsingin pohjavesien tasapainon turvaaminen Malmin lentokentän maa-alueiden rauhoittamisella.
Minusta Malmin lentokenttä sopii erinomaisesti nimenomaan lentokentäksi. Maapohja ei sovellu asuinrakentamiseen. Lisäksi tuollaisia lähilentokenttiä todella tarvitaan. Esim USA:ssa on kaikissa vähänkään suuremmassa kaupungissa lentokentt(i)ä ihan asutuksen keskellä. Mitään muuta toimintaa lentokentälle ei kannata ajatella. Lentokentät näyttävät olevan katoava luonnonvara täällä Suomessa.
Lentokenttä tietenkin!
Lentokenttä? Lento-/ilmailumuseo?
Pienkoneilmailua ja muuta lentämistä edelleen.
Ilmailu.
Pidetään ilman muuta lentokenttänä! Lentokentällä voi järjestää muutakin harrastustoimintaa niin ku nyt on jo tehtykin <input type="checkbox"/> Musiikki tapahtumat ovat kentälle myös tervetulleita... Unohdetaan vouhotus et kenttä pitää muuttaa joksikin muuksi, miksi? Ei tarvitse. Pidetään kenttänä ja kehitetään monipuolisia tapahtumia kaikkien iloksi
Mielestäni lentonäytös olisi todella hieno asia!
Moottoriturheilua, ilmailua, lentokoulutusta ja ilmailumuseo ehdottomasti tuhon historialliseen kohteeseen.
Konserteja olisi hyvä olla alueella. Malmilla voisi järjestää kaikki Helsingin ulkoilmakonsertit.
Haluaisin lennonjohto tornin aukeavan ja lentotoimintaa. Lentäminen malmilla on niin upea juttu kun ollaan helsinki-vantaan läheisyydessä isojen koneiden kanssa.
Malmin lentokentän alueelle sopii erityisen hyvin pienkonetoiminta. Nyt juuri ollaan siirtymässä sähkökoneiden käyttöön. Niille ei pääkaupunkiseudulta löydy kenttää, sillä Hki-Vantaa ei kykene antamaan aikataulutattomia slotteja.
Pienkoneet, sähköiset tai nykyiset, ovat myös Helsingin kaupungin elinvoimaisuuden ehto. Kaupunkihan haluaa pysyä mukana kehityksessä ja edistää yritystoimintaa. Ilman pienkonekenttää kaupunki ei onnistu houkuttamaan nopeatoimista yritystoimintaa.
Eikä muuten pidä unohtaa sitäkään, ettei Malmin lenoasema ole mikään harrastelijoiden kenttä, vaan Suomen toiseksi vilkkain kenttä, jolla on ollut lentokoulutus- huolto- ja yritystointaa. Puhumattakaan pelastustoimen lentotoiminnasta.
Ilmailua
Ilmailua
Lentotoimintaa ja lentonäytöksiä, joissa koko perhe viihtyy.
Mielestäni Malmin lentokentällä tulisi olla monipuolista lentotoimintaa sekä koulutusta lentämiseen sekä monipuolista lentokoneiden huoltotoimintaa. Lisäksi kentällä voisi olla lentokoneiden bongaukstoimintaa ja tähän liittyviä tukitoimia kuten kahvila ja ravintola toimintaa. Luontoarvoiltaan ainutlaatuisen alueen soisi pysyvän ennallaan ja mahdollistaa uhanalaisten lajien säilyvyys pääkaupunkiseudulla ilman muka Vihreiden luontoa tuhoavia toimia.
Kevytilmailun lentokenttä, lentomuseo ja rajavartiolaitoksen & ensiavun ilmaliikenteen tukipiste.
Haluun Malmin lentokentälle lentotoimintaa, edelleen. Kuten kymmenet tuhannet muutkin.
Nyt olisi korruptoituneiden helsingin päättäjien syytä herätä-tulee vielä tupenrapinat!
Mielestäni Malmin lentoasema pitäisi suojella historiansa taikia se pitäisi säilyttää ilmailukeskuksena. Haluan siis Malmille ilmailua ja siellä jo järjestettäviä auto ym. tapahtumia. Helsingistä löytyy aivan riittävästä metsää ja Viikistä peltoa jonka voisi rakentaa ennen kuin lähdetään kajoamaan Euroopan mittakaavassa merkittävään kulttuurikohteeseen. Häpeäisitte, Malmi ilmailulle, kirpputoreja ja konserteja varten on jo Helsingissä riittävästi paikkoja.
Lentokonehalleja niiden alkuperäiseen käyttötarkoitukseen, eli lentokoneiden säilytykseen. Lisäksi paljon ilmailutapahtumia.
Mitähän toimintaa Helsingin ainoalle, ja Suomen toiseksi vilkkaammalle lentokentälle voisikaan keksiä!! Oisiko lentokenttätoiminta mitään, niin kuin se on ollut jo yli 80 vuotta! Herätkää jo ja säilyttäkää ja kehittäkää Malmin lentokenttä lentokenttänä, kuten ylivoimainen enemmistö kansalaisista haluaa. Sitä kutsutaan demokratiaksi!

Lentotoiminnan pitää jatkua ennallaan, kyse on pääkaupunkiseudun edusta ja kriisitilanteiden huoltovarmuudesta. Malmin kenttä suojeli Helsinkiä, nyt on Helsingin vuoro suojella Malmin kentän lentotoimintaa.
Elävä ja toimiva kenttä on kaupungilaisperheille, asukkaille ja muillekin nähtävyys ja ajanvietopaikka ravintoloiheen sekä muine oheistoimintoinen.
Lentotoimintaa. Kaupunkikenttä. Sähkölentokoneita, henkilönkuljetusdroneja.
lentokenttä toiminta
Lentokenttä!!!! Lentokoneita tietenkin.
Lentotoimintaa Ilmailu ja automuseo
* Suomen ja Helsingin suurin ammattilentäjäkoulutukseen ja ammattimaiseen lentotoimintaan keskittynyt koulutuskeskus. * PK-seudun ainoa vapaalla aikataululla palveleva kevyemmän liikenteen kansainvälinen lentokenttä 150 km säteellä pääkaupungista. * Sähköisen lentämisen edelläkävijälentokenttä koko suomessa.
Yritetäänkö tällä kyselyllä ostaa Ed Sheeranin lipuilla lisää perusteluja Helsingin historiallisen kohteen tuhoamiselle? Käsittämätöntä, että samaan aikaan kun ollaan tuhoamassa olemassa olevaa lentotoiminnan infraa niin suunnitellaan kopterikenttää ihan viereen. Joku ilmeisesti hyötyy taloudellisesti...
Kyllä kentälle mahtuu lentotoimintaa, museotoimintaa ja kulttuuria jo olemassa olevan hienon historian lisäksi. Miksei talojakin, jos ne eivät häiritse jo kentällä tapahtuvaa lento-, koulutus- ja yritystoimintaa.
Kentän vieressä kasvaneena voin todeta, että upea paikka jo sellaisenaan.
Lentokenttä
Lentotoimintaa, talot voi rakentaa muualle
Kenttä täytyy muuttaa luonnonsuojelualueeksi, koska siellä on uhanalaisia ja harvinaisia lajeja ja elinympäristöjä.
Haluan siinä pysyvän lentokentän
Siellä olisi mukava harrastaa jonkinlaista lentotoimintaa.
Lentokenttä?
Miten olisi vaikka lentokenttätöimintä?
Lentokenttätöimintaa. Malmia ei saa tuhota vain siksi että ex pormestarilla on bulvaanien kautta omistuksia novamalmassa. Sinnemäen virka ei ole tuon lehmänkaupan arvoinen
Lentokenttätöimintaa - eli annetaan lentokentän olla lentokenttänä.
Mitä jos käytetään lentokenttänä <input type="checkbox"/>
Pienkoneiden lentokenttä, laskuvarjohypyjen harrastuspaikka. Ilmailumuseo, ensiapuhelikopterien kotipaikka, ajoittain kiihdytysajoja. Vanhojen, museoautojen esittelyajoja.
Pienlentokoneilla ja helikoptereilla tapahtuvaa lentotoimintaa johon kyseinen alue sopii paremmin kuin hyvin.
Lentotoimintaa eri muodoissaan kuten tähänkin asti. Ilmailutapahtumia. Laskuvarjohypyjä. Yleisöennätystä. Koulutusta. Kaikkeen muuhun jonninjoutavaan lienee sijainteja ympäri pääkaupunkia ihan riittävästi. Tai jos ei ole, uhratkaa vaikka talin Golf-kenttä sellaiselle.
Kuten Helsingin kaupunginmuseo on todennut, Malmin lentokentän rakennukset suojellaan parhaiten niiden alkuperäisessä käyttötarkoituksessaan eli lentotoiminnassa. Helsingin tavoitteena on olla maailman toimivin kaupunki. Toimiva kaupunki on monimuotoinen ja saavutettava. Lentotoiminta monissa eri muodoissaan tukee erinomaisesti tätä tavoitetta. Helsinki haluaa suojella viherympäristöjä ja luonnon monimuotoisuutta. Rakentamiselta säästävät avoimet niittyalueet lentotoiminta-alueen yhteydessä edistävät parhaiten näitä tavoitteita. Helsingin asukkaiden hyvinvointi on Helsingille tärkeää. Monimuotoinen kaupunki erilaisine harrastusmahdollisuuksineen, viheralueiden läheisyys ja ei liian tiiviiksi rakennettu kaupunki edistää asukkaiden hyvinvointia ja säästää kaupungin terveydenhoidon menoja. Helsinki haluaa kilpailla maailman metropolien kanssa. Ilmailu on oleellinen osa Helsingin kaupungin identiteettiä ja historiaa. Ilmailutoimintojen kehittäminen Malmin lentokentällä on oleellinen osa metropoliajattelun kehitystä kansainvälisessä Helsingissä. Eli parhaiten Helsingin päätettyjä tavoitteita tukee Malmin lentokentällä järjestetyt erilaiset ilmailuun liittyvät tapahtumat, toiminnot ja palvelut. Kun Malmille rakennetaan raitiotieyhteys, niin uutta asuntorakentamista yhdessä teollisuus- ja liikerakentamisen kanssa alueelle sopii ja tukee Malmin lentokentän kehittämistä lentokenttänä hyvien liikenneyhteyksien päässä. Lentotoiminnan jatkuessa alue palvelee myös muiden harrastetoimintojen paikkana, mikä ei olisi mahdollista jos alue rakennettaisiin kokonaisuudessaan asumiskäyttöön. Tällaisia tapahtumia ovat mm. lentonäytökset, autoharrastajien kokoontumisajot ja näyttelyt, moottori- ja muut urheilutapahtumat, suuret konsertit, luontoretket. Tällaisia tapahtumia järjestetään Malmin lentokentällä jo nyt lentotoiminnan ohella ja näitä voitaisiin järjestää tulevaisuudessakin, jollei aluetta rakenneta asumiskäyttöön. Asuntorakentamistavoitteiden uudelleen tarkastelu toisi myös suuria rahallisia säästöjä kaupungille, mikä antaa mahdollisuuden kohdistaa varoja helsinkiläisten peruspalveluiden parantamiseen. Malmin lentokentän säilyttäminen vapauttaa myös rakennusmaata muualta, koska korvaavia lentopaikkoja esim. viranomaisten helikopteritoimintaan ei tarvitse rakentaa. Jos Malmin lentokenttä rakennetaan kokonaan asuntoalueeksi, ei edellä kuvatunlaisia tapahtumia enää pysty Helsingissä järjestämään.
Haluaisin nähdä Malmin lentokentällä lentäviä museokoneita eri puolilta maailmaa. Olisi varmasti myös mahdollista organisoida reittilentoliikennettä muihin läheisiin pääkaupunkeihin Tallinnaan, Riikaan, Tukholmaan ja lisäksi Pietariin.
Lisäksi toivoisin ohjattua tutustumista Malmin kentän ja läheisen Longinon luontoon ainutkertaiseen luontoon.
Jatketaan lentokenttätöimintää, lähitulevaisuudessa minikopterit tulevat jakelualalle ja siihen toimintaan tarvitaan keskuskenttä. Myös viranomaiset (palo- ja pelastuslaitos) käyttää varmasti mieluummin voimassa olevaa kenttää Helsinki-Vantaan kentän asemesta. Lisäksi pitää ottaa huomioon alueen erityistuntemerkit jotka tarjoaa monille lajeille (linnut, hyönteiset, kasvit) erinomaisen paikan levähdykseen ja pesintään.
25 000 asukasta voidaan varmasti sijoittaa itse kaupunkia tiivistämällä, esim. Pasilan alue.
Pitäkää lentokenttänä, säästäkää luonto

Lentokenttä on kaikkein paras juuri lentokenttänä. Eli haluan sen olevan sellaisessa - parhaassa käytössä.
Haluan, että lentokenttäalue kiitoratoineen säilyy lentokäytössä! Se on kuin pohjoinen Töölönlahti jota kiertää lenkkeillen. Toivon täydennysrakentamista kentän laiduille, taloja joissa hangaarit. Tämän lisäksi toivon alueelle ilmailumuseota, toimintaa vintage-koneiden tapahtumien merkeissä. Myös auto, lennokki, yms. tapahtumia. Niittyalueen säilyttäminen uhanalaisten lajien esiintymispaikkana on huomioitava,
Lentotoiminnan jatkaminen sekä kehittää yleis- ja liikelentotoimintaa sähkölentokoneiden muodossa.
Autourheilu, ilmailu.
Lentonäytöksiä <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
Liikelentojen, harrastusilmailun, helikopteritoiminnan tukikohta. Lentonäytöksiä, DC-3 lentojen tukikohta.
Lento-toimintaa lisää. Ilmailunäytöksiä lisää.
Yleisölennätyksiä, lentokoulutusta, yleisilmailua, mediheli, rajavartiolaitos, meripelastusyksiköt - miksi edes kysytte?
Samanlaista toimintaa kuin tähän asti, eli lentotoimintaa.
Lentotoimintaa. Ei kiinnosta Ed Sheeran, en jätä yhteystietojani.
1) Lentotoimintaa 2) muita oheistoimintoja
Haluaisin lentotoiminnan jatkuvan pääkaupunkin ainoalla lentokentällä.
Lentokentällä tietenkin Lentotoimintaa!!! Miksi sulkea kenttä ennen kuin rakentaminen alkaa. Järjetöntä puuhaa!!
Lentokenttäkäyttö, koska Helsinki tarvitsee myös kaupunkikentän ja sinne voisi siirtää ilmailumuseon Vantaalta
Kehittää pienlentokiikennettä edelleen. Malmin kenttää ei saa lopettaa
Kentän tulee säilyä ilmailukäytössä lentokenttänä. Lentokoulutuksen ja muiden ilmailualan yritysten toiminnan tulee jatkua.
Haluaisin lisää lentonäytöksiä
Lentotoimintaa. Ei mitään järkeä taas kaupungin touhuissa. Rakentamispäätös pitää perua ja kehittää luontoympäristöä ja kentän lentotoiminnan tulevaisuutta; esim. sähkölentokoneet ja dronet.
Haluaisin ehdottomasti lentotoimintaa Malmin lentokentälle!
Lento/helikopterikenttä, lentokoneiden ja kopterien huoltotoimintaa, liikelentäjien koulutuskenttä kuten se ennen oli.
Rajavartiolaitoksen kenttä ja huoltopaikka koptereille ja lentokoneille. Puolustusvoimien, pelastustoimien ja poliisin tukikenttä kriisitilanteissa (Estonia). Varalaskukenttä Vantaan kentälle. Lennokkipostinlajittelukeskus. Kotimaan ja pohjoismaiden lentomatkustuksen kenttä.
Lentotoimintaa. Lentokentällä pitää olla lentotoimintaa
Lentokentän pysyminen lentokenttänä on ainoa tarpeellinen toiminto. Kaikkea muuta voi tehdä muuallakin.
Kuis ois jos vaikka lentotoimintaa. Sitähän sitä on prukattu lentokentällä tehdä.
Nykyisenkaltaista lentotoimintaa.
Lentotoiminta on todella hyvä idea sille alueelle!
Lisää ilmailua.
Ilmailua kuten on ollut aina ja autotapahtumia!
Kokeilkaa vaikka lentotoimintaa!
Lentotoiminta sopisi sinne hyvin, on jo infrastruktuuriakin valmiina.
Luonnollisesti lentotoiminnan kehittämistä ja ideointia ilmailumuseon sijoituspaikasta. Kaikki asuntorakentamishömpötykset on lopetettava. Niihin käytetty aika voidaan vielä saada takaisin keskittymällä esimerkiksi noihin edellä mainittuihin asioihin. On useita seikkoja miksi alue ei kelpaa muuhun kuin lentotoimintaan, nämä on moneen kertaan tuotu esille eri vastineissa. Näistä vähäisimpänä ei liene todennäköinen ympäristörikos sulfidisaven muodossa. Huoltovarmuus ja nopea bisnesliikenne ovat myös asioita jotka tulisi ottaa huomioon.
Kehittää lentotoimintaa.
Malmin lentokenttä pitäisi ehdottomasti säilyttää tutussa ilmailukäytössä ja satunnaisia oheistapahtumia kuten cruisingia ja kirppareita voisi järjestää siinä ohella.
Helsinki tarvitsisi toimivan city-lentokentän enemmän kuin mitään muuta.
Malmin koko lentokenttäalue pitää suojella kulttuuriperintökohteena. Uhanalaiset lajit ja kentän niittyalue täytyy suojella luonnonsuojelulain mukaisesti. Haluan lentotoiminnan jatkuvan Malmin lentokentällä.
Lentotoimintaa
Haluan että Malmin kenttä säilytetään lentokenttänä. Jo pelkkä rakennus on kulttuurihistoriallisesti arvokas. Valitettavan jääräpäistä toimintaa kaupungin päättäjiltä, asukkaiden tahtoa vastaan. Ottakaa esimerkkiä Brommasta Ruotsissa. Tämä EI saa muodostua arvovalta kysymykseksi.

Haluaisin lentokentälle lentotoimintaa. Malmin kenttä tuo meille Itä-Helsinkiinkin ilmettä ja on tärkeä lisä kaupunkikulttuuriin. Mikään ei ole hienompaa kuin katsella iltalenkillä DC3:n uijasta lentoa tai taitolentokoneiden harjoittelua. Asuntoja voi rakentaa muuallekin, Malmin lentokenttää ei korvaa mikään.
Reipasta ilmailutoimintaa ja lentonäytöksiä.
Malmin lentokentälle sopii kaikkein parhaiten - lentotoiminta!
Lentotoiminnan jatkuminen ja ilmailumuseo alueelle. Yleisötapahtuma eri aloilta. Helsinkiäisten yhteinen ulko-olohuone tapahtumille.
Lentotoimintaa!
Ehdotan että Malmin lentokenttää käytettäisiin pienilmailuun, ilmailukoulutukseen sekä miehittämättömien lennokkien sekä dronejen kehittämiseen.
Helsingissä löytyy tonttimaata yllinkyllin ja Malmin euroopankin tasolla ainutlaatuisen kentän tuhoaminen on kansallinen häpeä. Rakentakaa nyt vaikka ne varastamaanne maa-alueet Sipoosta ensin.
Ilmailumuseon pitäisi saada tilat Malmilta, vaikka sitten pitäisi rakentaa uudet tilat sitä varten. Konsertteja, kiihdytyskisoja, ulkoilmamessuja ja yleensäkin tapahtumia lapsille/aikuisille.
Historiallisia lentonäytöksiä, tutustumista muuhunkin historiaan, historian elävöittämistä tapahtumia (esim. Hakasalmen huvilan 20-lukureivit), eläinkiertokävelyitä eläinrikkailla lähialueilla
Kenttä jätettävä ilmailukäyttöön.
Haluun, että Malmin lentokentällä ilmailutoiminta jatkuu ja sitä kehitetään edelleen.
Pitäkää se lentokenttä elossa, Älkää äänestäkö vihreitä
Lentotoimintaa tietenkin! Syylliset tiedetään ja he tulevat vielä vastamaan teoistaan.
Haluaisin Malmin lentokentälle ilmailutoimintaa, laskuvarjohyppyä, ilmailunäytöksiä ja ilmailuun liittyvää liiketoimintaa. Myös ilmailumuseo saisi Malmista uuden hienon kodin ja samalla voitaisiin hyödyntää toimivaa lentokenttää historiallisten lentokoneiden esittelyyn museon osana.
Valmis lentokenttä, joten ainoa järkevä toiminta on lentotoimintaa. Asuinalueeksi sitä ei kannata muuttaa, koska tilaa asunnoille on muualla.
Se olisi melko hyvä lentokenttätöiminnälle... Ahneilla on yleensä paskainen loppu, kunhan kaivatte sieltä sen myrkkysaven esiin....
Lentotoimintaa ja lentonäytöksiä kaivataan. Cruising night toiminta on myös tervetullutta. Nämä kumpikin mahdollistavat olemassaolevan luonnon ja eläinten/hyönteisten säilymisen.
Kuukausittaisia lentonäytöksiä.
Jatketaan ilmailun kehittämistä, hallit alkuperäiseen tarkoitukseen eli lentokoneiden säilytykseen ...
Lopetetaan geneerisen kelkassa kulkeminen!!
Mielestäni olisi hyvä jos lentokenttä säilytettäisiin lentokenttänä. Se ei estä erilaisten tapahtumien järjestämistä.
Helsinki malmi on lentokenttä. Lentokentillä harrastetaa ilmailua kaikissa muodoissa. Sopivassamäärin voi muuhunkin käyttöön esim. Konsertit, lentonäytökset ja autokilpailutkin olla suurelleyleisölle hyviä.
Paras toiminta lentokentälle on lentotoiminta.
Lentotoimintaa. Siihen se alue parhaiten sopii. Suojellaan alueen luontoa ja harvinaisia lajeja sillä, että alue pysyy aidattuna ja ihmiset ulkoilevat aidan takana. Eläimiä lentokoneet eivät häiritse. Luonnonsuojelulain ja kulttuuriympäristön suojelua säätelevän lain mukaista!
Pyhitettäkään lentotoiminnalle ja erilaisille moottoriurheilu-, ym tapahtumille. Konserteille ja muille suuren yleisömäärän happeningeille. Paikka on siinä aivan vertaansa vailla ja loistava sijainti, jossa ei tule liikaa meluhaittoja ym naapurustolle. Koko asuntorakentaminen alueelle on huono vitsi ja sitä ajavat tulisi potkia spittarilla perseelle ja lähettää johonkin napapiirin pohjoispuolelle missä on tilaa vapaasti toteuttaa idioottimaisia päänäpistöjä ja ideoita.
Lentotoiminta olisi mahtavaa
taitolentoa,skydive,ilmailunäytöksiä,grilli ruokaa,drifting kisoja,musaa syksyllä(tymällä),heloja,g-voimia ja ylösvetoja.ehkä jopa testiajoja medialle,eri superautoilla.paikka ja mahdollisuus on,tehkää
Mielestäni Malmin kenttää voisi käyttää ilmailutoimintaan.
Olisi todella ihanaa, jos jatkossa Malmin lentokentällä olisi lentotoimintaa. Siis sellaista johon se on alunperinkin rakennettu. Sellaista, jonka vuoksi se on suojeltu. Säilytetään samalla alueen ainutlaatuinen luonto ja eliöstö.
lentotoimintaa olisi mukava saada lentokentälle.
Sitä mihin se rakennettu, eli lentotoimintaa
Lentokentällä kuuluu olla lentotoimintaa. Toki siellä voi järjestää muitakin tapahtumia kuten onkin tehty, mutta ilmailukäyttö tärkein.
Lentotoimintaa ja ilmailun kehittämisen keskus. Suomen pääkaupungin tulee ehdottomasti säilyttää lentopaikka kaupungissa!!! Nolointa ikinä on ilmailun pyhätön tuhoaminen!!
Lentonäytöksiä ja ilmailuun liittyvää koulutusta. Myös ilmailumuseo olisi piste iin päälle.
Pienkone, purjelento, laskuvarjohyppy, kiihdytyskisat....
Kun kerran on kyse lentokentästä niin lentotoiminnan lisäksi ilmailumuseo.
Kenttä harraste- ja muuhun ilmailukäyttöön niin kuin se on alun perin suunniteltukin. Jos Helsinki meinaa olla kansainväliset mitat täyttävä suurkaupunki, sillä tulee olla ainakin kaksi toimivaa lentokenttää.
Ilmailun teemapuisto, lentäviä koneita, museo vanhaan hangaariin. Koko perheen vierailupaikka!

Yleisilmailua voisi kehittää, olisi hienoa päästä pyörähtämään Helsingin ylle pienen koneen kyydissä. Ilmailumuseo sopisi myös tänne hienosti.
1) Lentotoimintaa 2) muita oheistoimintoja
Malmin kenttä on erinomainen alue lentotoiminnalle. Haluaisinkin sen toimivan lentokenttänä.
Mielestäni ja suurimman osan helsinkiläisten mielestä alue tulee jättää ilmailukäyttöön. Eli säilytetään ilmailukäytössä ja sen myötä turvataan kulttuurihistorialliset arvot ja myös äärettömän uniikit luontoarvot.
Jos pitää sanoa mitä tehdään alueella ennenkuin aletaan rakentamaan, niin vastaus on, että lennetään niinkuin viimeistä päivää.
Lentokenttä...siellä pitää olla lentotoimintaa...
Pääkaupungin kakkoslentokenttä olisi tarpeen kuten muissakin EU alueen pääkaupungeissa. Katsokaapa montako kenttää löytyy pikkuisen Tallinnan läheltä-vinkki:Ämari.
Ehdotan Malmin kentälle nykyisestä kehitettyä ilmailutoimintaa! Yleisilmailulla ja siihen liittyvällä koulutuksella on iso työllistävä vaikutus, sekä positiivinen vaikutus ilmailua harrastavien sekä siitä kiinnostuneiden mielialaan pitämällä yleisilmailua yllä! Ilmailun sähköistyessä Malmista voisi tulla myös tärkeä "hubi" lyhyiden matkojen päästöttömälle lentomatkailelulle.
Malmin kentän on myös erittäin harvinainen kokonaisuus koko maailmassa. Säilyttämällä kenttä ilmailun käytössä ja Helsingin kasvaessa sen ympärillä tulee Helsinki-Malmin kentästä entistä mielenkiintoisempi kulttuurikohde esimerkiksi arkkitehtuurin, historian sekä kaupunkisuunnittelun saroilla. Poistamalla kentän tärkein funktio (ilmailu) poistuu samalla suurin osa sen historiasta ja identiteetistä. Tätä voi ajatella esimerkiksi saunana, josta on poistettu kiuas ja tilalle on laitettu televisio. Kyllähän sinne voi mennä istumaan ja heittämään vettä, mutta ensinnäkään tv ei oikein pidä vedestä ja toiseksi koko saunan alkuperäinen idea puuttuu.
Lisäksi Malmin kentän alueella tavataan koko Suomen alueella harvinaisia lajeja, niin kasvi- kuin eläinkunnassa; emmehän haluaisi menettää näitä? Malmia ympäröivä alue on myös aktiivisessa virkistyskäytössä, talvisin hiihtäen ja muulloin esimerkiksi kävellen tai pyöräillen.
Liikennelentoja, harrastelentämistä, lentokoulutusta, laskuvarjohyppyjä, kaupungin lähilentokentän kehittämistä ottaen mallia Tukholman Bromman kentästä, kentän historian kunnioittamista.
Jos vaikka lentotoimintaa. Näyttäisi olevan siihen hyvin soveltuva alue.
Miten olisi sellainen paikka jossa voisi harrastaa kaupallista ja harrastepohjaista lentotoimintaa?
Kenttä pitää säilyttää lentokenttänä ilmailukäytössä.
Toivoisin kasvavaa ilmailun syöttöliikennetoimintaa ja uusien ilmailuyrityksiä tukevaa toimintaa.
Kevytilmailua, kotimaan lentoliikennettä, lentokoulutusta, laskuvarjohyppyjä, metsäpalolentoja, meripelastulentoja, rajavartiolentoja, helikopterilentoja, heikopterikoulutusta, ilmailumuseo, lentonäytöksiä. Kaikkea mitä Malmin lentokenttä on parhaimillaan antanut.
Sinne voisi kätevästi laskeutua lentokoneella. Myös ilmaannousu voisi hoitua kätevästi.
Lentokenttä
Lentotoimintaa
Alue sopisi loistavasti lentotoimintaan!
How about lentokenttä? Sitten siinä voisi joskus ehkä pitää jotain moottoriturheilutapahtumia.
Minusta Malmin lentokentällä pitää säilyä ilmailutoimintaa, eikä alueen kasveja ja eläimiä saisi uhanalaistaa. Malmin lentokenttä on hieno kulttuuriperinnepaikka, ja sinne voisi perustaa hienon ilmailumuseon ja kahvilan.
lentäminen mm pienkoneilla <input type="checkbox"/>
Malmin lentoasemaa pitäisi entisestään kehittää pienkoneiden lentoasemana. Ei missään nimessä rakentamiseen. Satunnaiset keikat OK
Helsingin kaupunki on vaipunut diktatuuriin! Kysymyksen asettelu tyyliin - vain tietyt ideat "hyväksytään". Uskomatonta toimintaa kaupungilta, jota pidetään muka uusiutuvana ja ajan hermolla olevana. Helsingin toiminta on kuin suoraan Kiinasta tai Venäjältä. Kaupunki sallii nykyisellään vain homogeenisen vähemmistön ajatukset! Helsinki on aiemmin ollut ihana kaupunki sallivuudessaan ja hyväksyen erilaiset ihmiset, vaan ei enää! Oma hyvä ehdotukseni on, että pidetään Malmin lentoasema siinä tarkoituksessa kuin se on aina ollut. Se on helsinkiläisille veronmaksajille edullisin ratkaisu.
Tuettuja asuntoja moninlaisille ihmisille, osaomistusasuntoja ja vuokra-asuntoja, ehkä vähäno omistusasuntojakin, mutta asuntoja! Se että opiskelijalta, työttömältä, eläkeläiseltä menee usein 70% tuloista vuokraan ei ole kestävä.
Malmin lentokenttä tulee säilyttää lentotoimintaa varten. Mitään muuta höpöhöpötoimintaa sinne ei tarvita.
Tuohan olisi mitä sopivin lentotoimintaan. Lähellä keskustaa oleva pienlentokenttä. Houkuttelysi varmasti alan yrityksiä kuten lentokouluja. Sopisi myös hyvin helikopteritoimintaan. Näyttäisi tilaa olevan hyvin.

Malmin lentokenttäalue toimii parhaiten, ja täyttää monenlaisia tarpeita sujuvimmin lentokenttänä. Ilmailutoiminnan lopettamisen sijaan sitä pitäisi kehittää liikenneyhteyksiä kohentamalla. Helsinki-Malmin kakkoskenttä voisi ottaa vastaan liike- ja reittilentotoja kevyemmällä kalustolla, siten helpottaa Helsinki-Vantaan paineita (ks. Lontoon City-lentoasema tai Tukholman Bromma), ja luontevasti hoitaa tuon ja kevyemmän lentoaluskannan huoltoja. Samalla säilyy historiallisesti ainutlaatuinen miljöö - säilyttäminen ei ole typerä itseisarvo, vaan Malmin lentoasema on nykyiselläänkin toimiva ja elinkelpoinen alue jonka säilymisestä tulevat sukupolvet ovat vielä hyvin kiitollisia - jonka voi toki tulevaisuudessa rakentaa, tai jättää edelleen rakentamatta. Voipa käydä - kuten Lapissa 1980-luvun hullujen vuosien jälkeisessä lamassa - että silloin kovaan hintaan mydyt maat/rakennusoikeudet pystytään kohta ostamaan takaisin pilkkahintaan.

Kaukaisemman sijaintinsa ja läheisen asutuksen takia Malmin lentokenttäalue EI OLE luonteva paikka suurille yleisötapahtumille, joista osa tuottaa lisäksi häiriöitä ja melua, eikä Malmin lentoasemalla ole perinteitä pelkkänä "oleskelu"-paikkana (mitä tuolla tarkoitettiinkaan?!). Näitä varten pitäisi säilyttää olemassa jo oleva, keskeinen Lintulahden alue, mikä on jo nyt hyvin suosittu, ja oman konserttikokemukseni valossa viehättävä, sopivan laaja - oikeastaan ainutkertainen, kun sitä verrataan maailman muihin suuriin kaupunkeihin. Tarvittava panostuskin olisi varsin pieni: tarpeettomaksi käyneiden rakennusten purkaminen, muualta kertyvän jätteenkäytön käyttäminen, joilla voitaisiin luoda meluhäiriöiltä suojaavia puistomaisia valjeja/mäkiä (ulkoilmatapahtumien kauden ulkopuolella virkistysalue Kalasataman ja Kallion asukkaalle), mahdollisesti löytää Hanasaaren voimalan rakennuksillekin uusiokäyttöä välikoon konserttitalleina (suurempi kuin perinteiset, mutta pienempi kuin areenaluokan paikat).

Malmin lentokenttäalueen rakentamisesta on ollut hyvin perusteltuja, tyrmäviä esityksiä.

Sijainti on liikenteellisesti yhä keho, seudulla on aika heikko imago, maapohja on rakennuspaikkana huonoimpia kuviteltavissa olevia (ks. pohjoisen Fallkullan kerrostaloalueen ongelmat) eli asunnot tulevat aivan liian kalliiksi laatumielikuvaan nähden. Tämänhetkinen (2010-vuosikymmenen) rakennusbuumi ja hintaralli ovat myöskin keinotekoisia - halvan/ylihalvan rahan seurausta - eli kehitys on kestävä, eikä voi jatkua: pitäisin jo varmana, että 2020-vuosikymmenen katumuksen ja taloustaantumien (jopa jättimäisen finanssikriisin) aikaa, kun ääripöytä kehitys kääntyy ääri-negatiiviseksi. Pahimmillaan syntyy siis suuri ja pitkäkestoinen asuintilojen ylitarjontatilanne, Malmin lentokentän rakentaminen jää lamavuosina kesken, ja virkeän kaupunginosan sijaan tuloksena on aavekaupunki, jonne kukaan ei halua muuttaa, ja siellä jo olevatkin haluavat pois. Maailmalla "pako laatuun" on jo alkanut (toukokuu 2019), eli kiinteistö/talot/asunnot jotka sijaitsevat huonolla paikalla tai ovat liian erikoisia (ks. vaikkapa tuore tieto jopa New Yorkin keskuspuiston lähistölle valmistuneiden asuin-pilvenpiirtäjien järkyttävästä myymättömien asuntojen määrästä - ja se on sentään "rahamaailman napa") ovat jo vaikeasti kaupattavissa, hintataso jopa jyrkässä laskussa. Malmin sualueelle rakennettava uusi kaupunki kuuluu ilmiselvästi marginaalisiin alueisiin.

Keep your hands OFF the damn place! :/

Lentäviä koneita ja pilottien koulutusta.
Ilmailumuseo. Avaraa tilaa.

Moottoriturheilua ja lentonäytöksiä.

Lentokentällä olisi kiva nähdä lentokoneita, ei huuhaa "kulttuuria"!

Lentotoiminta olis varmaan ihan vitun jees!

Wanhaa kunnan lentokenttötoimintaa :)

Lentotoimintaa. Sinne-tänne-mäki poistuu toivottavasti tältä pallolla pian.

Dronepostitoiminnan tukikohta. 10km säde peittää alleen mukavasti koko Helsingin. Drone- ja sähköiset ilmailumuodot ovat kovaa vauhtia tulossa. Niiden avulla luodaan täysin uusia palveluita ja kehitetään vahvoja vientituotteita.

Säilytetään lentokenttä ilmailukäytössä.

Tulisi jatkaa lentokenttänä.

Lentokenttä vois olla tosi hyvä... Jos edes viitsitte näitä lukea niin ihan paskaa tuo ylhäällä mainittu että alueesta tulee asuinkäyttöön. Pilaantunutta maata suon päällä. Järjettömät nelio hinnat ja kuka maksaa... Ette ainakaan te!

Kuulkaa, ihan jos vaan palauttaisitte Malmin lentokentän alkuperäiseen käyttöönsä eli lentokentäksi. Asuinrakentamiseen kelpaavaa maata löytyy muualtakin, eikö?

nimi poistettu

Lentokoulutusta, Pienilmailua, Syöttöliikennettä

Ilmailu sopisi luontevasti tuolle kentälle edelleenkin.

Kehittää ilmailunharrastajien ja liiketoiminnan ehdoilla entistäkin dynaamisempi ja halutumpi pienlentokoneiden solmukohta pääkaupunkiseudulle.

Lentotoimintaa olis kiva katella. Hienoa kun lentokoneet tulee ja lähtee.

Lentokenttä olisi hyvä.

Alkuperäinen tarkoitus, lentokenttänä, ilmailun kehittämis- ja koulutuskeskuksena. Sähkökoneet tulevat! Koko Suomea palveleva sinutlaatuinen kulttuurikeskus. Säilytettävä alkuperäisenä ehdottomasti

Toimiva lentokenttä olisi hyvä ajatus. Se kun tuo paikka sattuu olemaan hyvässä toimintakunnossa oleva lentokenttä.

Hei. Haluaisin Malmin lentokentälle ilmailutoimintaa. Se olisi mainio paikka kevyt-ilmailulle. Satoja hehtaareja tyhjää tilaa, jossa harrastaa ja kouluttaa tulevia ammattilentäjiä turvallisesti. Siellä voisi olla lentokouluja, laskuvarjohyppääjiä, yksityisten henkilöiden lentokoneita ja ilmailualan yrityksiä. Käsittäkseni siellä on hyvät tilat nyt kaikkeen edellä mainittuun.

Ystävällisin terveisin

nimi poistettu ##, Espoo

Ehdottomasti ykkös asia lentokentällä on lentäminen. Sikäli kun lentäminen sallii muutakin toimintaa, niin on muu toiminta toissijaisesti ok.

Moottoriturheilua ja lentotoimintaa

Lentokenttä tulee säilyttää lentotoiminnalle. Se on elintärkeää Helsingin sähkölentotoiminnalle.

Lentämistä, lentokoulutusta, lentonäytöks
Esitän sellaisen idean, jota ei ilmeisesti ole kukaan tullut vielä ajatelleeksi. Idean toteutus ei vaadi juurikaan rahaa, eikä resursseja: Malmin käyttämättömiä satoja hehtaareja voisi käyttää lentotoiminnan ylläpitoon, Eli lentokenttänä!
Lentäminen.
Olisi aivan mahtavaa jos Malmin lentokenttä toimisi hienona kulturihistoriallisena harraste- ja pienkonelentokenttänä.
Toivoisin lentotoimintaa ja perhosia.
Keikkoja, pop-up -tapahtumia, graffitiseinää, skeittiparkkia, frisbeegolf-kenttä...
Arvostan lentokentällä tapahtuvaa ilmailutoimintaa..
Siellähän vois vaikka lentokoneet lentää, kun on kenttäkin jo valmiina.
Ottaen huomioon alueen laajuuden ja avaruuden sekä historian, voisi Malmin lentokenttä aluetta parhaiten käyttää LENTOTOIMINTAAN.
Lentotoimintaa, lisää lentotoimintaa.
Lentotoimintaa
Miten olisi lentotoimintaa, helikopteri/lentokone huolto yrityksiä, lento-opetusta, turisti lentoja..
Lentotoimintaa, satunnaiset autourheilutapahtumat.
Lentokenttä on lentokoneita varten! Toiminta jatkuttava nykyisellään!
Pienlentokoneita ja muuta lentotoimintaa. Kuka on ed sheeran?
Lentotoimintaa ja satunnaisia autotapahtumia
Ilmailutoimintaa!
lentotoimintaa
Olen ymmärtänyt, että pääkaupunkiseudun yli miljoona asukasta on tulevaisuudessa vailla yleisilmailuun soveltuvaa, hyvin saavutettavaa lentokenttää. Lentokenttänä Malmi soveltunee tähän tarkoitukseen erinomaisesti, ja varsin pienin panostuksin!
Malmin lentokentän alue soveltuisi hyvin lentokentäksi, sillä paikalla on jo valmiiksi siihen sopiva infrastruktuuri. Alueella voisi järjestää myös konsertteja ja autotapahtumia, kuten tähänkin mennessä on tehty. Lentotoimintaa voi olla ne päivät hyvin keskeytyksissä ja jatkaa taas muina päivinä. Hangaarit sopisivat hyvin lentokoneiden säilytykseen ja huoltotoimintaan.
Lentotoimintaa voisi toimia lentokentällä. Tuulimyllyjä vastaan voi taistella hetken sitkeydestä kunnes se muuttuu tyhmydeksi. Ihmisten tahtotila on selvä, takaisin vanhaan. Lopettakaa rahojen tuhlaaminen pelkästään jästipäisyyden takia. Kyllä päättäjillä hommia vielä riittää.
Puolassa on järjestetty isoja, lähemmäs tuhannen osallistujan liveroolipelejä käytöstä poistetulla lentokentällä (https://oldtownfestival.net/), olisi hienoa, jos tätä aluetta tai osia siitä olisi mahdollista hyödyntää samanlaiseen käyttöön.
Lentokenttätöimintaa
Moottoriurheilua. Ilmailua niin pitkään kuin mahdollista.
Olisi upeaa, jos kaupunki päättäisi kaupunkilaisten enemmistön mieliksi ja terveen järjen mukaisesti järjestää Malmin lentokentällä lentotoimintaa.
Lentotoimintaa ilman muuta, ilmailunäytökset ja miksei ajoittain moottoriurheilutapahtumiakin. Vain täysi idiotti yrittää rakentaa asuintaloja myrkyllisen saven päälle. Pitääkö tästä tulkita kaupungin päättäjien olevan täysiä idiootteja?
Haluaisin että, lentotoimintaa säilyisi.
Tuolla olisi hieno paikka pienilmailulle.
Mitäs, jos lentokenttää käytettäisiin lentokenttänä ja annettaisiin siviili- ja yleisilmailijoille mahdollisuus harrastamiseen?
Samalla se sopinee tuon ohella myös muihin tapahtumiin.
Haluaisin Malmin lentokentälle lentotoimintaa.
Lentotoimintaa, majoituspalveluita lentäjille ja pienyhtiöiden askakkaille. Lisätään Helsingin mainetta kiinnostavana metropolina, johon on mahdollista päästä lentäen pienemmällä kalustolla turistiksi tai bisnesmiehessä hyvän palvelun pikkukentälle. Säästetään ne useiden hehtaarien luonnot virkistysalueina ja eläinlajeilla jatkossakin
Lentotoimintaa olisi parasta.
Haluaisin, että lentokentällä LENNETÄISIIN.
laitetaan siihen lentokenttä
Olisikos siinä mitään järkeä että lentokentällä järjestettäisiin lentotoimintaa?
Täysin järjetöntä tuhota lentokenttä läheltä keskustaa, kun kaikissa ilmailun kehityksen skenaarioissa lähi-ilmailun merkitys jatkossa vain kasvaa...
Lentokentällä on hyvä olla lentotoimintaa. Etenkin Malmin lentokenttää on käytettävä lentämistarkoitukseen. Sitä sinne halutaan, siihen siellä on edellytykset ja minkään muun yrittäminen on ympäristörikos tai uppoo alueen vetelään maahan.
Liikenneopetusta varten leikkikaupunki. jotta lapsille ja nuorille saadaan liikenne- ja käyttäytymisopetusta annettua käytännössä. Samalla perheille saatais yhteistä ajanviettoa.
Likennekaupunki, johon voi yhdistää esim. Molkky, petangue yms pelejä Kahvila/kioski +WCt.

Lentotoiminta.
ilmailu museo tänne
Lentotoimintaa
<p>Annetaan lentokentän olla lentokenttänä!!! Se on harvinaisuus maailmassa, jota ei saa hävittää. Asuntoja mahtuu muualle, missä parempaa maata ja palvelut lähellä. Joku pitää saada vastuuseen tällaisesta hävittämisestä. Ensinnäkään sinne ei mahdu 25 000 ihmistä, ellei siellä ole alue täynnä tyylisiin 7-10-kerroksisia taloja, eikä mitään muuta kuin yksi katu. Jos alueelle suunnitellaan jotain tapahtuma-aluetta, puistoja yms turhaa niin ei sinne kyllä mahdu kuin joitain tuhansia....max 10000. Koittakaa nyt ottaa faktat haltuun noissa luvuissa...ja ihan muutenkin koko asiassa. Kentällä on uhanalaisia eläimiä/hyönteisiä, nekö ei merkkää mitään? Hävitetään niiden elinalue tosta noin vaan. Kuka on vastuussa siitä? Kentän niitty on ainutlaatuista, jota ei paljon muualta löydy. Että voi pistää vihaksi tällainen, sen jälkeen ei kyllä tähän paska kaupunkiin enää veroja makseta, enkä ole ainoa joka niin tekee. Poistan kyllä itteni mielummin tästä maailmasta kuin katson että kenttä ajetaan alas ja rikotaan kokonaisuus, ei siinä masennuksessa ja stressissä voi enää elää. Miettikää sitä "perhettä" mikä siellä on vuosikymmenien aikana tullut, kaikki tykkäävä samasta asiasta, yhtäkkiä ketään ei enää nää tosiaan, se stressin määrä siinä vaiheessa! Varsinkin niille keltä lähtee työpaikka, kuka on vastuussa siitä että näin viedään kortistoon ihmisiä???? Ei voi muuta kuin sanoa että hävittää ihan vitusti kaupungin puolesta, kuin tyhmiä ihmisiä siellä oikein on töissä, omaa etuaan tavoittelevia ainakin... Katsokaakin että sheeranin keikka ei aiheuta mitään kulumia sinne ainutlaatuiseen niittyyn!</p>
Lentokenttä ja autojen kokoontumisia kuten cruising night.
lentokenttä
Moi!
<p>Mielestäni Malmin lentokenttä sopisi hyvin pienilmailuun (purjelento, ultrakevyet lentokoneet, varjoliito jne.) Tämän toiminnan aloittaminen olisi kaikenlaisaksi edullista ja helppoa!</p> <p>Ystävällisin Terveisin ## nimi poistettu ##</p> <p>PS. En halua keikkalippuja</p>
Lentokenttä pienkoneille, infra on valmiina. Jää tuo helsinki-vantaa sitten isommille koneille
Yleisilmailu olisi hyvää toimintaa, ja siihen on hyvät puitteetkin olemassa.
Lentotoimintaa, kiitos!
Lentonäytöksiä ja pienlentokonetoimintaa.
Siihen olisi ainakin hyvät puitteet!
<p>Pienlentokenttä toiminta olisi hyvä, paikka olisi siihen mitä mainioin. Kuka on Ed Sheeran?</p>
<p>Typerät osaamattomat päättäjät rivissä odottamassa vastuuta päätöksistään, luonnonsuojelurikoksesta hyvä aloittaa</p> <p>Mielelläni voisin lennellä sieltä tulevaisuudessa sähkölentokoneella lyhyitä kotimaanmatkoja, joissa se on edullinen ja ympäristöystävällinen vaihtoehto.</p>
<p>Lentokentällä lentotoimintaa tietenkin. Lentonäytöksiä ja ihan normaalia lentotoimintaa.</p>
Se sopisi oikein hyvin pienkoneitten lento kentäksi sekä Hangaarit harrastajien koneiden säilö paikoiksi...
Mielestäni lentotoiminta sopisi Mallille oikein hienosti.
<p>Malmin lentoasema olisi oiva paikka yksityisilmailun mahdollistamiseksi. Siellä olisi valmiiksi hangaaritilaa, joka tuottaisi vuokratuottoja kaupungille. Lisäksi infrastruktuuri, kuten kiitotiet, rullaustiet, valaistus sekä lennonjohto löytyisi kaikki valmiina.</p> <p>Kustannuksiin verrattuna tuotto ja positiivinen vaikutus ilmailun mahdollistajana olisi ylivoimainen.</p> <p>"Hipsteri" taidealue kahviloineen ja ravintoloineen jonne vähän jokainen voi tehdä taidetta ja ei tehdä mitään steriiliä.</p> <p>Aktiivisen harrastamisen alue senioreille.</p> <p>Konsertteja, lentonäytöksiä, kiihdytysauto kisoja.</p>
Lentotoimintaa, ilmailutapahtumia, maailman parasta lentokoulutusta, ilmailumuseotoimintaa, lintubongausta, partiota
Lentotoimintaa. Erilaisia lentokoneita jotka lentävät ja joita voi käydä katselemassa. Ehkä jopa yleisölännätyksiä. Tulevaisuudessa kentällä voi käydä ihmettelemässä tavaroita lennättäviä droneja ja tutustua sähköiseen ilmailuun. Samalla asemarakennuksessa voi juoda kahvia tai nauttia maittavan lounaan.
Lentokenttätöimintaa. Tuo kriisivalmiutta.
Lentotoimintaa, säilyttää Malmin lentokenttä nykyisellään. Tätä haluaa enemmistö helsinkiläisistä ja suomalaisista. MIKSEI kaupunkia kiinnosta sen asukkaiden mielipide?
Haluaisin nähdä Malmin ilmailutoiminnan jatkuvan.
Haluaisin kyseisellä alueella nähdä jatkossakin lentokenttien nousevan ja laskeutuvan.
lentokenttä toimintaa

Lentotoimintaa.
Lentokenttötoimintaa. Tuo kriisivalmiutta.
Jos vaikka lentokoneiden lasku ja nousupaikkana käytettäisiin jatkossakin ☐☐
Kenttä pitää säilyttää pelastus, puolustus ja koulutuskenttänä
Ilmailutoimintaa koulutus-, harrastus- ja liiketoiminnan muodoissa. Satunnaisia muita tapahtumia, joihin iso asfaltoitu alue soveltuu.
Lentokenttänä haluaisin sen pysyvän. Samassa paikassa voisi olla harrastusmahdollisuuksia moottoriturheilijoille ja esim konsertteja.
Pienlentokoneita
Lentotoimintaa
Monenlaisia tapahtumia, jättimäisiäkin. Mahtava paikka sellaisille! Esim. jokin "Koko Helsinki liikkuu" -urheilutempaus sopisi tuonne loistavasti.
Lentotoimintaa haluaisin! Vois käydä Helsingissäkin vielä!
Lentotoimintaa. Siihen tämä kulttuurihistoriallisesti merkittävä upea nähtävyys on rakennettukin.
Täysin järjetöntä, jos muutaman asunnon tähden tämä uniikki ympäristö tuhotaan.
En voi ymmärtää miten kansalaisten mielipiteestä huolimatta voidaan tällaista lobata läpi.
Lentotoiminta kuuluu lentokentälle. Se tälläkin hetkellä kaupungin päätösten mukaista ja noudattaa lakeja. Ja näin tulee olemaan myös jatkossa.
Moottoriturheilu? Sitä on kentällä aiemminkin harjoitettu lentotoiminnan ohessa hyvässä yhteisymmärryksessä ja yhteistyössä.
Liikuntaa ja ulkoilua harjoitetaan kentän ympärillä edelleenkin, ja sitähän ei olla lopettamassa.
Hei,
mielestäni alue sopii todella hyvin ilmailulle. Olisi mahtava nähdä ilmailunäytöksiä- ja tapahtumia. Laskuvarjohyppynäytös ja kuumailmapalloilu kiinnostaisi myös. Laskuvarjoturheilua alueella voisi kehittää, raivaamalla aluetta paremmin laskeutumis alueiden osalta. Laskuvarjoturheilussahan meillä on useita maailmalla menestyneitä kilpailijoita nk. huippu-urheilijoita ja tätähän kutsutaan myös liikunnaksi. Olisi mukava nähdä myös sähkökoneenäytös, maailmalla yleistyvät sähköllä toimivat ilmailualukset varmasti vetäisivät katsojia ja näin Helsingin Kaupunki saisi toteutettua oman unelmansa "tapahtuma-areenana".
Kaikin puolin alue näyttäisi soveltuvan parhaiten ilmailukäyttöön, käymme joka kesä lentämässä Malmilla. Tulisin mielelläni ilmailunäytöksiin jos sellaisia siellä järjestettäisiin.
Löytäisitte sovun, sitä sitä pieni ihminen toivoo.
Ananasfestivaalit
Lentokenttä
Vaikka en itse harrasta lentokoneita, niin ne saisi mielestäni jatkaa toimintansa samassa paikassa. Kivoja bongailla työmatkoilla tien varrella kun laskeutuvat & nousevat. Aika liikennöidyn reitin varrelle suunnitellaan jotain "kivoja asuinalueita"... pitäkää ne koneet & lentäjät, se alkaa jo oleen kulttuuriperinne sellaisenaan!
Lentotoimintaa, yksityistä ja kaupallista lentotoimintaa. Lentokoulutusta, laskuvarjohyppäjä, historiaa juuri siinä perinnemaisemassa, jota Malmin Lentokenttä ja Lentoasema edustavat.
Malmin lentokenttä pitää säilyttää lentotoiminnassa. Asuntorakentamisesta on ehdottomasti luovuttava täysin kelvottomalle maaperälle. Luontoarvot kunniaan. Nyt on korkea aika pysäyttää järjetön kentän tuhoamishanke.
Lentokenttänä toiminta on paras.
Malmin lentokenttä on lentokenttä ja pysyköön lentokenttänä.
Lentotoiminta on paras vaihtoehto.
Lentotoiminta voisi mielestäni jatkua
https://www.google.com/search?q=meilenwerk&oq=meilenwerk&aqs=chrome..69i57j0l5.5316j0j7&sourceid=chrome&ie=UTF-8 Monenlainen harrastekulkuneuvo toiminta voisi olla mahdollista Malmin kentän tiloissa.
Lentomuseo
Lentotoimintaa
Alueella voisi esimerkiksi nousta ja laskeutua pienlentokoneilla. Konella voisi käydä katsomassa maisemia tai niistä voisi hypätä laskuvarjolla yms!
Se on lentokenttänä ihan kiva. Miks helvetissä kukaan haluaisi asua jossain minne pääsee julkisilla vain hädintuskin. Mitä jos purkaisitte vaikka kaikki alle 4 kerroksiset kerrostalot, ja lopettaisitte uusien pienkerrostalojen rakentamisen?
Lento ja lentokenttötoimintaa
Hei,
Haluaisin kentälle harrastelu- ja lentokouluilmailua sekä auto- ja moottoripyörätapahtumia.
Yleisilmailu olisi hyvä käyttötarkoitus alueelle. Infra löytyy jo valmiiksi, joten rakennuskustannukset jäisivät pieniksi

<p>Pienkoneille ja vastaaville tarkoitettu lentokenttä olisi kova juttu jos se sijoitettaisiin tuollaiselle valtakunnallisesti merkittävälle rakennetulle kulttuuriympäristölle. Sitä paitsi sinne tuskin kannattaa rakentaa esim. asuntoja, koska pelkästään koko alueen infra sähkö-, vesi- ja lämpöjohtoja myöten pitäisi rakentaa betonipaaluille rakennuksista puhumattakaan - tulisi siis huippukalliita kovan rahan asuntoja vain hyvin rikkaille ihmisille tai sitten sossun piikkiin asuville.</p>
<p>Suhtaudun avoimesti kaikenlaisiin ideoihin. Asun vieressä ja on hienoa, että kenttä vapautuu ihmisten käyttöön. Toivon, että kentän aidat purettaisiin jo alkuvaiheessa, jotta kentän läpi pääsisi kulkemaan. Nykyiset aidat luovat ison kulkuesteen. Kenttää ehdotan koiraharrastajien käyttöön. Agilityä, koiranäyttelyä, TOKO-harrastamista.</p>
<p>Haluaisin vain lentokoneita lentokentälle.</p>
<p>Lentokoneita ja lentotoimintaa.</p>
<p>Kenttä tulisi säilyttää lentokenttänä ja mahdollistaa siviili-ilmailutoiminta siellä.</p>
<p>Lentotoimintaa eri muodoissa!</p>
<p>Ehdottomasti tulee säilyttää lentokäytössä ja ympäröivä luonto pitää suojella. Ilmailumuseo tulee sijoittaa kentän yhteyteen. Alueella toimivien yritysten toiminta on turvattu sekä paremmin mahdollistettava yritystoiminta laajemminkin. Alueesta voisi näin tehdä myös turisteja kiinnostavan, onhan Malmin mittaamaton arvo nimenomaan lentokäytössä noteerattu jo pitkin maailmaa.</p> <p>Alueella voi kuka tahansa tälläkin hetkellä harrastaa ulkoilua, liikuntaa, kulttuuria ja oleskelua sekä moottoriurheiluaikin tasaisin väliajoin joten kenttä palvelee "jokamiestä" monipuolisesti jo nyt. Samalla turvaamme tiettyjen uhanalaisten ja erittäin uhanalaisten kasvi- ja eläinlajien viimeisiä elinalueita, osoitamme kunnioituksemme ja arvostuksemme historiaamme ja kulttuuriamme kohtaan, ymmäryksemme ilmastomme kohtaan sekä osoitamme vastuullista kuntalaisten rahojen käyttöä.</p> <p>Asuntoja, ilmeisesti, tarvitsemme myös. Niitä voi rakentaa järkevämpiin paikkoihin kuten esim. Talin golf -kentälle joka on alueena Malmin kenttää isompi, rakennusmaaltaan huomattavasti parempi, sijainniltaan keskeisempi, luontoarvoiltaan köyhä ja kuntalaisilta suljettu.</p>
<p>Minä haluaisin Malmin lentokentälle lentotoimintaa. Ja lentäköntän.</p>
<p>Malmin lentokentällä voisi harrastaa lentotoimintaa sekä kehittää sitä.</p>
<p>Ilmailua, laskuvarjohyppyjä, sähkölentokonelementyä, ilmailukoulutusta, pienlentokoneita, lentolupakirjakoulutusta, helikopterilentoja.</p>
<p>Haluaisin alueella olevan jatkossakin ilmailutoimintaa: lentämistä, lennonopetusta, viranomaisilmailua, laskuvarjourheilua ja muuta alueen historiaan sopivaa ilmailuaiheista toimintaa, mm. ilmailumuseo sopisi hyvin. Myös alueen monimuotoiset luontoarvot pitäisi säilyttää.</p>
<p>Olisi kiva jos Helsingin Kaupunki ei olisi poskettoman kova tapahtuma hinnoitteluisaan, vaan koko tilus yksityistettäisiin ulkopuoliselle hallitsijalle, joka hoitaisi kaikkea kenttä-alueen toimintaan liittyvää. Vastaavasti olisi kiva, jos yksityisyritykset voisivat toimia hangaarissa normaalisti.</p> <p>- Olisi myös vielä kivempi, ettei liito-oravia lanattaisi tapahtumien edestä vaan kenttää kehitettäisiin ympäristöarvoja noudattaen ensisijaisesti.</p>
<p>FHRA tapahtumiahan siellä jo on. Eräs iso metalli festari meinasi myös saapua tänne, mutta Helsingin Kaupunki torppasi tämän ajatuksen hinnoittelullaan. Ei hinnoittelu ole oikein sopivaa, jos sitä ei pääse pieni katteiset tapahtumat hyödyntämään.</p> <p>- Vähän sama homma, kun yksityisyritykset häädettiin hangaarista. Ei mitään järkeä taloudellisesti, tai muutenkaan. Yksi ylpeä ihminen torppaa monien unelmat ja elinkeinot.</p>
<p>Toisaalta, voisi lanata Talin golf kentät vaikka noille 500 000€ kaksioille(johon muuten minulla ei ole varaa seuraavaan elin-ikäni, 150 000€ asuntoa riittäisi), mitä nyt Lauttasaareenkin rakenneltiin ja kasvattaa tuota kiitorataa 900m, jotta saataisiin 2km varalasku kenttä. Siellähän olisi maastoa johon voisi laajentaa tuota pääkiitorataa, pienempi voisi olla yleisilmailukäytössä.</p> <p>- Visiolla 10-20v sisällä tästä taottaisiin vaikka mitä, eikä häpeää jälleen jälkipolville.</p>
<p>Ed Sheeran on ihan jees, ei siinä mitään eikä missään muissakaan tapahtumissa mitä siellä on jo montakymmentä vuotta jo järjestelty. Voisi vaan vähän tolkkua tuohon touhuun ottaa. Olisi ollut kiva saada sinne se raskaamman musiikin festarikin, Rockfest.</p> <p>- ELMOn Nosturi suljetaan stadissa, mutta Malmi voisi jatkaa lento, että tapahtumakenttänä, kuten se on aina ollutkin. Näitä 500 000€ kaksio kerrostaloja täällä nimittäin on jo ihan liikaa, tyhjillään. (terkkuja Pasilan Triplaan)</p>
<p>Perinteinen ilmailu toiminta olisi paikallaan oheistoimintoineen</p>
<p>Tuohan olisi oiva paikka harraste ilmailulle, kouluttamiseen, ja jonkin moiselle korjaamotoiminnalle myös. Kumma kun kukaan ei ole aiemmin havainnut <input type="checkbox"/></p>
<p>Haluaisin, että lentotoiminta säilytetään kentällä</p>
<p>Vapaa siviili-ilmailu olisi hieno ja tarjoaisi unelmia lentämisestä kaikille.</p>
<p>Haluaisin, että Malmin lentoasema säilyy nykyisessä käyttötarkoituksessa ja toimintaa kehitetään ilmailun ehdoilla. Sopsisiko uusi Ilmailumuseo alueelle? Se voisi olla vetonaula ja kehittää osaltaan Helsingin matkailua. Suomen ilmailumuseon kokoelmissa on maailmanmittakaavassa harvinaisia ja arvokkaita lentokoneita, joista valittavan moni on varastoitu. Tämän teeman ympärille voisi rakentaa vaikkapa Tallinnan Lennusadaman verosen tai vielä heinonnan kohteen.</p>
<p>Lentokentän peruskorjaus ja alkuperäiseen käyttötarkoitukseen palauttaminen. Vuosikymmenten rakennusurakka, miettikääpä järjellä! Hämeentiellä ei saa ajaa autolla kun se saastuttaa. Kilometritolkulla betonipaalua Lappeenrannasta rahdattuna ei saastuta? Kenen märkä uni lentokentän hävittäminen on? Ketkä tässä tienaa? Kertokaa se edes julkisuuteen.</p>
<p>Lentotoimintaa! Se olisi mahtavaa. Kaupunki saisi hienolle alueelle tarkoituksenmukaisen käytön. Ei möykkääviä juoppoja konserteissa, alueen hyvän ylläpidon ja hyvät vuokratuotot.</p>
<p>Toivoisin sähkölentotoimintaa Malmin lentokentälle. Sinne sopisi myös hyvin pienkone- ja syöttöliikennetoimintaa Tukholman Bromman tapaan.</p>
<p>Kenttä soveltuisi hyvin lentotoimintaan.</p>
<p>Lentokenttätöimintää, konserteja ja moottoriurheilua.</p>

Malmin lentokentällä tulisi harjoittaa ilmailutoimintaa.
Lentotoiminta olisi kova juttu.
Sitä voisi käyttää lentokenttänä!
Tämä on lentoasema.
Lentotoimintaa ja lentokoneita.
Piste.
Malmin lentokentän tulevaisuutta tulisi rakentaa ammattimaisen lentotoiminnan, sen ympärille rakentuvan maatyöpaikkoja tarjoavan teknisen liiketoiminnan ja luonnon virkistyskäytön ympärille.
Ennen Malmin lentokentän alasajoa ammattimainen lentoliikenne muodosti noin 80 prosenttia lentokentän koko lentotoiminnasta, vapaa-ajan ilmailun ollessa kentän käytöstä noin viidennes. Ammattilentotoiminnan liiketoimintaedellytysten vahvistamisen ympärille Malmin tulevaisuutta tulee ennen kaikkea kehittää. Ammattilentäjäkoulutus maailmalla hurjasti kasvavan lentoliiketoiminnan tarpeisiin ja miehittämättömän lentämisen kehittyminen ja kasvu tarvitsevat toimivan infrastruktuurin, joka Malmilla on jo suureksi osaksi valmiina. Kasvua voi vauhdittaa uusia hangaareja ja muita lentotoiminnan teknisiä tiloja rakentamalla, vaikka maa-alue maaperän laadun takia onkin alueella suureksi osaksi rakentamiseen soveltumatonta. Alueella toimivissa maatyöpaikkoja tarjoavissa yrityksissä voisi olla satoja maatyöpaikkoja enemmän kuin niitä Malmilla aiemmin on ollut, sillä pienkoneilla tapahtuva ammattiliikenne kasvaa maailmalla hurjaa vauhtia.
Vapaa-ajan ilmailulle Malmin lentokentällä tulevaisuudessa enää tuskin on riittävästi tilaa, joten lähialueen lentokenttien ylläpitäjien kanssa on hyvä rakentaa yhteistyötä lentoharrastajien lentelyn siirtämiseksi muille kentille. Ammattimaisen lentoliikenteen toimintaedellytykset on tärkeää turvata siten, että vähäinkinään harrasteilmailu ei ole häiritsemässä eikä rajoittamassa verotuloja tuovaa ammattimaista lentotoimintaa.
Lentokenttäalueen rakentamiskelvoton maaperä on hyvin hyödynnettävissä ihmisten virkistyskäytössä ja luontoa kunnioittavassa harvinaisten eläinlajien asuinalueiden suojelussa. Kentän ympärysalueen metsät, heinikot ja puot tulee rauhoittaa kaupunkilaisten kovasti kaipaamaksi virkistysliikunta-alueeksi. Virkistysliikunta-aluetta voisi laajentaa esimerkiksi Fallkullan tilan alueelle, jossa asuinrakennukset rikkoutuvat vaarallisellakin tavalla maaperän rakentamiskelvottomuudesta johtuvista syistä. Kaupunki voisi lunastaa rakennukset ja purkaa ne pois ja maisemoida alueen virkistyskäyttöä varten.
Mihin Malmin lentokenttä sitten ei sovellu? Ei ainakaan musiikkifestivaalien eikä autourheilutapahtumien järjestämispaikaksi, sillä nämä molemmat aiheuttavat korvaamattomalle luonnolle häiriötä ja saastetta. Tietenkään asuinkäyttöön Malmin alue ei sovellu, sillä rakentaminen aiheutaisi sulfidisaviongelman ja betonituollisuuden vaikutuksesta laajamittaisia terveyshaittoja ja ympäristötuhoja. Edellisissä kappaleissa kuvatut Malmin alueen käyttötavat puolestaan ovat ympäristövastuullista toimintaa Malmin kenttäalueella tulevaisuudessa.
Lentotoimintaa!
Ensin täytyy ymmärtää, että ehdotukseni ei ole sarkasmia, vaan on täysin kirkkain silmin esitetty.
Mielestäni Malmin lentokentän alue pitäisi rakentaa erityisen tiiviisti ja urbaanisti, mutta kiitoradat tulisi enimmäkseen säilyttää, koska minulla ei tule mieleen mitään muuta sellaista paikkaa koko maailmassa, jossa olisi 30 metrin leveydeltä monikäyttöistä asfalttia monen sadan metrin pituudelta. Jos kiitoradat jaettaisiin toiminnallisiin segmentteihin, niin siellä voisi olla pallopelikenttiä, grillauspaikkoja, lenkkipolkuja, konserttilava, pyöräilyväyliä, terasseja sun muita. Näillä voitaisiin järjestää näyttäviä paraateja aina kiinalaisista uudenvuodenjuhlista mardi grasiini. Kiitoratojen reunoihin merkittäisiin kevyen liikenteen tikkuasuorat väylät ja ne olisivat kauttaaltaan moottoriliikenteeltä rauhoitettuja alueita. Siis asfalttipohjainen urbaani leikkikenttä, jota voitaisiin joustavasti muunnella erinäisiä maanpäällisiä esteitä siirtelemällä. Tämä olisi täysin uusi konsepti. Tarkoituksena ei siis olisi säilyttää kenttää potentiaalisena lentokenttänä tulevaisuutta varten, vaan ottaa kaikki ilo irti asfalttipohjasta.
Haluaisin, että Malmin lentokentällä olisi alkuperäisen tarkoituksen mukaista lentotoimintaa.
Lentokenttätöiminta sinne sopisi parhaimmin.
Lentokenttä
Eikös sen helikopterikentän voisi rakentaa Kivikon sijaan Malmin lentokentälle? Tai no, sehän oikeastaan olisi siinä jo valmiina. Siinä ohessa onnistuisi kaikenlainen yleisilmailu, lentokoulutus ja viranomaislennot. Tulonlähde olisi kai fiksumpi asia kaupungille kuin rakentamisen aiheuttama rahareikä. Voisi luulla...
Lentotoimintaa
Lentokenttä ja siihen liittyvää oheistoimintaa. Alueella olevien rakennuksien tarkoituksen mukaista käyttöä.
Lentokenttätöimintaa kiitos. Siihen alue parhaiten soveltuu ja sitä varten sitä on vuosikymmeniä kehitetty. Valtion ilmailutoiminnalle se on myös huomattavasti otollisempi paikka, kuin Helsinki-Vantaa. Valtion toimijoilta löytyy varmasti paluuhaluja. Älytöntä edes harkita mitään muuta käyttöä.
Sinne sopisi mainiosti lentokenttätöiminta, sellaista ilmailuun liittyvää.
Erilainen lentotoiminta olisi hienoa. Esim harraste lentokoneita, lentokoulutusta jne.
Golf-kenttä, siirtolapuutarha ja pop-up viljelypalstoja.
No ehdottomasti vuosittainen ilmailunäytös. Näin myös ympäristö voisi nauttia mm. Ilmavoimien esityksistä.
VAIN ja AINOASTAAN lentokenttätöimintaa.
Lentotoimintaa.
Lentotoimintaa, lennon opetusta,
Lentotoimintaa, -koulutusta ja -harrastusta, -näytöksiä.
Lentokenttä

<p>Lentotoiminnan jatkuminen on tärkein asia. Käsittämätöntä, että historiallisesti hieno lentokenttäalue pistetään "lihoiksi". Kaikkien ihmisten ei tarvitse tulla Stadiin asumaan. Suomen on oltava asuttua etelästä pohjoiseen ja lännestä itään. Eniten ihmettelen sitä, että osa vihreistä on niin innoissaan kentän "tuhoamisesta". Eikö puolue olekaan luontoarvojen puolustaja?! Ei ilmeisesti! Liito-oravat ja muut luonnonihmeet saavat kyytiä vihreiltä. Kukaan puolueen edustaja/kannattaja ei ole tietääkseni laittanut itseään kahleella kiinni kentällä oleviin koneisiin puolustaakseen kentän säilymistä. En osallistu arvontaan, koska esiintyjä ei kiinnosta yhtään ja koko farssi kentän tuhoamiseksi tuntuu todella ikävältä.</p>
<p>Paljasjalkaisena helsinkiläisenä totean, että minusta on häpeällistä suunnitella Malmin lentoaseman käyttämistä mihinkään muuhun kuin lentotoimintaan.</p>
<p>Lentoasema</p>
<p>Kommentoinnit poistettu Facebookista lentokenttää koskien. Mitähän niissä on ollut? Puolustettu ehkä kentän säilymistä vai?</p>
<p>Lentotoimintaa.</p>
<p>Lentotoimintaa ja autotapahtumia. Vanha terminaali tulee suojella. Älkää missään nimessä pystyttäkö tuonne mitään kerrostaloja!</p>
<p>Mielestäni Malmin kenttä sopisi pienlentokone kentäksi. Laskuvarjoharrastukseen. Tai vaikka lentokonemuseoksi.</p>
<p>Lentokenttötoimintaa</p>
<p>Lentotoimintaa / konsertteja / moottoriurheilutapahtumia!</p>
<p>Asuntoja.</p>
<p>lentokenttä toimintaa, laskuvarjohypyä, lentonäytöksiä, helikopterilennätyksiä, droneja, kauko-ohjattavia lentokoneita, sähkölentokoneita, on niin hienona jäänyt mieleen matala ylilento jonka teki iso matkustajakone kerran lentonäytöksen yhteydessä:) oikeaa lentotoimintaa kaupungissa eikä mitään nukkuma lähiötä, niin kuin vaikuttaa että tulee kun kaikki "normaali" kaupunkitoiminta häädetään pois. Milloinhan kauppatorille tehdään asuntoja. Eikä syrjäiseen satamaankaan kukaan kulje.</p>
<p>Haluaisin että lentokenttötoiminta jatkuu, laskuvarjohypyä, liitolentoa, kuumailmapallolentoja ym.</p>
<p>Ilmailutoimintaa</p>
<p>Yleisilmailua. Ilmailumuseo sopii alueelle. Suolle ei kannata rakentaa; koko itäinen Helsinki on lähes rakentamatta.</p>
<p>Harrastus- ja ammatti-ilmailutoiminta kai sinne luontevimmin sopisi.</p>
<p>Minusta Malmin lentokentälle sopisi ilmailutoiminta parhaiten.</p>
<p>Haluaisin jatkaa harrastustani eli Lentotoimintaa omalla kohdallani DC-3 lentokoneella.</p>
<p>Olisi hienoa, jos lentotoiminta voisi ainutlaatuisessa paikassa jollain tavalla säilyä. Helsingin tekee hienoksi juuri se, että kaupungissa on muutakin kuin asuinalueita, kuten telakka (tämäkin maailmanlaajuisesti aika siistiä) ja lentotoiminta. Etenkin Malmin lentokenttäalueen mahdollinen kohtalo on aiheuttanut paljon surua, varsinkin kun ajattelee, kuinka paljon Suomessa on uhrattu ainutkertaisia rakennettuja ympäristöjä.</p>
<p>Kaikkein hienointa olisi, jos historialliseen ympäristöön voisi saada ilmailualan yrityskeskittymän oheen uuden ilmailumuseon. Sellaista ei muualla maailmassa tällaisessa ympäristössä ole, eikä vastaavaa tilaisuutta muualla tule ikinä olemaan.</p>
<p>Lentokentän kylkeen mahtuisi myös asuntoja, ja itse lentokentän aluetta voisi saada avattua vielä entisestään kaupunkilaisten vapaa-ajanviettoalueeksi palveluja ja liikenneyhteyksiä kehittämällä. Sitä voisi myös hyödyntää lentotoiminnan ohella tapahtuma-alueena.</p>
<p>Lentotoimintaa</p>
<p>Säilytetään alue lentokenttänä kehittäen lentokenttötoimintaa mm. sähköisten lentokoneiden kokeilukenttänä.</p>
<p>Monikulttuurisia asuinkomplekseja, tiiviillä sisäpihoilla mihin perustaa yhteisöllistä henkeä kohottavia basareja.</p>
<p>Lentokentällä pitää olla ilmailutoimintaa, sitä haluan sinne. Sitä haluavat monet muutkin, useiden mielipidemittausten perusteella noin 60% helsinkiläisistä. Malmi on Uudenmaan ainoa oikea yleisilmailukenttä, Suomen ilmailun ja lentokoulutuksen keskus. Euroopassakin noteerattu, ennen sotia rakennetuista lentokentistä parhaiten säilynyt kulttuurikohte. Kaupunki ei tajua ollenkaan, millaista virhettä ovat tekemässä.</p>
<p>Vertaisin tilannetta Puuvallinan purku-uhkaan 70-luvulla. Oliko Puuvallinan purkamisen hyvä idea, joka olisi ehdottomasti pitänyt toteuttaa, vai oliko parempi säilyttää kohde entisellään? Etsikää käsinne Antti Mannisen kirja: Puretut talot, 100 tarinaa Helsingistä. Siinä havainnollinen esitys virheistä, joita Helsingin kaupunkisuunnittelussa on tehty. Malmi on ainutlaatuinen paikka, oikea helmi, mutta Helsinki ei osaa ajatella muuta kun vanhan purkamista ja uusien kerrostalojen rakentamista. Näin tämä ei saa jatkua!</p>
<p>Joten kaupungin päätöksistä piittaamatta, haluan lentokentälle ilmailutoimintaa. Malmi on Suomen toiseksi vilkkain lentokenttä ja ylivoimaisesti vilkkain yleisilmailukenttä. Sellaisena se tulee säilyttää.</p>
<p>Ed Sheeranin konsertti on muuten ihan ok, mutta Malmin kentän herkän ainutlaatuisen niitty-biotoopin eliöstölle se voi olla suuri uhka. Alue on saanut olla ihmisiltä rauhassa viimeisen 80 vuotta ja rauhassa kehittyä ympäristöksi, jollaista Helsingissä ei toista ole.</p>
<p>Lentotoimintaa!!</p>
<p>Haluaisin hartaasti lentokenttötoimintaa pienlentokoneille.</p>
<p>Lentotoiminta olisi huippu juttu. Sitä kun syntymästä saakka on katsellut ja kuunnellut koneita Malmin läheisyydessä niin tuntuu aivan kauhealta jos niitä ei enää näkisi...ja kuulisi ☐☐</p>
<p>Pidetään se siinä käytössä, mihin se on rakennettukin. Toki kaikki alueen koskemattomuutta kunnioittavat tapahtumat ovat erinomaisia, kuten Ed Sheeran. Huomaahan Helsingin kaupunki, että sen tulee noudattaa lakeja?</p>
<p>Kenttää tulee jatkossakin käyttää alkuperäiseen tarkoitukseensa, eli lentotoimintaan.</p>
<p>Lentotoimintaa.</p>

<p>Sieltä vois vaikka pienkoneilla nousta ilmaan ja laskeutua. Sit siellä vois olla sellasia halleja joissa vois säilyttää ja huoltaa näitä pienkoneita. Miksei samat palvelut myös helikoptereillekin. Laskuvarjohyppykin vois olla hyvä idea, ehkä ei kuitenkaan helikopterista niin helppoa.</p>
<p>Lentotoimintaa, lentonäytöksiä, lennonopetusta ja satunnaisia autourheilutapahtumia..</p>
<p>Lentokenttätöimintää.</p>
<p>Miten ois lentotoimintaa?</p>
<p>Monipuolista ilmailu- ja lentoharrastustoimintaa, sekä lentokoulutusta ja lyhyiden reittien matkustajalentoja. Unohtamatta tulevaisuuden taksi- ja pakettikuljetuksia droneilla.</p>
<p>Lentotoimintaa</p>
<p>Lentopaikkatoimintaa. Kaikenlaista ilmailuun liittyvää, koulutusta, näytöksiä, yleisölennätyksiä, laskuvarjohyppyjä, taksilentoja, huoltotoimintaa, harrastajakerhoja.</p>
<p>Lentotoimintaa.</p>
<p>Ilmailumuseo. Koko kansan ilmailupuisto, jossa kaikille olisi tarjolla mahdollisuus kokea lentämisen vapaus esim varjoliitimellä (tilaa on) tai ultrakevyellä taloudellisella ja vähäpäästöisellä lentokoneella. Sähköisellä lentokoneella lennätystä kaupungin tukemana todella.</p>
<p>Kuumailmapallojen lentoon lähettämispaikka. Leijan lennätystä ja lennokkien rakentamista lapsille. Rohkaisua itsensä voittamiseen.</p>
<p>Lentotoimintaa Ja ilmailumuseo</p>
<p>Toimisi hyvin lentokenttänä.</p>
<p>Lentokentät on yleensä perustunut pitkälti lentämiseen eli tietenkin Lento toimintaan.</p>
<p>Kotimaan lentoliikenne hoituisi hyvin. Helikopteriliikenne ja etenkin pelastus-, koska Malmin uusittu ja hyvä sairaala on tarvittaessa lähellä. Pelastuskoirakoulutusta ja ehkä lentomuseo jossa vanhoja pienlentokoneita, kuvia ja niihin liittyviä tarvikkeita.</p>
<p>Lentotoimintaa</p>
<p>Toimiva kaupunki tarvitsee muutakin, kuin vain asuntoja, esim. pienlentokentän!</p>
<p>Haluaisin luonnonsuojelutoimintaa, jossa uhanalaiset lajit perhosista taimeniin pelastettaisiin, jättämällä Malmi rakentamatta. Lisäksi haluaisin liikenne-, pelastus- ja virkistysilmailun jatkuvan lentokentällä samoin kuin ilmailukoulutuksen. Flygarit kuuluu Stadiin.</p>
<p>Haluaisin että Malmilla toimisi yleisilmailukenttä</p>
<p>Lentotoiminnan jatkaminen. Lentokenttä on luotu nimenomaan siihen käyttöön ja on parhaiten soveltuva yksinomaan lentotoimintaan.</p>
<p>Lentotoiminta eri muodoissaan: pienkoneita, museokoneita, droneja yms.</p>
<p>Lentokenttä olisi hyvä, mutta vähintäänkin asfaltin säilytys kaikenlaisessa käytössä olisi mukavaa, koska tasaista asfalttia kaikenlaiseen käyttöön ei ole turhan paljon. Olkoon sitten katukorista, rullaluistelua, konserteja, messuja, yökerhoteltoja tai mitä tahansa. Talot voi sitten rakentaa niille ei-asfaltoiduille osuuksille.</p>
<p>Lentotoimintaa</p>
<p>Ilmailutoimintaan voisi alue sopia kyllä.</p>
<p>Nythän on onnistuneesti kokeiltu jo tyhjyyttä. Haluan, ettei kaupungin rahoja haaskattaisi neljännesmiljoonia em. syystä.</p>
<p>Haluan ensisijaisesti mittamattoman arvokasta historiaa, turvallisuutta, monipuolista yrittäjyyttä. Haluan luonnollisesti nähdä alueella lentotoimintaa. Haluan myös kulttuuria ja mikä sopisi paremmin miljööseen kuin Ilmailumuseo?</p>
<p>Haluan ulkoilla harvinaislaatusessa luonnossa. Haluan etenkin uhanalaisen, mutta muunkin eläimistön saavan elää rauhassa, niin kentän alueella kuin Longinojalla.</p>
<p>Kiitos, kun kysytte meiltä! <3</p>
<p>Harrasteauto tapahtumia, ulko kartingrata, ampumarata, festari alue, messualue, ajoharjoittelurata tai rekkaparkki</p>
<p>Lentokentäksi sopii parhaiten ihan nimeä myöten. Tämä on käsittämätöntä, että Malmin lentokenttää ajetaan alas. Malmin lentokenttä on itseasiassa viimeinen ilonaihe suomalaisille tässä maassa jossa kaikki on purettu tai myyty ulkomaalaisille.</p>
<p>Yleisilmailua.</p>
<p>Olisi hienoa jos aluetta voitaisiin käyttää moottoriturheilun. Se soveltuu sijaintinsakin puolesta siihen todella hyvin, sillä autolla pääsee helposti.</p>
<p>Talvisin olisi hienoa saada alueelle jäärata ajoharjoitteluun. Etelä-Suomessa jääratoja on todella vähän ja nykyään huonojen talvien takia järvien jäät yhä epävarmempia. Jäärata on mahdollista sijoittaa myös pelloille (tai malmin tapauksessa toki myös asfaltille) ja Malmilla tähän olisi kaikki edellytykset. Ajoharjoittelu tekisi kaikenlaisille kuskelle hyvää sillä harva tietää kuinka auto todella käyttäytyy ääriolosuhteissa. Parasta olisi jos jääradalle pääsisi harjoittelemaan mahdollisimman edullisesti tai jopa ilmaiseksi.</p>
<p>Malmilla on järjestetty kesäisin kerran kuussa autotapahtuma joka on todella hyvä tapahtuma ja sen haluaisi jatkuvan tulevaisuudessakin. Vaikka tämä tapahtuma on iso ei se ole estänyt edes lentotoimintaa sillä toista kiitorataa on voitu käyttää siihen tarkoitukseen. Hienoa kävellä (suljetulla) kiitoradalla kun vieressä nousee ja laskee lentokoneet ja taivaalta putoaa laskuvarjohyppääjiä.</p>
<p>Kaikenlaisia auto- ja moottoriturheilutapahtumia olisi hienoa saada. Toki myös muunlaiset tapahtumat ovat mielestäni tervetulleita, mutta sijainti kaukana kaikesta aiheuttaa pienen haasteen ja siksi se soveltuu hyvin juurikin esim. autotapahtumille kun saapuminen on helppoa.</p>
<p>Siviili-ilmaisu kuulostaisi järkevältä tuolle alueelle.</p>
<p>Malmin lentokentälle ei ole mitään muuta järkevää käyttöä kuin lentotoiminnan jatkuminen siellä esteittä!</p>

Ilmailua, lentotoimintaa. Alue soveltuu tähän ällistytävän hyvin eikä muutostoiimenpiteisiin tarvi investoida kohtuuttomasti.
Sitä toimintaa mitä varten kenttä on alunperin tehtykin eli ilmailutoimintaa. Helsingin kaupunki on nyt tekemässä yhtä suurimmista manauksistaan tuhotessaan tämän luontoarvoiltaan ja kulttuurihistorialtaan merkittävän paikan.
Järkevää on vain säilyttää lentotoiminta nykyisellä alueella. Lentoliikenne tulee tekniikan kehittyessä tulevaisuudessa lisääntymään. Uuden lentokentän rakentaminen tulee kalliiksi ja soveltuvan alueen löytäminen pääkaupunkiseudulta on lähes mahdotonta.
Maaperä sopii huonosti asuntorakentamiseen.
Lentokenttä olisi hyvä.
Lentotoiminta ja satunnaiset yleisötapahtumat mahtuvat kentälle hyvin.
Eikö lentokenttää vpisi käyttää siihen tarkoitukseen kun se on alunperin suunniteltu? Tietysti jos jotain muuta on pakko keksiä, niin konsertteja, autonäyttelyjä (vanhoja jenkkejä) kokoontumiajoja, kauko-ohjattavia lentokoneita, piknikkejä, lentomuseo ym.
Protestina en ota osaa kilpailuun. Lentokenttää joita on suojeltu Suomea sodan aikana, ei missään tapauksessa saisi purkaa! Järjetön ajatus rakentaa taloja tuohon suolle, ne ihmiset jotka päättävät näin tekevät historiallisen suuren tyhmyyden.
Lähitulevaisuudessa, jolloin päättäjät huomaavat että tuo kentän purku oli sittenkin huono ajatus, nimet on saatava kaikkien näkyville.
Ilmailutoimintaa enemmän ja ilmailuaiheisia tapahtumia.
Malmin lentokenttä soveltuisi parhaiten lentotoimintaan ja ilmailukoulutukseen. Samalla alueella säilyisi nykyinen uhanalainen biotyyppi. Alueelle on tunnusomaista väljän viheralueen tuntu, jollaisia miljöitä on kaupungissa harvassa. Rakennukset sopivat lennonjohtoon ja lentokonesuojiksi, millaisiksi ne on rakennettu.
Jatketaan lentotoimintaa ja lisätään lentonäytöksiin ym. moottoriurheilutapahtumia mihin paikka soveltuu mainiosti. Ilmailumuseolle vielä tuolta tilat. Kansainvälisiä lentokilpailuja.
Mä näkisin mielelläni harrastajailmailijoita kentällä vielä tulevaisuudessakin. Kyseessä on kuitenkin lentokenttä.
Lakkautus
Lentotoimintaa liike- ja harrastustarkoituksessa!
Lentotoimintaa
Lentokenttä.
Haluan nähdä että alue suojellaan harraste ja pelastus lento toimintaa silmällä pitäen. Kesän kohokohtia on nähdä DC 3 koneen nousuja ja laskuja.
Toimiva lentokenttähän se on, eli ilmailutoimintaa tietysti. Tulevaisuudessa sähkökoneilla kevyttä ja ekologista cityhoppingia, joka palvelisi koko pääkaupunkiseutua. Lisäksi sinne voisi siirtää kohta kodittomaksi jäävän Ilmailumuseon. Muutakin aiheeseen liittyvää mahtuisi.
Minusta lentotoiminnan jatkaminen olisi paras idea. Ihmettelen todella miten laajaa kansan mielipidettä, joka puoltaa lentotoiminnan jatkamista Malmilla, ei huomioida millään tavalla. Kyllä kaupungin päättäjät ovat tekemässä tässä virheen, erittäin tyhmän virheen.
Äärimmäisen typerä päätös muuttaa Malmin kenttää asuinalueeksi. Kentän toiminnan pitäisi ehdottomasti jatkua entisellään!
Haluaisin kentälle laajaa harraste- ja ammatti-ilmailutoimintaa joka olisi ruokkisi Eurooppalaisella mittapuulla erinomaiseksi kehitettyä suomalaista ilmailukulttuuria ja säästäisi rakennuskuluissa.
Pienoislentokenttä, esim tuleville kaupallisille sähkölentokoneille/ laitteille ja harrastelentokenttänä pitäminen.
Kaikki olisi valmiina? Monissa isoissa kaupungeissa on käsittääkseni kaksi lentokenttää
Lentotoimintaa-lennonopetusta, lentokoneiden huoltotoimintaa ja kaikkia lentoasemalle kuuluvia lentämisen ja ilmailualan toimintaa ja -tutkimintoja-historiallinen ympäristö tulee säilyttää sen alkuperäisessä käyttötarkoituksessa eli lentokenttänä.
Lentokentälle luonnollisin toiminta on lentäminen. Kyseessä voi olla harrastetoiminta, liikelennot, pelastustoiminta tai Helsinki-Vantaan hätätilanteessa jumittumisen yhteydessä kaupungin ainoa laskeutumispaiikka lentokoneille. On tärkeää, että maan pääkaupungissa on useita moottoriteitä, useita laituripaikkoja isoillekin laivoille ja ainakin kaksi lentokenttää.
Haluan Malmin lentokentälle ilmailutoimintaa; koulutusta, liikelentoja, laskuvarjohyppyjä, lentokoneitten kokoontumisia, historiallisia lentokoneita, drone- ja rc-lennokitoimintaa. Ilmailutoiminnan ohella ja ehdoilla siellä tulisi järjestää autotapahtumia, kuten Cruising pre-partyja ja pick-nickejä,
Lentoharrastustoiminta olisi ihan hyvä idea.
Miten olis lentokenttä.
Lentotoimintaa tulevina vuosina ja vuosikymmeninä, kuten tähänkin asti.
Lentokenttätöimintää pienkoneille.
Alue sopii mainiosti lentotoimintaan.
Malmin lentokenttää voisi käyttää lentokenttänä
Lentoliikenne ja tekniikan alan museotoimintaa esim. Ilmailumuseo siirto tälle museo kentälle ois hieno kulttuuri teko. Noita taide kautta musiikki tapahtumia on jo tarpeeksi niin ois kiva jos jossain olisi tekniikkaan liittyvää tapahtumia.
Uutta ilmailualan toimintaa tukemaan tekniikan kehitystä ja innovointia yliopistot, tutkimuslaitokset, koulut, yritykset, julkisten (poliisi, pelastuslaitos) ja vapaaehtoiset toimijoiden (lentoapelastusseura) koulutus sekä kehitystoiminta ja alan harrastajat mukana. Näytöksiä ja uuden ilmailuteollisuuden ja automaation tietoisuuden levittämistä kuntalaisille, mutta myös kansainvälisesti huokuttelevassa muodossa.
Flight operations, you morons.

Olen juuri muuttamassa Helsinkiin ja olen todella pettynyt jos Malmin kenttä valjastetaan muuhun käyttöön. Itse liikun työmatkoja ympäriinsä lentokoneella ja Malmi on ollut siihen oiva paikka. Muualla maailmassa vastaavanlaisia kenttiä lisätään. Mielestäni Malmin kentän arvoa liiketoiminnallisessa näkökulmassa ei ymmärretä jos sinne suunnitellaan jotain muuta kuin lentotoimintaa. Väliaikaisesti kenttää voi toki käyttää konsertteihin jne.
Alue soveltuisi erinomaisesti ilmailutapahtumien sekä lentokoulutuksen järjestämiseen.
Olisihan se aivan mieletöntä, jos Pääkaupunki pystyisi vastaamaan muiden eurooppalaisten kaupunkien kilpailuun pienkonekentällä kaupungin läheisyydessä ilman jatkuvan reittiliikenteen tuomia häiriöitä. Yksityiskoneiden määrä ja käyttöaste kasvaa koko ajan, ja kiireiset yritysjohtajatkin voisivat kokea Helsingin kilpailukykyisenä paikkana kokouksille ja tapahtumille kun paikalle pääsisi jatkossakin kätevästi yksityiskoneilla
Lentokenttätöimintää ja moottoriradan.
Helsinki-malmin alue palvelisi hyvin tulevan miehittämättömän ilmailun suunnittelun alueella. Alue sopii todella hyvin lentotoimintaan.
Konsertteja, Burning Man -tyyppisiä festivaaleja, Tempelhof-tyyppistä oleskelutilaa, paikka drone-harrastukselle, BMX-pyöräilyrata (isompi kuin Kivikossa)
lento toimintaa
Aktiivista lentotoimintaa. Ala kehitty nopeasti jatkossa ja Suomen sekä Helsingin etu on city-lentokentän säilyminen ja kehittäminen.
Mielestäni parasta ja soveltuvinta toimintaa olisi lentotoimintaa, erityisesti pienkoneilla. Malmin kenttää voisi käyttää esim modernina esimerkkinä päästöttömän ja erittäin hiljaisen sähköisen lentämisen koekenttänä. Tähän olisi jo infra valmiina, eikä ympäristölle haitallisia ja kalliita maansiirto- ja paalutustöitä tarvittaisi. Tämä olisi myös ympäristön ja luonnon kannalta paras vaihtoehto, ja siten parhaiten vihreiden arvojen mukainen.
Lentonäytöksiä ja lentotoimintaa. Ihmettelen kovasti eikö lentokentän näköinen alue soveltuisi siihen?
Lentotoimintaa!
Lentokenttä!
Lentotoimintaa.
Haluaisin nähdä Malmilla jatkossakin lentotoimintaa, kuten kentän alkuperäinen historiallinen käyttötarkoitus on aina ollutkin. Samalla sinne on aina sopinut ja sopii jatkossakin mukavia yleisötilaisuuksia, kuten autourheilua sekä konsertteja.
Minusta olisi ehdottoman tärkeätä pitää kenttä lentokäytössä!
Kenttä tulee säilyttää nykyisessä käytössä ja ilmailun edellytyksiä pitää kehittää. Ilmailutoiminnan lopettaminen kentällä on historiallisen huono päätös.
Moottoriurheilua varten kenttä on todella hyvä, ja sinne ei olisi liian pitkä matka katsomaan moottoriurheilua tapahtumia.
Ilmailumuseo, lentonäytöksiä, yleisölennätyksiä, laskuvarjohyppykursseja
Malmille on hyvä saada lisää ilmailutoimintaa.
Säilytetään Malmi ilmailukäytössä.
Normaalia lentotoimintaa ja lentonautinto ☐
Lentotoiminnan jatkamisen ja kehittämisen. Rakentaa ensin Söderkullan pelloille.
Lentotoimintaa, laskuvarjohyppääjää, helikoptereita, erilaisia tapahtumia joita siellä on nykyin järjestetty.
Aika hyvä keikka paikka, nimenomaan.
Ihan lentotoimintaa. Harrastemahdollisuus lentotoimintaan oltava.
Kentän lentotoiminnan tulee jatkua!
LENTO TOIMINTAA.....
Helsinki City Airport. Lentokenttä toiminnan jatkuminen. Lisäksi sieltä toimivat pelastus yksiköt, pienkoneet, rannikkovartiosta jne. Vasataanlaisia kenttiä löytyy mm Tukholmassa Bromma, Lontoosta City Airport ja jopa Tansaaniassa Arushassa on oma Arusha city airport.
Lentotoimintaa. Ilmailun sähköistuminen mahdollistaa ihmisten ja tavaroiden liikkumisen hiilineutraalisti ns. lähiliikenteessä. Lisäksi alueella on nyt ainutlaatuinen uhanalainen eliöstö jota ei löydy mistään muualta joten minkä tähden se pitäisi uhrata rahan ja ihmisen edestä? P.S Jos voitaisi liput niin jättäisi ne käyttämättä koska en halua tuhota alueen eliöstöä.
En toivo voittavani lippuja Ed Sheeranin konserttiin, sillä en edes halua hänen esiintyvän Malmin lentokentällä, joka nimensä mukaan on LENTOKENTTÄ. Kehitetäkään Malmin lentokentällä pienilmailutoimintaa, esim. Rajavartioston lentoja, ambulanssilentoja, lähiliikennelentoja, metsäpalojen havaintolentoja, lentokoulutusta, helikopterilentoja, lentokoneiden huoltotoimintaa ja (niitä paljon parjattuja) harrastuslentoja. Tukholmassa säästettiin Bromma, Lontoossa on aktiivisessa käytössä City Airport. Molemmissa pienen keskuslentokentän tarve on osoittautunut tärkeäksi kevyelle lentoliikenteelle. Helsingin on säilytettävä Malmin lentokenttä lentämistarkoitukseen, ei millekään festareille!
Lentokenttä ?? Hmm.. olisiko ILMAILUtoimintaa mitään ??
- harraste lentotoimintaa - harraste autoilu ja moottoripyörä kokoontumisia, tapahtumia - moottoriurheilua tapahtumia kellonajat ja äänitasot huomioiden - erilaisiin harrastuksiin sopivat tapahtumat, myyjäiset, rompepäivät
Lentoliikennettä ja laskuvarjohyppäjä
Lentokentälle sopisi lentotoimintaa!
Lentokenttä ON lentokenttä ja siellä ON lentokoneita jotka lähtee lentoon ja palaa takasin.... eikös se ole silloin lentokenttä? Ilmailuharrastajia riittää ja siellä on hyvä käydä lasten kanssa katsomassa niitä koneita kun ne tulee ja menee....

Malmin lentokenttä olisi oivallinen paikka ilmailuharrastukseen. Lennokkikerholaisia, riippuliittäjiä, potkurikoneiden lentäjiä, historiallisten lentokoneiden kunnostajia... Ilmailuharrastajia Helsingissä riittää.
Miten olisi lentokenttä?! Kuinkahan monessa maassa ei ole pääkaupungissa lentokenttää? Aika noloa Suomelle...
Kunnes lainvoimainen asemakaava 5343 on kumottu, ainoa laillinen ja kaupungin päätösten sekä arvojen mukainen käyttötarkoitus tälle alueelle on lentokenttäalue (LL). Pelkän yleiskaavan perusteella alueelle ei ole laillista toteuttaa muuta käyttöä. Miksi rakentamisaika pitää olla niin pitkä, jopa vuoteen 2040 asti?
Lentotoiminnan kehittäminen, kenties ilmailumuseon siirto kentälle kanssa. Myös luontoarvot kiittävät jos alue pidetään nykyisellään eikä megakonserteja siellä järjestetä.
Terminarakennus jätetään, kahviloita ja ravintoloita rakennetaan keskieuropaan tyyliin, terasseja. Sellanen mihin kaupunkilainen voi tulla viettämään aikaa nauttien joko ruoasta ja juomasta, tai kulttuurista. Vähän kartanonkosken tyyliä, josko enemmän keski- tai eteläeurooppalaista kaupunkikuvaa kera pienien ravintoloiden ja putiikkien.. sinne voisi myös rakentaa tapahtumakeskuksen jossa olisi monipuolista musiikkitarjontaa.
Lentotoimintaa ja harrastetapahtumia kuten tähänkin asti. Jos tiloja jäisi tyhjilleen niin ne voisi vuokrata pienyritystoimintaan.
Taksi- ym aikataulutonta pienilmailua, sähköistä, liike-elämän ja koulutuksen tarpeisiin.
Lentokentälle haluaisin lentokoneita, helikoptereita ja niihin liittyviä toimintoja ja tapahtumia, esim. henkilö- sekä tavarakuljetuksia, ilmailunäytöksiä, museokoneita, hodareita ja hattaroita. Yökkös- ja lepakkosafareita öisin. Talvella hiihtolatu kentän ympäri, kesällä juoksu- ja pyöräilymahdollisuus.
Lentotoiminnan jatkuminen on ehdottomasti parasta, mitä alueelle voi tapahtua.
Lentotoimintaa, medihelin lyhyempää reaktioaikaa
Onko tämä kompakysymys tai huono vitsi? Kyllä lentokentällä pitää olla lentotoimintaa.
Jatketaan lentotoimintaa Autotapahtumia Musiikki tapahtumia Lenkkipolkua ei saa pilata, Nyt tehtävät lisäajoväylätkin pilaavat lenkkipolkua. Ei jättäistapahtumia kuten ed sheeran. Se pilaa luontoa
Pidetään tuo alue lentokenttänä- luonto ei kestä asuinrakentamista ko alueelle
Malmin lentokenttä on suojeltava ja säilytettävä ilmailukäytössä sen ja Suomen historiaa kunnioittaen. Kaupungin toiminnallisuus ja asukkaiden monimuotoiset harrastusmahdollisuudet ja tulevaisuuden liikenne yhteydet on turvattava.
Lentokenttänä säilyttäminen olisi paras idea!
Minusta alueella voisi järjestää esim. pienkoneiden lentotoimintaa ja lentäjien koulutusta. Alueella on fasiliateitkin melkein valmiina tällaista toimintaa varten, eikä pääkaupunkiseudulla ole muuta paikkaa tällaiselle toiminnalle. Tällainen toiminta myös kunnioittaisi hienosti alueen vanhaa perinnettä.
Alueelle voisi luoda erilaisia luonnontilaisia niittyalueita esim. uhanalaisten perhosten asuinpaikaksi.
Lentokenttätöimintaa.
Lentotoimintaa!
Lentotoimintaa!
Ehdottaisin Malmin lentokentälle lentotoimintaa.
Mielestäni iso alue sopii varsin hyvin juuri konserteille, miksei jopa jonkunlaiselle festivaalille niin kauan kun siellä on reilummin tilaa. Ehkä myös jotkut markkinat tai jotain muita yleisötapahtumia.
Harraste ilmailu toimintaa!
Alueen kestopäällystettyjä alueita voisi käyttää lentokoneiden nousuihin ja laskeutumisiin, ne näyttäisi olevan kuin suunniteltuja juuri siihen käyttöön. Alueella olevat rakennukset soveltuvat näiden lentokoneiden sekä lisäksi myös helikoptereiden säilytykseen ja huoltotoimintaan sellaisenaan ilman muutostöitä tai lisärakentamista. Alueella on myös henkilöliikenteen terminaaliksi sopiva rakennus, sekään ei vaadi lisäinvestointeja tai muutostöitä tähän käyttöön otettuna.
Satoja suljettuja hehtaareja my ass! Suomessa tyhjää tilaa vaikka kuinka paljon, miksi juuri tuo huonosti rakentamiseen sopiva kaistale pitää tunkea täyteen betonia? Vihervasemmisto tuntuu vihaavan kenttää ihan ideologisista syistä, kapitalistigrynderi taas näkee tässä vain ison bisneksen. Millään kulttuuriarvoilla ei yhtäkkiä olekaan mitään merkitystä. Huimaa!
Haluan säilyttää Malmin ilmailun kaupunkikenttänä, ja kehittää Malmista sähköisen / älykkään ilmailun yritys- ja koulutuskeskittymän!
Asuinrakennusten rinnalle tilaa kaupunkivijelylle sekä myös tapahtumille, peleille, leikeille yms. (avaraa tilaa). Lentokentästä voisi säästää jotain, sillä se vaikuttaa olevan niin tärkeä monille harrastajille (esim. Lennonjohtotorni tms, vähän kiitorataa? En tunne aluetta kovin hyvin). Lisäksi tarvitaan hyvät kulkuyhteydet kaupunkiin! Myös lenkkipolku/hiihtolatu pitäisi säilyä jossain muodossa.
Iso vesipuisto / huvipuisto / kylpyläalue - "Disneyland"/"Muumimaa"
Ilmailu toiminta sopii sinne hyvin. Antakaa se lentämisen harrastajille takaisin!!!
Lentokenttää voisi käyttää tulevaisuudessa esimerkiksi sähkölentokoneiden lentokenttänä. Pienkoneliikenne muuttuu ympäristöystävällisemmäksi, ja Helsinki tarvitsee yleisilmailukentän erillisenä Hki-Vantaan lentoasemasta. Lisäksi ympäröiville alueille voisi luoda luonnonsuojeluvyöhykkeitä uhanalaisille eläinlajeille, joita sieltä nyt jo löytyy.
Lentotoimintaa! Myös RC lennokkihommat kiinnostaisi. T: Ex-Helsinkiläinen

Ilmailumuseo
Pidetään lentokenttää!
Yleisilmailu on paras tapa hyödyntää alue. Alueen pieneliöiden, luonnon ja vanhojen asukkaiden kannalta paras ja vähiten ympäristöä kuormittava ratkaisu.
MITEN olisi tällainen jörjetön idea, että lentokentällä harrastettaisiin lentämistä!? Pienkoneilla, laskuvarjokursseja, liitokoneita!? Voisi jopa olla jokavuotiset lentonäytökset tempukkoneilla, ilmavoimat näyttäytyisi? Koko perheen tapahtumia? Lentäminen kiinnostaa kaikenikäisiä.
Ilmailumuseo, jossa koneilla voidaan antaa myös toimintanäytöksiä!
Kenttä on maailmanluokan harvinaisuus. Yksi ensimmäisiä kansainvälisiä maalennoasemia alkuperäisassuun...ja vielä käyttökunnossa ja käytössä! VAU!
Mikä olisi parempi paikka ilmailumuseolle?
Lentotoimintaa!
Haluaisin malmin lentokentälle vilkasta lentotoimintaa, lennonjohdon ja lentokenttä infran kehittämistä kuten ils-lähestymisjärjestelmien rakentamisen. Uusia moderneja lentokonehalleja kaluston suojelemiseksi ja toimitiloja kaupallisille lentotoimijoille
Lentotoimintaa!
Lentotoimintaa !
Toivoisin lentotoimintaa ja yleisilmailua! T ## nimi poistettu ##
Minusta olisi kiva, jos sinne voisi vaikka laskeutua pienkoneella. Ja nousta.
Kaikki isot tapahtumat kuten weekend festit, hietsun ja kaivarin konsertit pitäisi siirtää Malmille pysyvästi. Hyväksi on jo nyt todettu siellä olevat auto tapahtumatkin, sillä eivät ruuhkauta keskustaa ja kantakaupunkia. Malmille on hyvä pääsy niin autolla kuin julkisillakin. Malmin lentokenttä on todella hyvä kaikkiin ison yleisön tapahtumiin, helppo rajata alueet aidoilla kuten muissakin tapahtuma puistoissa. Siellä voisi pitää myös isoja rompetori tapahtumia. Ja vielä päättäjille erikseen, että ei missään tapauksessa rakenneta asunnoiksi kun todellista tarvetta ei ole ja pääsääntöisesti sitä vastustavat niin helsinkiläiset kuin muutkin suomalaiset
Malmi on ennen kaikkea lentokenttä. Odotetaan muutama vuosi, niin tekniikka on kehittynyt sen verran, että Malmilta voidaan käynnistää shuttle-liikenne pienillä ja keskisuurilla sähkökäyttöisillä (=hiljaisilla) lentokoneilla tai helikoptereilla Tallinaan, Riikaan, Pietariin, Tukholmaan, Ouluun.. Lisäksi lentokenttärata voisi koukata Malmin kautta, jolloin HEL ja Malmi toimisivat yhtenä kokonaisuutena. HELin liikenne kasvaa sellaista vauhtia, että kotimaan ja lähiliikenne ei sinne välttämättä kauan mahdu.
Tämä ei ole kai kaupungin päätösten mukainen, mutta aina voidaan tehdä uusi päätös. Monessa kaupungissa kakkoskenttä täydentää ykköskentän tarjontaa oivallisesti. Lähimpänä esimerkkinä Tukholman Bromma. Uskon, että Malmin tuhoamista tullaan vielä katumaan. ## nimi poistettu ##
Malmi on ennen kaikkea lentokenttä. Odotetaan muutama vuosi, niin tekniikka on kehittynyt sen verran, että Malmilta voidaan käynnistää shuttle-liikenne pienillä ja keskisuurilla sähkökäyttöisillä (=hiljaisilla) lentokoneilla tai helikoptereilla Tallinaan, Riikaan, Pietariin, Tukholmaan, Ouluun.. Lisäksi lentokenttärata voisi koukata Malmin kautta, jolloin HEL ja Malmi toimisivat yhtenä kokonaisuutena. HELin liikenne kasvaa sellaista vauhtia, että kotimaan ja lähiliikenne ei sinne välttämättä kauan mahdu.
Tämä ei ole kai kaupungin päätösten mukainen, mutta aina voidaan tehdä uusi päätös. Monessa kaupungissa kakkoskenttä täydentää ykköskentän tarjontaa oivallisesti. Lähimpänä esimerkkinä Tukholman Bromma. Uskon, että Malmin tuhoamista tullaan vielä katumaan. ## nimi poistettu ##
Miten olisi ilmailu? Otetaan mallia Tukholma Brommasta ja tehdään tästä kaupungin oma pienkone asema.
Lentotoimintaa
Alue soveltuu erinomaisesti lentotoimintaan. Siellä on jo kiitotietkin valmiina.
Oisko jotain lentotoimintaan liittyvää? Vaikka sellaista, missä uudet vois tutustua lajiin ja käydä harjoittelemassa. Ja kokeneemmat harrastajat kans, ei tarvitse olla mikään ammattilainen. Sais ihan matalalla kynnyksellä käydä harrastamassa. Malmi ois sopivan lähellä, ei tarvitse tehdä mitään pitkiä matkoja jos haluaa harrastaa. Sitten vois tehdä kaikkea laskuvarjohyppyä ja sellaista... Ja tietenkin ihmiset vois tulla kattomaan terassille ja syödä tai kahvitella samalla. Joku jäätelökioski siihen kesällä vielä...
Haluan säilyttää Malmin ilmailun kaupunki kenttänä. Lisäksi tämä idea oli hyvä: kehittää Malmista sähköisen ja älykkään ilmailun yritys- ja koulutuskeskittymä.
Malmin lentokenttäalue voisi toimia aika hyvin pääkaupunkiseudun kakkoslentokenttänä. Useimmilla suurkaupungeilla on vähintään kaksi lentoasemaa.
Lentotoimintaa lisää, pienlentokoneita, lentonäytöksiä, yleisölennätyksiä, laskuvarjohyppyä, helikoptereita. Ylipäätään kaikkea sitä mitä toiminnassa olevilla lentokentillä nyt yleensäkin tehdään.
Lentotoimintaa.
Ilmailukäyttö olisi kyllä tuollaisessa paikassa aika luonnollista.
Ilmailua ja harrasteautotoimintaa.
Malmin lentokentästä voisi tehdä ison ulkoilualueen samaan tyyliin kuin Tukholman Gärdet
Olisi hirmu hieno idea jättää se nykyiseen toimintaan eli siihen mihin se on suunniteltu. Lentoliikenteen harjoittamiseen. Eikä rakentaa sinne saatana kalliilla epäekologisesti taloja jotka tulevaisuudessa vajoavat saveen.
Lentotoimintaa, ilmailualan koulutusta ja kaikkea muuta asiaan kuuluvaa!

<p>Kaupungin päätöksiä mukailevan idean jättäminen on mahdotonta, sillä Malmin lentokentän alueelle ei tarvita mitään muuta toimintaa, kuin lentotoimintaa, ilmailua, lentokoulutusta, SAR-toimintaa, ilma-alusten huoltotoimintaa ja ylipäätään kaikkea sellaista toimintaa joka alueella jo on. Säilyttäkää Malmin lentoaseman alue ilmailukäytössä. Sitä kaupunkilaiset haluavat.</p>
<p>Lentotoimintaa!</p>
<p>Kun asiaa oikein miettii, niin voisi kuvitella että paras käyttökohde olisi ilmailu? Niinpä ehdottaisin että Malmin lentokenttää käytettäisiin ilmaa raskaampien lentolaitteiden nousu- ja laskeutumistapahtumien suorittamiseen.</p>
<p>Ehdottaisin lentotoimintaa. Puitteet ovat valmiina!</p>
<p>Ylivoimaisesti parasta olisi jatkaa lentotoimintaa Malmilla!</p>
<p>Haluaisin, että Malmin historiallinen lentokenttä säilyisi ilmailukäytössä.</p>
<p>Malmin historiallisen lentokentän tulisi säilyä ilmailun areenana ja sitä voisi edelleen kehittää kevyen ilmailun monitoimikenttänä ja muunakin tapahtumapaikkana.</p>
<p>Enemmistö helsinkiläisistä on sitä mieltä että malmin lentokenttä pitäisi jättää rakentamatta. Kaupungin päätökset pitäisi olla helsinkiläisten toiveiden mukaisia. Ja noudattaa lakeja sekä kuunnella järkipuhetta. En varmasti hanki asuntoa, joka on tolkuttomalla hiilijalanjäljellä rakennettu suolle. Ja toivon että kukaan muukaan ei hanki.</p>
<p>Lentotoiminta.</p>
<p>Lentotoimintaa. Mahdollisuudet ja edellytykset harraste & ammattimaiselle lentotoiminnalle. Lisäksi autonomiset dronet ja lentokoneet tulevat olemaan tulevaisuutta - jo tänään. Infra valmiiksi!</p>
<p>Lentokoneita niin kuin lentokentälle kuuluu. Lentokenttä toimintaa. Helsingin ainoa lentokenttä, toimiva, viriili ja kehityskelpoinen. Malmin lentokenttää pitää kehittää eikä tuhota. Malmilla kehitetään ja testataan sähkölentokoneita ja niiden mahdollisuutta joskus korvata turbiinikoneet. Malmille pitäisi siirtää myös valtaosa Helsinki-Vantaan bisneskoneista kun HeVa alkaa kasvavan liikenteen ja tilanpuutteen takia ruuhkautumaan liaksi.</p>
<p>Varmaankin lentotoimintaa. Tietysti jos siellä on taloja rakennettu, niin sitten ei, mutta siihen asti siellä voisi mahdollistaa sen lentämisen!</p>
<p>Nykyistä lentokenttä toimintaa pitää kehittää, pien ilmailun keskus,liike lennot. Ilmailu museo,hotelli.</p>
<p>Lentotoimintaa.</p>
<p>Lentotoimintaa!</p>
<p>Lentotoimintaa!</p>
<p>Paras idea on ottaa Malmin kaavoitus uudelleen pyödälle ja toimia järkevästi unohtaen pohjattoman suon väkisinrakentaminen. Alueen käyttöä tulee jatkaa lentokenttä- ja virkistyskäytössä jota tukee hyvin erilaiset tapahtumat.</p>
<p>Tämä idea noudattaa päätöksiä ja lakeja, onneksi huonon päätöksen voi muuttaa.</p>
<p>Kyllä mä ajattelen, että nykymuodossaan se on oikein hyvä paikka pienempien lentokoneiden nousemiselle ja lähtemiselle. Ja jos siellä on muita tiloja, niin sitten niissä voisi säilyttää niitä lentokoneita silloin kun niillä ei lennetä. Ja sitten olisi hyvät tilat myöskin niiden huoltamiselle.</p>
<p>Jaa juu, voisihan siellä varmaan muillakin moottoriajoneuvolla jotain tarpeellista hyödyllistä. Siis kuten vaikka noilla autoilla ja moottoripyörillä.</p>
<p>Lentotoimintaa. Säilytetään ainutlaatuinen ja kulttuurillisesti merkittävä kohde pääkaupungissamme. Lentokentällä on merkitystä myös kaupungin huoltovarmuuden ja Malmiin kohdistuvan mielikuvan kannalta.</p>
<p>Malmin lentokenttä tulee säilyttää lentokäytössä.</p>
<p>Ilmailutoimintaa, kiitos.</p>
<p>Lentotoimintaa,</p>
<p>Ennen kaikkea pitäisi toimia lentokenttänä</p>
<p>Kentällä voisi harjoittaa ilmailua kaikissa sen muodoissa. Kaikenlaisen poliittisen kiusanteon asian tiimoilta voisi lopettaa, se on lapsellista. Myös alueen luontoarvot on tärkeitä säilyttää. Lisäksi alue soveltuu erittäin huonosti rakentamiseen koska se on savista ja soista aroa.</p>
<p>Lentotoiminnan jatkaminen olisi ensisijaista. Mahdollisuus seurata pienkoneita ravintolasta viikonloppubrunseilla! E erityisen hienoa olisi, jos paikalle järjestettäisiin suhteellisen edullista pienkonelennätystä lapsille katsomaan Helsinkiä ilmasta käsin, tätä voisi kaupunki jopa hieman subventoida.</p>
<p>Suunnistusrastit lentokenttää ympäröivälle alueelle olisi myös hieno juttu.</p>
<p>Toivon, että kaupunki suunnittelee rakentamisen sinne, missä maa kestää rakennusten painon. Muuten helsinkiläiset saavat savisen kuopan uniinsa. Malmin lentokenttä on edelleen koko Suomen aarre, luonto- ja ulkoilukohde ja Helsingin oma lentokenttä. Se kestää sekä maaperällisesti että poliittisesti juuri sen käytön myös tulevaisuudessa.</p>
<p>Malmin lentokenttä pitää säilyttää lentokäytössä, eikä väkisin rakentaa savipohjaiselle maalle asutusta. Kohde on maailman mittakaavassa kulttuurihistoriallinen, eikä sitä pidä tuhota. Rakennusmaata on pk-seudulla yllin kyllin muuallakin. Tämä asuttamisprojekti on suoraan sanottuna järjen köyhyyttä ja tiettyjen osapuolien rahanahneutta.</p>
<p>Kentälle riittää lentokäyttö ja esim. autotapahtumien järjestäminen alueella. Muutakin tapahtumaa voisi olla, kunhan kenttä pysyy lentokäytössä.</p>
<p>Mielestäni Malmin Lentokentälle sopisi mainiosti vaikkapa aktiivinen lentotoiminta! Yhteen hiileen puhalleen paikasta saisi jälleen vilkkaan koulutus-viranomais- ja yleisilmailukentän. Aktiivisesti Tukholman Bromman lentokentän kautta kulkevana katsoisin vastaavan kaupunkikentän kehittämisen Helsinkiin ehdottoman hyväksi asiaksi.</p>
<p>Mahdollisimman tiivistä kaupunkia.</p>
<p>Toivon Malmille innovatiivisia lentokenttäpalveluja.</p>

Lentokenttä toiminta voisi olla hyvä
Lentotoimintaa.
Lentoasema pienilmalulle, lentokoulutukseen, sähkölentämiseen ja tulevaisuuden ohuille reiteille pienellä kalustolla. Ja kuka on Ed Sheeran?
Lainmukaisen asemakaavan 5343 24.1.1964 alue on yhä lentokenttäalue, LL., jota kaupungin tulee noudattaa. Siksi alueelle lentotoimintaa. Muutakin ilmailua tukevaa voitaisiin tuoda alueelle, mm. ilmailumuseo.
Malmilla voisi harrastaa metallinetsintää, lennättää leijoja, teltailla, käydä kävelyllä, harrastaa kaupunkiviljelyä jne.
Laskuvarjohyppytoimintaa, lennonopetusta, lentokoneiden huoltotoimintaa, ilmailunäyttelyitä. Ilmailuaiheisia tapahtumia. Terminaali ja kenttäalue on makea.
Malmin lentokenttä sopisi erinomaisesti pienkoneiden lentokentäksi. Etelä-Suomessa on paljon ilmailun harrastajia, joilla varmasti olisi kentälle käyttöä. Lentokentällä on koneiden säilytysalueja ja valmiit kiitoradat. Näiden harrastelentokoneiden lisäksi kentällä voisi olla myös pienempien koneiden matkustajaliikennettä esimerkiksi Kuusamoon ym. kentille joihin lennetään harvemmin ja pienemmillä koneilla. Tämä vähentäisi Helsinki-Vantaan ruuhkia. Myös helikopterit, dronet, armeijan harjoituskäyttö ja lentonäytökset. Satunnaisesti aluetta voidaan käyttää muihin ilmailutapahtumiin kuin lentonäytöksiin, kuten juuri Ed Sheeranin konsertti.
Haluan. että alue pysyy nykyisellään lentokenttänä.
Lentotoiminta.
Tämä hanke on malliesimerkki todella pahasta korruptiosta jota Suomessa ei muka ole. Kyseisestä hankkeesta joku taho hyötyy ilmeisesti liikaa koska tätä on ajettu kuin käärmettä pyssyyn kaikki järjelliset vastalauseet sivuuttamalla tavalla joka rikkoo hyviä virkamiestapoja ja ihan jo normaali moraalikäsitteitäkin. Enemmistö helsinkiläisistä on silti edelleen sitä mieltä että Malmin lentokenttä pitäisi jättää rakentamatta jo pelkästään historiallisen arvon takia puhumattakaan rakentamiskelvottomasta maasta joten tämä "saaga" on yksinkertaisesti uskomatonta luettavaa. Kukaan B-filmien käsikirjoittajakaan ei pystyisi keksimään näin uskomattomia käänteitä miten tämä vain jatkuu ja jatkuu kaikesta huolimatta.
Jos tuonne joskus kaikesta huolimatta tulee asuntoja niin ikipäivänä en sieltä sellaista osta, muutan samantien muualle muutenkin samantien kun eka paalu isketään maahan enkä takaisin tule. Tolkuttomalla hiilijalanjäljellä ja järjettömällä kustannuksilla rakennettu asuinalue suolle missä esim. Jos paalutus onnistuu niin talot saattaa kyllä pysyä paikallaan mutta se paaluttamaton alue talojen välissä painuisi silti useamman metrin vuosikymmenessä, kunnossapitokustannukset tulisivat siis olemaan tähtitieteelliset ja esim. kunnallistekniikan kestävyys huono.
Esittelylentoja, tulevaisuudessa lisää lentotoimintaa sähkölentokoneilla.
Malmin lentokentällä on (kuten jo nimestä ilmenee) harjoitettu monipuolista ilmailutoimintaa jo kymmenien vuosien ajan menestyksekkäästi. Toivoisin, että tämä toiminta voisi jatkua ja Malmi säilyttää lentokenttänä.
Lentonäytöksiä, purjelentoa, laskuvarjohyppyä, yleisölennätyksiä, museolentokonenäyttelyitä ja -lentoja. Harrasteautokokouksia, kiihdytyskilpailuja.
Suosittelisin lentämistä, koska se on lentokenttä. Helsingin ainoa kaikenlaisaksi. Puhtaasti ideologisista ja taloudellisista syistä, toimivan ja tulevaisuudessa tärkeän kentän tuhoaminen on lyhytnäköisen typerää.
Ehdottomasti säilytettävä lentotoiminnan käyttöön! Lähitulevaisuudessa lento autojen etc tarpeisiin! Kulttuuri aarre, jonka tuhoaminen on anteeksi antamatonta ja lyhyt näköistä!
Ihan lentotoimintaa jatkossakin, ei asuntorakentamista.
Malmin lentokenttäalue sopisi loistavasti lentotoiminnan ylläpitämiseen. Kaupungin yritystoiminta tarvitsee nopeita ja helppoja yhteyksiä sellaisille toimijoille jotka matkaavat jostakin Euroopan pienemmästä keskuksista. Tällöin ei tarvitsisi käyttää matkailuun raskasta EASA OPS infraa ja matka-ajat putoavat murto-osaan. Ohessa kentälle mahtuisi mm. ne lentokoulutustoiminnot jotka nyt joutuvat siirtymään Espanjaan.
Monet kaupunkilaiset kokevat lentämiseen liittyvät toiminnot kiinnostavina. Malmilla kansalaisille voisi luoda monen moista alaan liittyvää tekemistä. Nykyinen ravintola on sijainniltaan loistava paikka tarkkailla lentämiseen liittyvää toimintaa. Unohtumaton kokemus lapsille ja lapsenmielisille. Rohkeimmat ovat esittäneet että kentän ympäri lenkkipolun maastoa mukaellen voisi vetää höyryrautatie.
Malmin lentokenttäalue on siitä poikkeuksellinen että lentotoiminnan kehittämiseen ei liity minkäänlaisia maaperän perustamiskustannuksia. Kiitoteitäkään ei tarvitse rakentaa. Läheisyydestä löytyy jopa lentokoneille sopivaa säilytystilaa. Veronmaksajien panos projektiin olisi pyöreä nolla.
Köytetään toimivaa ja kehittyvää lentokenttää... lentokenttänä. Voi olla muitakin tapahtumia sop. muk. kohtuudella. Lentokonehalli siihen käyttöön mihin on aikoinaan valmistunut.
Haluaisin ehdottomasti säilyttää tämän alueen siinä käytössä missä se on ollut tähänkin asti. Lentokenttänä ja antaa ympäröivän luonnon jatkaa eloaan sen kanssa rinnan. En pysty käsittämään tällaista ratkaisua Helsingin kaupungilta. Osallistun ainoastaan lentotoimintaa tukeviin aktiviteetteihin.
Millaista toimintaa lentokentälle? Lentotoimintaa tietenkin! Voisitte kysyä noin sadallatuhanella suomalaiselta ja ulkomaalaiselta, ammattilaisilta, harrastajilta, asiantuntijoilta, lapsilta ja aikuisilta, Malmin kenttä on 81-vuotias toimiva kokonaisuus. Päätäjät, ettekö ole perehtyneet asiaan? Voiko päätöksinne yleensä luottaa, kun jo näin isoon ja merkittävään asiaan suhtaudutaan yliolkaisesti? Teillä on Suomen merkittävimmät tahot käytettävissä, maailmalta asiantuntijalausunnat. On tiedot kaupunkikentän hyödyistä, liikenteen monipuolisuuden tarpeesta, koulutuksesta, pelastustarpeista, työpaikoista, virkistyksestä, luonnosta, lasten ja nuorten harrastuksista. Katsokaa Helsinkiä yläilmoista, tilaa on, parempia paikkoja kuin suo- ja savipohja ja valmiiksi rakennettu kenttä. Helsingin hiljaisin ja rauhallisin paikka on säilytettävä alkuperäisessä ja ainoassa oikeassa ja järkevässä paikassa. Helsingissä on paljon sopivampia paikkoja kirpputoreille, konserteille ja tapahtumille.
Lentotoimintaa
Tämä olisi oiva paikka lentokenttä toiminnalle !!
Moottoriturheilua
Lentotoimintaa mihin se on aikoinaan jo tehtykin???
Haluan Malmin lentokentälle lentotoimintaa.

Aluetta tulee voida käyttää ensisijaisesti lentotoimintaan niin pitkään kuin se on mahdollista. Asuinrakentaminen ei estä lentotoimintaa vielä pitkään aikaan. Lentotoiminta on yhteensovitettavissa muiden tapahtumien ja asuinrakentamisen kanssa ja säilyttää alueen siistinä ja elävänä.
Alueelle tulisi perustaa ilmailumuseo ja muu osa alueesta tulisi metsittää tiheästi sekapuustolla ja -pensailta.
Malmin kenttä pitää säilyttää lentokenttänä ja kehittää lentotoiminta siellä. Sitä helsinkiläiset haluavat. Jos ette usko, niin järjestäjää mielipide kysely tai kansanäänestys.
Lentokenttä olisi tosi hyvä!
Lentotoimintaa, laskuvarjohyppyjä ja konsertteja.
Malmin lentokentälle voisi rakentaa Malmin ampumaurheilukeskuksen, jossa olisi useita haulikkoratoja, kiväärille eri matkojen ratoja, pistooli ammunnan ratoja ja tekninen ampumaurheilu monttu esimerkiksi sra:n harjoittelua varten.
Testi alue ja jätettäköön lennokkihommiin
Monipuolisesti kaikkea. Kenttä on erittäin hyvä koulutuskenttänä ja mahdollisena kotimaan reittiliikenteen kenttänä, minkä voisi siirtää pitkälti HKI-Vantaalta pienemmälle kentälle lähemmäs keskustaa. Harrasteilmailua ja sen lieveilmiöitä kuten laskuvarjoja varten myös pienempi kenttä on kiva.
Jos se nyt jätettäisiin lentotoiminnan käyttöön
Lentotoimintaa.
Lentotoimintaa. Mielestäni Malmin lentokenttä soveltuisi erinomaisesti ilmailuun. Siellä kannattaa jatkaa lentokoulutuksen antamista sekä ammattia että harrasteilmailua varten. Myös harrasteilmailu voisi jatkua kuten tähänkin asti. Tällä tavoin alue säilyy siihen tarkoitettuun käyttöönsä eikä siellä toimivia yrityksiä, järjestöjä tai yksityishenkilöitä tarvitsisi häätää. Vaihtoehtoisia paikkojahan toimintojen jatkamiselle ei edes ole. Myös historiallisesti arvokas lentokenttä säilyisi tuleville sukupolville.
Haluaisin Malmin lentokentälle lentotoimintaa. Haluaisin käydä katsomassa lentokonehallissa vanhoja ja uusia koneita. Haluaisin, että luontoalueet ympärillä säilyy ennallaan, eikä alueelle rakennettaisi uusia teitä tai vastaavia jotka vaarantavat alueella esiintyviä uhanalaisia lajeja.
Pitää kenttä sellaisenaan ja jatkaa lentotoimintaa kentällä. HERÄTKÄÄ NYT
Palautetaan ilmailukäyttöön.
Haluun säilyttää kentän ilmailukäytössä.
Lentotoimintaa. Luontoharrastusta.
Haluun säilyttää Malmin ilmailutoiminnassa. Helsinki tarvitsee kaupunkikentän. Helsingin tulisi kehittää Malmilla älykästä tulevaisuuden ilmailuteknologiaa ja startup yritysten hautomoa.
Malmin Lentoaseman toiminta pysyköön sellaisena miksi se on aikanaan suunniteltu. Se tarkoittaa LENTÄMISTÄ, sen kaikissa muodoissa. Tuntuu todella pahalta, kun maallikot ovat poliittisin keinoin alkaneet väkäämään tietyn yhdyskunta osan poistamista Suomen kartalta. Raha on tässä kaikessa takana ja joidenkin pyrkyrien oman edun tavoittelu. Toivottavasti laki löytyy tällaisellekin toiminnalle ja sen myötä voidaan palauttaa kaltoin kohdelluille ilmailuihmisille heille kuuluva oikeus yhteiskunnassamme. On törkeää rampauttaa tällainen sektori elämässämme. En pidä lainkaan hyvänä esimerkkinä Helsingin Kaupungilta sitä, että hyvin toimiva lentokonehalli pidetään tyhjänä, ja lentokoneen omistajat joutuvat altistamaan kalliit koneensa sään armoille ulkona sateessa ja pakkasessa. On vain ajan kysymys, kun ensimmäinen onnettomuus tulee tapahtumaa. Tutkijalautakunnan todennäköinen diagnoosi tulee olemaan: Kosteuden aiheuttama sähkövika moottorin tekniikassa. Syyttävä sormi tulee silloin osoittamaan tiettyyn suuntaan, vaikka kollektiivisesti asiaa hoidetaankin Helsingin Kaupungin nimissä. Henkilöiden nimet löytyy asiakirjoista myöhemminkin.
Koko ikäni olen asunut max. 5 km etäisyydellä Malmin lentokentästä Haluaisin että Malmin lentokenttä säilyisi myös tulevaisuudessa nykyisen kaltaisena eli yleisilmailukenttänä. Näin turvaamme parhaiten myös Longinojan nykyisen kunnan.
Toivoisin Malmin kenttäalueelle lentokäyttöä. Se toimisi hyvin pienlentokone kenttänä koska Seutulän kentälle pääsee vain isoilla koneilla. Malmin kentällä voisi olla päiviä jolloin siellä voisi lennättää droneja tai lennokkeja, ehkä myös kilpailla niillä. Nämä päivät toimisivat myös piknik päivinä. Muutoin toivoisin lentotoimintaa kentälle.
En näe järkeä että olisi rock konsertilla. Eikös näille löydy vaikka mitä muutakin paikkaa? Lentotoiminnalle ei helposti löydy vastaavaa paikkaa
Mitä jos sinne tehtäisiin lentokenttä? Sitten reuna-alueille siirrettäisiin jäähalli, golfkupla ja muut liikuntajutut?
Hei, Lentokenttänähän alue toimisi parhaiten nyt ja jatkossa. Iso harmi että kaunis lentokenttä ollaan tuhoamassa. Kenttää modernisoimalla Helsingissä olisi ollut spciaali ilmailupaikka.
Toivon alueelle lentotoimintaa kaikissa muodoissaan: näkyvin antiikinikäy Malmin seudulla on rakastettu DC-3, ilmailumuseo etsii uusia tiloja, yleisilmailulla ja ultrakevyillä on jo hyvä rutiini Malmilla, mutta varmasti tilaa olisi myös purjelennolle ja liidinlajeille. Laskuvarjohyppääjät on jo myös totuttu näkemään Malmin ilmatilassa. Lennokitapahtumia on nyttemmin nähty Malmilla harvemmin kuin menneinä vuosina, mutta niille toivoisin saatavan avointa maastoa nyt suljetun 09-27 -kiitotien alueelta.
Ilmailua!
Lentokenttätöiminta olisi ihan ilman muuta paras ydintoiminto. Sen lisäksi kentän alueen eliöstölle tulisi taata nykyiset elintilat. Lisäksi lentokentän rakennukset tulisi arvokkaina säilyttää alkuperäisessä käytössään rakennuserintölain mukaisesti suojeltuna.
Ilmailukäyttö. Kaikki muu on ihan täysin idioottimaista, kallista ja epäekologista.
Toimivan lentokentän.
Lentokenttätöimintaa!
Lentokentällä paras toiminta on ilmailu eli lentokenttä lentokenttänä erityisesti Malmin kenttä!
Erilaiset tapahtumat kuten konsertit ja autotapahtumat sopivat hyvin Malmin lentokentälle. Ensisijaisesti lentokenttä tulisi kuitenkin säilyttää ilmailukäytössä.

Lentotoimintaa!
Lentotoiminta, pienkoneet ja -harjoittelu, satunnainen moottoriturheilu
Lentokenttä.
Helsingillä olisi mahdollisuus nousta sähköilmailun yhdeksi edelläkävijöistä Euroopassa. Sähköilmailu pienillä koneilla tulee valtaamaan ison siivun maiden sisäisistä/lyhyehköistä matkoista. Helsinki-Vantaalle tämä liikenne ei tule mahtumaan. Helsingin tulisi varautua tähän esim. tekemällä Malmin juna-aseman ja Helsinki-Malmin lentoaseman välille nopea junayhteys. Lisäksi Helsingin kannattaisi ottaa Suomen Ilmailumuseo Malmille. Ainutlaatuinen 1930 luvun lentoasemamiljöo houkuttelisi turisteja ympäri maailman. Näin upeasti säilyneitä lentokenttiä ei maailmasta montaa löydy.
Helsinki-Malmin lentoasema on yleisilmailun kansainvälinen lentoasema Helsingissä. Kentältä lennetään koulutus-, ammatti- ja harrastelentoja ja siellä on kattava valikoima ilmailupalveluita huolloista lentokonevuokraukseen.
Ehdotan että lentokentän muutos toteutetaan siten että lentotoiminta oheispalveluineen jatkuu alueella.
Haluaisin että kentän alueella voisi järjestää lentonäytöksiä, harrasteilmailua sekä liikennelentoja. Tämän lisäksi kenttä voisi toimia helsinki-vantaan varalentokenttänä. Lentokentäl alueella voisi elää uhanalaisia eliöitä ja ympäristössä liikuntamahdollisuutta, kuten hiihtolatuja. Tämän lisäksi luontoa mahdollisimman paljon.
Historiallinen lentokenttä jossa aktiivista lentotoimintaa; koulutusta, harrasteilmailua ja uusien ilmailubisneksien hubi. Mahdollisuus kopteritoiminnalle ja lennokeille. Samoin Ed Sheeranin tavoin poikkeustilanteissa mahdollisuus järjestää muita tapahtumia kuten konsertteja ja autotapahtumia. Miksei myös siirtää ilmailumuseo Malmille ja kehittää sen toimintaa. Myös luontoarvojen säilyttäminen tärkeää, Malmin niityt ja ulkoilureiitit kentän ympäristössä mukavassa lentokenttämiljöössä korvaamattomia.
Suomen ilmailumuseo tarvitsee uudet tilat, mikä olisi parempi paikka kuin Malmin kenttä? Jos rakennatte asuntoja, niin tehkää edes joku Kartanonkosken tyylinen paikka, ei tavallista tylsää betonilähiötä.
Haluan, että Malmin lentokenttä säily ilmailukäytössä (mm.yleisilmailu, koulutus- ja viranomaislennot). Pienkoneet sekä helikopterit kuuluvat monikulttuuriseen kaupunkikuvaan.
Toivoisin, että lentokenttä olisi lentotoiminnan ja erinäisten yritysten kotikenttä. Mielestäni olisi äärettömän tärkeää säilyttää Helsingissä lentokenttä, ottaen huomioon mahdolliset uhkakuvat maailmalta. Rakennusalueena Malmin kenttä olisi haasteellinen. Kosteuden takia syntyisi homeasuntoja, maaperän takia myrkyjä ja rakentamisen myötä tuhoutuisi varmasti upea Longinoja.
Ihan vaan pelkän toimivan lentokentän.
Lentotoimintaa. Kenttä olisi loistava paikka pienilmailulle, ja tulevaisuudessa yleistyvälle sähköilmailulle.
Säilytetään lentokenttä lentokenttänä eikä pelleillä mitään asuntoalueita sinne.
Lentokentän
Paras ilmailukäytössä, ihmisten tyytyväisyyden ja luonnonsuojelun kannalta. Sitäpaitsi missä Ed Sheehan tai vastaava esiintyisi ensi vuonna jos kenttä rakennetaan. Miten kävisi EU direktiivi suojellulle lajeille joita kaupunki on luvannut suojella.
Lentotoimintaa.
Mitähän toimintaa lentokentällä voisi olla. Lentokenttänä voisi olla käyttökelpoinen. Ilmailumuseo. DC3 yhdistyksen kotikenttä. Ilmailunäytöksiä. Järjen vastaista idiotismia tuhota toimiva suosittu suojeltu maailman laajuisesti harvinainen kokonaisuus.
Malmin lentokenttä pitää säilyttää lentotoiminnalle. Siellä voidaan järjestää lentokoulutusta, lähilentoja, laskuvarjohyppyjä, ilmailunäytöksiä. Tulevaisuuteen pitää varautua sähkölentokoneiden osalta. Kentälle voidaan koota ilmailumuseo. Tilapäisesti kenttää voidaan käyttää muuhunkin toimintaan kuten FHRA:n autojen kokoontumispaikkana. MISSÄÄN TAPAUKSESSA LENTOTOIMINTAA EI SAA LOPETTAA!
Lentotoimintaa
Lentokoulutusta, laskuvarjohyppytoimintaa, purjelentoa, kuumailmapallolentoja, taitolentotoimintaa sekä lentokonetoimintaa
Lentotoiminta olisi sopivaa.
Lentotoimintaa
Lentoasemapalvelua, lennonjohtopalvelua ja lentokenttätöimintää. Autoilutapahtumia sopii pitää myös sopivassa suhteessa haittaamatta liikaa ilmailutoimintaa, vaikkapa jopa kilpailujakin.
Malmin kenttä tulee säilyttää ilmailukäytössä.
Lentotoimintaa ja ilmailumuseo. Tämä yhdistelmä olisi melko ainutlaatuinen koko Euroopassa ja sitä kautta todella vetovoimainen nähtävyys.
Lentokentäksi se parhaiten sopisi ja olisi hyötykäytössä.
Lentokenttätöimintää.
Tuoretori (a la Balti Jaam Turg).
Ilmailua, laskuvarjohyppyjä, lentokoulutusta ja kaikkea muuta ilmailuun liittyvää. Haluan säilyttää Malmin ilmailun kaupunkikenttänä, ja kehittää Malmista sähköisen / älykkään ilmailun yritys- ja koulutuskeskittymän sekä rajavartiosto käyttö takaisin!
Lentotoimintaa!
Lentotoimintaa.
Malmi pitää säilyttää kevyen lentoliikenteen kenttänä. Tämä on erittäin tärkeää Helsingin kehitykselle.

Haluan että Malmi säilyy lentokenttänä ja että sitä kehitetään nykytarpeen mukaisesti yritys- lentokoulutuskeskuksena sekä tulevan sähköisen ilmailun kenttänä. Lisäksi haluan että Malmin kentän ainutlaatuinen kenttä suojellaan sillä siellä esiintyy hyönteisiä, kasvia ja lintuja jotka ovat harvinaisia ja joiden elinympärisö muualta on jo hävitetty.
Malmin lentokentälle voisi järjestää lentotoimintaa. Se voisi tarjota tärkeän ratkaisun hyviin, joustaviin ja ympäristöystävällisiin lentoyhteyksiin kotimaan sisällä, Baltiaan, Pietariin ja Tukholmaan. Lähitulevaisuudessa se voisi olla sähkölentokonehubi näihin tarkoituksiin sekä Helsinki-Vantaata joustavampi tukikohta viranomais- ja pelastuskäyttöön. Malmin lentoasema ei ole vain Helsingin asia, vaan koskee koko Suomea. Yhden kiitoradan strategialla reuna-alueille voidaan rakentaa lähde yhtä paljon asuntoja kuin koko kentän tuhoavassa suunnitelmassa. Katsokaapa mallia vaikkapa Brommasta tai Londn City airportista. Roomassakin on muuten pienlentokenttä kävelymatkan päässä keskustasta...
Kenttä pitää pysyä ilmailukäytössä!
Vastaus sisältyykin jo itse kysymykseen. Minä haluan Malmin lentokentälle lentämiseen liittyvää toimintaa. Mahdollisuuksia aktiviteetteihin ja harrastuksiin täällä jo asuville kaupunkilaisille. Hypoteettinen väestönkasvu ei voi olla peruste supistaa ja kurjistaa nykyisten asukkaiden mahdollisuuksia nauttia kotikaupunkimme tarjonnasta. Helsinki on helsinkiläisten kaupunki, jos mahdollista väestönkasvua ei kaupunki kykene hoitamaan yhteistyössä naapurikuntien kanssa, on kaupungin johto vaihdettava. Konkreettisenä toimenä Malmin kentälle haluaisin, että järjestettäisiin mielenosoitus Malmin lentokentän säilyttämisen puolesta. Vaikka Malmin kentällä, nyt kun sitä vahvistetaan kesän konserttia varten kestävämpään suuretkin väkimassat.
Malmin lentokenttä sopii kaikkein parhaiten lentämiseen, eli siihen mitä siellä tähänkin asti on tehty.
Lentotoimintaa sen kaikissa muodoissaan.
Ilmailua kaikissa muodoissaan!!! Lisää pienkoneita ja koptereita, ilmailualan koulutusta ja opetusta... Lentoliikenteen kehityksestä kertovan ilmailumuseon. Alueen alkuperäisen käyttötarkoituksen kunnian palautuksen! Kaikki muu on turhaa, järjetöntä HAASKAUSTA!
Toivon todella, että JÄRKI lopulta voittaa Helsinki-Malmin lentokentän ja sen lähiympäristön tulevaisuudesta päätettäessä! Vielä on mahdollista päättäjienkin peräännyä ja pelastaa tämä KANSALLISAARRE!!! Ei ole mitään järkeä ajatella ko. alueelle muuta kuin sille aikanaan suunniteltua toimintaa; lentoliikennettä nykyisessä ja tulevaisuuden tuomien uusien mahdollisuuksien suomissa muodoissa. Kuinka on mahdollista, että tämä sukupolvi ja sen päättäjät - pieni piiri - omivat itselleen oikeuden tuhota edeltävien sukupolvien työn tulokset ja hävittää historiallisesti merkittävä kokonaisuus, jota meidän tuhon sijaan pitäisi kaikin mahdollisin tavoin suojella ja vaalia??? Malmin lentokentän kohtalosta päättämisen EI MISSÄÄN NIMESSÄ pitäisi olla vain Hgin päättäjien käsissä! Kyseessä on koko kansakunnan historia ja tulevaisuus - meille kaikille tärkeä asia. Kansa, joka itse tuhoaa oman kotimaansa kehityksen ja historian aikaiset saavutukset ei ymmärrä tekojaan! Jos kenttä ja alue nyt tuhoataan, takaisin ei ole paluuta! Onko tämä sivistysvaltion arvojen mukaista toimintaa??? Alue on ollut ja on nykyin kaupunkilaisten käytössä! Otsikko on suorastaan raivostuttavan harhaanjohtava! Ympäröivä luonto ja sen ulkoilureitit - ilmailutoiminnan ohella - ovat ilahduttaneet vuosien saatossa suurta joukkoa entisiä ja nykyisiä kaupungin ja lähialueiden asukkaita. Nyt meneillään oleva lentokenttäalueen alkuperäisten toimintojen härski alasajo on aivan ennenkuulumattoman suurta typeryyttä! Missä on järki? Eikö Hgin ja koko maan etujen mukaista olisi päinvastoin edistää Helsinki-Malmin lentokentän toimintojen kehitystä nimenomaan lentoliikennekeskeisesti. Sijainti alueen kakkoskenttänä on ideaali. Tämä maa ja pääkaupunkiseutu tarvitsee Hki-Vantaan ohella toisen, pienliikennetoiminnat mahdollistavan kentän! Helsinki-Malmin lentokenttä ilmailutoiminnan edistämiseen!!!
Lentotoimintaa.
Haluaisin Malmin lentokentälle harrastuslentotoimintaa, laskuvarjohyppyä sekä satunnaisia avoimia yleisötapahtuma.
Lentotoimintaa. Erinomainen lentokentän sijainti mm. pelastuskoptereille. Lisäksi historiallista toimintaa. Kentällä loistava historiallinen tarina Suomen kehityksessä. Mm. Mannerheim palasi arkussa Malmin kentälle. Ehdottaisinkin, että lentokentän nimeksi muutettaisiin C.G.E. Mannerheimin lentokenttä.
Lentotoiminnan jatkuminen ja ylläpito on ainoa asia, jota Malmin kunniakkaalle lentokentälle toivon. Jyrkkä EI asuntosuunnitelmille!!!
Lentotoimintaa niinkuin on ollut jo vuodesta 1938!
Hei
Haluaisin nykyisen kaltaisen ilmailutoiminnan jatkuvan.
Malmin historiallisella lentokenttäalueella tulee lentotoiminnan luonnollisesti jatkua. Samalla säilyvät alueen huomattavat luonntoarvot.
Lentokentälle kuuluvat lentokoneet.
Moottoriturheilua. Vintage ilmailua. Kirpputoritapahtumia. Konsertteja.
Mielestäni alue sopisi erittäin hyvin sähköisen lentotoiminnan kehittämiseen.
Haluan globaalin lentokentän, jossa myös kaikki ilmailun harrastelajat (mahdollisuuksien mukaan), ilmailumuseo, ilmailukoulutuskeskus, enemmän yritystoimintaa, ilmailuglusteri, businesslentokenttä (hubi). Tämä olisi paras käyttötapa Malmille, Helsingille, Suomelle.
Haluan säilyttää Malmin ilmailun kaupunkikenttänä, ja kehittää Malmista sähköisen / älykkään ilmailun yritys- ja koulutuskeskittymän!
Lentokentällä voisi olla erimuotoista lentotoimintaa esim lentokoneilla, helikoptereilla ja drone-lennokeilla. Toiminta voisi olla kaupallista, ei-kaupallista ja ei aikataulutettua vrt lentotoiminta Helsinki-Vantaalla.
Lentokenttätöimintaa.
Lentotoiminta olisi aika hyvä idea.
Tapahtumapaikka. Kiihdytysajoja ja lentonäytöksiä. Lentäjien juhannukset lopetettiin sopivasti kauhavalta.
Oon kuullu, et lentokenttä ois kova juttu siellä.
Ilmailua
Lentotoimintaa tuttuun tapaan! Konsertit ovat kiva lisä toisinaan.
Ehdottomasti laskuvarjohyppyjä, helikopteri- ja pienkonelennätyksiä ja muuta harrasteilmailua.
Lentotoimintaan

Ilmailua !
Lentoliikennettä.
Hei, Toivoisin, että voisin lentää täältä Kuressaaresta Malmille jatkossakin. Toivon, että kentällä on tullipalvelut edelleen saatavilla. Siellä voisi olla ravintola jossa WC. Laajemmin toivoisin, että kentällä olisi lentokonehuoltopalveluja laidasta laitaan. Luonnollisesti kentällä voisi olla erilaisia lentokoulutusyrityksiä. Kentällä voisi järjestää lentonäytöksiä ympärivuotisesti.
Kenttä on hyvä työllistäjä ja tuo ihmisiä yhteen. Löysin rakkauteni Malmin lentokentällä vuonna 1996 ollessani mukana laskuvarjojoukkueemme seurueessa. Perheessämme on nyt kaksi poikaa ja kaksi tyttöä - ilmailuharrastus on heillä mukana
Ilmailua: lentokoulutusta, lentokoneiden huoltoa ja varastointia, ehkä ilmailualan näyttely tai vaikka ilmailumuseo. Ehkä pienen lentoyhtiön kotimaan ja lähialueiden lentoja. Tiedoksi: lentokentän maaperä on SAVEA. Sinne ei voi rakentaa mitään ilman mietelöntä maanvaihtoa ja paalutusta. Maata olisi muuallakin, esim Sipoossa. Ja Talissa.
Lentokentälle sopisi hyvin lentäminen. Lentokoneet, helikopterit, kuumailmapallot, dronet jne. Lisäksi sinne sopisi hyvin Ilmailumuseo, joka etsii uutta paikkaa.
Elävä ilmailumuseo. Ilmailumuseo Aviapoliksessa etsii uusia tiloja. Mikä olisikaan hienompi paikka, kuin Malmin lentoasema ja siellä lentokonehalli.
Elävä ilmailumuseo toimivan pienkentän yhteydessä. Jatkuvan ja kehittyvän pienkonetoiminta Airveteransin dc3:sta uusiin sähkölentokoneisiin.
Ehdottomasti ilmailukäyttöön ja siihen liittyvään, mm ilmailumuseo.
lisää musiikkikeikkoja ja ehkä jopa festareita! Vaikuttaa varsin pätevältä keikka paikalta joista on kova puute Helsingissä
Lentotoimintaa, mitä siellä on ollut aina ennenkin, ei lentokentällä voi harjoittaa muunlaista toimintaa.
Hei, haluaisin Malmin kauniille lentoasemalle lisää lentotoimintaa ja ilmailumuseon. Myös muunlainen ilmailuun liittyvä toiminta olisi tervetullutta, nytkin kentällä pyörii paljon aiheesta kiinnostunutta porukkaa ikään tai sukupuoleen katsomatta. Myös ohjatuille luontokierroksille olisi kysyntää, tavataanhan Malmin kentällä paljon uhanalaisiakin lajeja, joita ei muualla Etelä-Suomessa juurikaan tavata.
Ystävällisin terveisin, ## nimi poistettu ##
Ilmailua! Lentokenttätöimintää!
Lentotoimintaa ja esimerkiksi kiitotietä voisi käyttää välillä Moottoriturheilun kiihdytyskisoja järjestäen.
Kenttä tulisi olla ilmailu käytössä.
Ehdottomasti lentotoimintaa! Talvella kentän ympäri pitäisi saada valjakkorata, jotta ei häiritsisi hiihtäjiä. Kentän ympärille voi rakentaa pientaloja/rivitaloja, joista näkyvät kentälle. Hangaarin lisäksi voisi rakentaa hyvät tilat ilmailumuseolle, sekä vierailuille museokoneille tilaa. Alueelle tulee rakentaa myös hotelli. Lentokenttää voi käyttää myös konsertteihin, mutta nurmialue on suojeltava koska uhanalaiset linnut sekä perhoset. Lentokentän alue saadaan helposti upeaksi historialliseksi näyttelypaikaksi ja koko Helsingin taloudeksi, turistinähtävyydeksi. Alueelle ja sen ympäristöön tulee toteuttaa innopoli tukemaan liike-elämän tarpeita.
Ilmailutoimintaa kuten tähänkin asti.
Lentokenttä kaipaa vain ja ainoastaan lentotoimintaa.
Lentotoimintaa sekä pelastushelikoptereiden kotipaikka
Kehitetään ainulaatuista ja historiallista lentokenttää ilmailukäytössä. Olisi mielenvikaista yrittää rakentaa saastuneelle suoalueelle asuntoja.
Laskuvarjohyppyä ja ilmailua
Lentotoimintaa ja ilmailumuseo. Lentotoiminnan osalta tulee jatkaa nykyistä kuin luoda mahdollisuudet tulevaisuuden miehittämättömien järjestelmien toiminnalle.
Lentotoimintaa
Malmin lentokenttää voisi olla hyvä käyttää lentokenttänä.
Malmin lentokenttää voisi olla hyvä käyttää lentokenttänä.
Lentokoulutusta, ilmailua.
Malmin lentokenttä sopisi mielestäni mainiosti ilmailuun
Lentotoimintaa
Kannattaisiko sillä järjestää lentotoimintaa kun on kerta tilat valmiina siihen?
Lentotoimintaa, toimiva lentokekättä!!!!
Lentotoimintaa. Lentokoulutusta. Uusien lentoteknologioiden, dronet, sähköiset operaatiot, tutkimus- ja kokeilutoimintaa. EI MITÄÄN MUUTA.
Haluan, että Malmi säilyy ilmailukäytössä.

<p>Malmin lentokenttä tarjoaa loistavan mahdollisuuden kulttuurin ja urheilun keskukselle. Ed Sheeranin kaksi jättikonserttia tulevat muovaamaan ja ajamaan tätä tarkoitusta ja konserttien lisäksi Malmin lentokentällä voisi järjestää urheilutapahtumia. Malmin lentokentän ympäristö on jo tarjonnut loistavat puitteet urheilulle tarjoamalla lenkkipolun sekä hiihtoladut kulkemaan sen ympäri. Täyteen rakentamisen sijaan lentokentän alueen voisi jättää avonaiseksi, urheilu- ja/tai konserttitalleja lukuunottamatta. Urheilu- ja kulttuurimahdollisuuksien lisäksi Malmin lentokenttä tarjoaisi hyvät puitteet myös ilmailumuseon uudeksi sijainniksi.</p>
<p>Kaikkea ilmailuhommaa.pienkoneitten lentokenttä vois olla hyvä purjelentoo laskuvarjoo</p>
<p>LENTOKENTTÄTOIMINTAA JUMANKAUTA, SEHÄN ON LENTOKENTTÄ!!!!!!</p>
<p>Lentotoiminnan jatkuminen olisi kiva niin paikan virkistykseksi ja luonnonmukainen käyttöarvo säilyy myös tuleville polville. Lentotoiminnan seuraamiseen ei ole stadilaisnuorisolla mahdollisuuksia missään muualla HKL palveluiden piirissä. Lentokoulutuksesta puhumattakaan joka tarjoaa nuorille portin jopa ammattiin. Paikka voisi olla myös sähköisen ilmailulogiikan kehittämiskeskus Suomessa (yliopisto) ja vaikkapa aurinkokennokennontä joka ei vaadi sen kummempia perustamistoimenpiteitä kiitoteiden ulkopuolisilla alueilla. Paikasta voidaan helposti kehittää keski euroopan mallin mukaan Helsingille käyntikortti/ keidas joka palvelee paitsi ilmailijoita niin muita sidosryhmiä (luonto/virkistys, liikennekoulutus, tapahtumat, mahdollinen ilmailumuseotoiminta jne joille ei ole oikein missään muualla tilaa.</p>
<p>Toivoisin Malmin kentälle vireää yleisilmailua. Lentokoulustotoiminta voisi sopia sinne myös mainiosti kuten myös alueen historiallisiin piirteisiin hyvin istuva ilmailumuseotoiminta.</p>
<p>Ehdotan että Malmin kentällä järjestettäisiin erilaisia ilmailutapahtumia sekä luontokävelyitä. Ilmailutapahtumia voisi olla esimerkiksi laskuvarjohyppy (ja samalla tandemhyppy) mahdollisuudet. Erittäin hyvänä asiana entisenä helsinkiläisenä pidän että voimme kaveriporukalla vuokrata esim. Täältä Jyväskylästä pienkoneen pilotteineen ja tulla suoraan Helsinkiin. Uskon että Malmin kenttä tulevaisuudessa toimisi erinomaisena lentokoulutuskohteena varsinkin kun erilaiset sähköiset ilmailutavat lisääntyvät massiivisesti tulevaisuudessa. Kivikkoon oli myös kaavailtu uutta helikopterikenttää jonka funktiota en täysin ymmärrä, näkisin että ko. Kopterit voivat enemmänkin hyvin operoida Malmilta. Lisääkin ilmailuun liittyviä ideoita olisi vaikka kuinka paljon mutta aloitetaan näillä. Alla kysytte Ed Sheeranin konsertin soveltuvuutta Malmin kentällä - haluaisin vastata kysymykseen "todella huonosti". Nähdäkseni Helsingissä on monin verroin parempiakin paikkoja joissa ei pesi suojeltuja lintuja - Kalasatama on ennenkin toiminut vastaavissa konserteissa erittäin hyvin ja on Metron varrella julkisia yhteyksiä ajatellen.</p>
<p>Mielestäni Malmin lentokenttää olisi paras käyttää lentokenttänä. Nykyisiä rakennuksia voisi käyttää lentokoneiden säilyttämiseen. En tule ostamaan alueelta asuntoa. Käsittääkseni alue vaatisi paaluttamista, joka nostaa hinnat monen ulottumattomiin. Lisäksi ympäristönäkökulmasta olisi parempi rakentaa alueelle jossa paaluttamista ei tarvita, koska se kuluttaa suhteettomasti luonnonvaroja. Käsittääkseni rikkisulfidisavi ei ole alustana terveellinen, tai on vähintäänkin pahanhajuisen.</p>
<p>Tehdään siitä lentokenttä.</p>
<p>Lentotoimintaa!!</p>
<p>Mielestäni lentotoiminta tulisi säilyttää Malmin kentällä.</p>
<p>Lentotoimintaa! Tykkään käydä kentän ympäri lenkillä/hiihtämässä ja ihailla samalla pienkoneita. Pyöreän lounasravintolassakin tulee käytyä välillä. Tykkään myös lentotapahtumista ja autoilutapahtumista kentällä. Toivon, että kenttä säilyy nykyisellään.</p>
<p>Haluan että kenttää jatkaa ainoana lentokenttänä helsingissä. Säily lentämiskäytössä ja mahdollistaa lentämisen helsinkiin myös helsinki-vantaan ruuhka-aikoina. Kentällä voidaan järjestää myös muuta tiloja tarvitsevaa toimintaa mutta niin että se ei estä merkittävästi lentotoimintaa. Ei ole tiedossa miten liikenne kehittyä ja puretun lentokenttäinfrastruktuurin jälkeen ei helsinkiin ole mahdollista uutta lentokenttää rakentaa.</p>
<p>Mahdollisimman paljon asuntoja, jotta ihmisille saataisiin enemmän koteja sekä Helsinkiin enemmän veronmaksajia.</p>
<p>Yleisilmailua.</p>
<p>Haluaisin lentokenttä toimintaa. Olisi upeata että meillä olisi hieno lentokenttä jossa olisi aktiivista toimintaa ja kentän ympäristön luonnossa voisi kaupunkilaiset nauttia ulkoilusta.</p>
<p>Lentskaerita ja helikoptereita. Niitä on hieno katsoa.</p>
<p>Toimiva lentokenttä sekä muu ilmailu olisi todella hyvä ja kulttuuria ylläpitävä hanke.</p>
<p>Yleisilmailu, lentokoulutus, ilmailumuseo, konsertit, moottoriurheilu.</p>
<p>Ilmailua ja autotapahtumia.</p>
<p>Lentotoimintaa</p>
<p>Lentotoimintaa, pienlentokenttä, moottoroidulle varloitiimelle starttipaikka. Laskuvarjohyppäämistä.</p>
<p>Ehdottaisin Malmille lentokenttätöimintoja, esim. lentokoulutusta ja pienlentokenttätöimintaa. Tämä ei edes vaatisi investointeja. Samalla saataisiin säilytettyä äärettömän tärkeä osa suomalaista historiaa.</p>
<p>Lentotoimintaa ja sitä tukevaa yritystoimintaa, mahdollisesti myös ilmailumuseotoimintaa, onhan kyseessä yksi maailman viimeisistä miltei alkuperäisessä muodossaan säilynyt lentokenttäalue rakennuksineen.</p>
<p>Lentokentällä pitää tietysti olla lentotoimintaa!</p>
<p>Ilmailua.</p>
<p>Vilkas uuden polven sähköisten lentokoneiden ja dronelenokkien operointikenttä. Pääkaupunkiseudun henkilö- tavaraliikenteen keskus.</p>
<p>Lentotoimintaa siellä haluaisin harrastaa. Samoin suojella siellä asustavia perhosia, joita ei paljon muualla enää ole.</p>
<p>Pienkoneiden lentotoimintaa ja paikka mm lentokerhoille, laskuvarjohyppääjille jne. Satunnaisia muita tapahtumia, alueen erityisyyttä ja luontoa kunnioittaen!</p>

<p>Malmin lentokentälle sopisi mielestäni erinomaisesti harrasteilmailua ja lentokoulutusta. Myös viranomaiset (Rajavartiolaitos, Puolustusvoimat) voisivat käyttää kenttää tukikohtana ruuhkaisen Helsinki-Vantaan sijaan.</p>
<p>Malmin kentällä voisi majoilla vanha toisen maailmansodan aikainen DC3-kone, joka olisi vapaaehtoisvoimin pidetty lentokunnossa.</p>
<p>Kentällä voisi kesäaikaan järjestää lentonäytöksiä kätevien joukkoliikenneyhteyksien päässä. Helsinki-Vantaan lentokenttä on liian ruuhkainen tällaiseen toimintaan ja muiden kaupunkien kentille on Helsingistä pitkä matka.</p>
<p>Lentokentän ympäri voisi kiertää lenkkipolku, joka talvisin aurattaisiin laduksi.</p>
<p>Lentokenttä voisi toimia tukikohtana myös kuumailmapalloille, joita on Helsingin taivaalla nähty jo pitkään.</p>
<p>Kentän reunalla voisi olla miehittämättömän ilmailun lennätyspaikka. Sinne mahtuisi ehkäpä mikroautoratakin, sillä lentokentän vieressä radan melu ei aiheuttaisi ongelmia, mutta paikka olisi kuitenkin helposti saavutettavissa ilman omaa autoa.</p>
<p>Säilytetään lentokenttänä. Kehitetään city-kentäksi Bromman mallin mukaan.</p>
<p>PS. En halua mitään toimintaa Malmilla häiritsevän vähäarvoisen musiikkitapahtuman lippuja.</p>
<p>Ihan kiva jos alueelle voisi lentokoneet ja helikopterit laskeutua ja sieltä nousta. Lisäksi niitä olisi hyvä siellä säilyttää ja korjatakin kun olisi jo hallit valmiina.</p>
<p>Lentoliikennetoimintaa ja lentokoneita.</p>
<p>Lentotoimintaa, lentokoneita miksei vaikka helikoptereitakin.</p>
<p>Lentokenttä ja laskuvarjotoimintaa edelleen</p>
<p>Ilmailumuseo, lentokoulutus ja yleisilmailu! Pääkaupunkiseudun kriisivalmius tarvitsee Malmin varalentokentäksi.</p>
<p>Mielestäni Malmin lentokenttä soveltuisi parhaiten lentotoimintaan.</p>
<p>No haloo, kyseessä on lentokenttä. Todella kallista infrastruktuuria rakentaa.</p>
<p>Konsertteja varten löytyy muita paikkoja, lentokentälle ei löydy.</p>
<p>Ed Sheeran konsertti näyttää olevan mato kourussa, jotta vastattaisiin, että hyvä. Aika läpinäkyvää ja epäeettistä.</p>
<p>Kentällä pitää olla lentämistä lentokoneilla.</p>
<p>Toivoisin historiallisen ja pitkälle tulevaisuuteen ajatellen tärkeän kentän kehittyvän mieluiten nyky muodossaan, eli lentokenttänä. Tapahtumien järjestäminen on mainiota oheistoimintaa. Eniten kiinnostaa juurikin konsertit.</p>
<p>Pienlentokenttätöimintää. Medihelin tukeutumispiste, pienlentokoneiden lentokenttä, tukialue Helsinki-Vantaalle.</p>
<p>Ilmailutoiminta olisi hyvä lisä. Malmin lentokenttä on aktiivinen lentokenttä jolla on ainutlaatuinen ympäristö.</p>
<p>Ilmailutoimintaa parempaa tuskin voi alueelle saada.</p>
<p>Mielekkäintä olisi jatkaa lentotoimintaa niin pitkään kuin mahdollista!</p>
<p>Pienlentokonetoiminta olisi harkitsemisen arvoinen idea.</p>
<p>Lentotoimintaa. Purjelentoa. Pienlentoa. Ultrakevylentämistä, jne jne</p>
<p>Lentokenttää voisi käyttää sähköisen lentämisen kehityskeskukseksi. Tietysti normaali pienlentotoiminta ja siihen liittyvät palvelut. Lentoliikenne on tulevaisuudessa vähiten saastuttavat liikumisluoto kun katsotaan koko elinkaari ja infraa. Rautatieliikenne on toki raskaassa kuljetuksissa kuitenkin vielä ykkönen mutta ratoja ei ole joka paikkaan. Helsinki tarvitsee monipuolisen pienlentokentän josta esimerkiksi pelastuslennot ovat mahdollisia.</p>
<p>Ilmailua!</p>
<p>Lentokenttä olis tosi hyvä</p>
<p>Lentotoimintaa totta kai. Lentotoiminnan jatkaminen on ainoa oikea päätös. Rakentaminen järjetöntä ja kallista.</p>
<p>Jäähalleja, urheilupaikkoja joita kaupunki tukee siten ettei lasten harrastuksista tarvitse maksaa montaa sataa kuukaudessa.</p>
<p>Mielestäni yksi maino idea käyttää lentokenttää olisi ns. "ilmailukäyttö". Tällä tarkoitetaan siis sitä, että lentokoneiksi kutsutut kulkuneuvot voisivat toimia kentältä käsin. Uskoakseni sanan "lentokenttä" etymologia hauskasti viittaakin jo valmiiksi tällaiseen toimintaan, jolloin alueen nimeäkään ei tarvitse suotta vaihtaa. Kentältä löytyy mm. pitkä asfaltinpatkka, josta lentokoneet voisivat nousta ja johon ne voisivat laskeutua, nimettäköön tämä vaikkapa "kiitotieksi". Isosta hallista voisi tehdä säilytys- ja huoltoalueen lentokoneita varten ja pyöreän rakennuksen tornista voitaisiin koko lentoliikennettä johtaa turvallisesti ja hallitusti. Nimeksi tälle voitaisiin antaa esim. "lennonjohtotorni".</p>
<p>Hei vaan, Mielestäni malmin lentokenttäalueella voisi nimensä mukaisesti järjestää Lentotoimintaa myös tulevaisuudessa. Aluetta voi myös hyödyntää monipuolisesti välillä kuitenkin lentotoiminnan olevan alueen päätarkoitus, ottaen huomioon autenttinen lentoasema miljöö mitä ei rahalla voi rakentaa vastaavaa. Mahtava homma että lounasravintola palasi malmille, silmä lepää kun saa lounastaessa katsoa lentokoneiden lentävän.</p>
<p>Lentonäytöksiä</p>
<p>Lisää kaikenlaista ilmailutoimintaa. Aivan mahtavaa kun kaupungin lähellä on pienlentokenttä joka tavoittaa koko pääkaupunkiseudun suuren väestömäärän. Voi opetella lentämään, mainoshinausta, laskuvarjohyppyä, tutustumislentoja, mahdollistaa naapurimaista saapumisen pienkoneilla, ilmakuvausfirmoille tilaa. Mahdollistaa ilmailuun tutustumisen tavallisille ihmisille, ei Vantaalla pääse koneiden lähelle. Maailmalta trendit kertovat, että lentomatrustaminen vain lisääntyy, ja ei Suomen siitä keltasta kannata jättäytyä, joten meilläkin pitää päästä ilmailuun kiinni, kursseille jotta löytyy tulevaisuuden pilotteja. Suuresta väestöpohjasta pääkaupunkiseudulla niitä varmasti riittää. Malmi mahdollistaa dronelennätys kursseja turvallisella alueella, lähitulevaisuutta ovat myös sähkökäyttöiset lentovälineet ja Malmin läheisyys tekniikkakorkeakouluun mahdollistaa opiskelijoille ja startup firmoille paikan jossa voi testata uusia keksintöjä.</p>

Eikö se olisi aivan loistava paikka lentotoiminnalle? Kiitotiet ja hallit valmiina, lähellä pääkaupunkia. Ajattelisin, että lentokentän rakentaminen nollassa on todella kallista jonnekin muualle.
Lentotoimintaa
Ilmailu
Ilmailua ja hallit takaisin ilmailijoille.
Olisi ihanaa jos Malmilla pystyisi edelleen harrastamaan ilmailua jatkossakin. Edes osan ajasta. Laskuvarjohyppääminen on iso osa Malmia.
Lentotoimintaa kaikissa muodoissaan. Monipuolisesti ilmailuun liittyvää yritys- ja kehitystoimintaa. Suomen ilmailumuseo.
Ihan sitä lentotoimintaa, sekä ym moottorivälineiden tapahtumia.
Haluun nyt ja jatkossakin Malmin lentokentän alueelle lentotoimintaa. Helsinki mainostaa itseään maailman toimivimpana kaupunkina, mutta tulee näillä suunnitelmilla olemaan Euroopan mittakaavalla hyvin erikoinen pääkaupunki, jossa ei ole kaupunkikenttää lentokoulutustoiminnalle, yleisilmailulle ja ei-aikataulunmukaiselle lentoliikenteelle. Se siitä toimivuudesta. Lentotoiminnan jatkaminen ja asuntorakentaminen eivät ole toisiaan poissulkevia tekijöitä, näiden yhdistelmä on täysin mahdollista.
Lentonäytöksiä ja kiihdytyskilpailuita niin kuin lapsuudessa 90-luvulla.
Lentotoimintaa
Haluaisin, että kentällä jatkettaisiin lentotoimintaa. Suomessa on kyllä tilaa rakentaa muualle kerrostaloja. En ymmärrä mikä vimma Helsingin päättäjillä on tuhota arvokasta kulttuurihistoriallista perintöä. Surullista, Hki ei ole mikään Hong Kong, täällä on kyllä tilaa rakentaa vaikka kuinka paljon.
Toivon historialliselle Malmin lentokentälle kaikkea ilmailun liittyvää toimintaa, lennonopettaja, lentäjä, huolto, laskuvarjo, pelastuskopteritoiminta, rajavartio ja meripelastus toimintaa myös puolustusvoimat voivat mainiosti käyttää Malmin kulttuurihistoriallista kenttää.
I would like to have a centre for aviation.
Olisi kiva jos aluetta voitaisi hyödyntää pääkaupunkiseudun pienlentokenttänä. Lisäksi kenttään on kulttuurisesti erittäin tärkeä. En ymmärrä miksi pitää juuri näin tärkeälle paikalle rakentaa mitään asuinalueita kun maata on niin paljon ja niin paljon parempaa muualla. Aivan järkyttävää toimintaa.
Malmin lentokenttä sopii mm. lentokoulutukseen, harrastelentämiseen, yksityisiin henkilö/tavara-lentoihin, varakentäksi poikkeustilanteita varten ja mm. pelastustoimen tukikohtaksi. Kriisiaikana kenttä toimii mm. hävittäjien tukikohtana.
Lennonjohdon käyttökustannukset tulevat laskemaan huomattavasti, kun Saab Ab:n etätorni otetaan käyttöön. Kentän tulevaisuus on kokonaisuutena erittäin valoisa ja kaikkea toimintaa on tässä vaiheessa vielä vaikea hahmottaa, esimerkkinä lennokkien käyttö.
Pidetään lentokenttänä
Ehdottomasti lentokoneita, lentotoimintaa, laskuvarjohyppäjiä ja taitolentoesityksiä.
Lentokentälle sopisi oivasti, esimerkiksi lentotoimintaa. Lentokoneiden säilytystä, lentokoulutusta.
Lentotoimintaa.
Jätetään lentokentäksi harrastajien, lentopelastusseuran, pelastuskopterien, museokoneiden, laskuvarjohyppääjien jne. toimintapaikaksi. Malmi on tehty ilmailua varten, pidetään se sellaisena, se on ympäristöteko jo sinänsä ja sitä tuhannet ihmiset haluavat niin Helsingissä kuin kehäkolmosen sisä- ja ulkopuolellakin.
Malmin lentokenttä tulisi säilyttää lentokenttä sen kulttuuri ja luontoarvojen takia.
Lentotoimintaa ehdottomasti!
Lentotoimintaa ja autourheilua.
Lentotoimintaa ja autotapahtumia
Lentotoimintaa. Se on lentokenttä.
City airport. Suomen, Euroopan ja maailman mittakaavassa ainutlaatuisen ehyt ilmailuhistorian rakennettu ympäristö, joka ansaitsee tulla arvostetuksi. Kaavoituksen ammattilaisena ja ilmailun harrastajana soisin arvonnannon myös ilmailun kylttuuriympäristöille. Ne ovat osa kansallista kulttuuriympäristöä ja identiteettiämme siinä missä Senaatintori ja Oodi. Tässä on maamme merkittävin ilmailun kulttuuriympäristö. Mielestäni pääkaupungilla me ei ole myöskään varaa menettää sijainniltaan ainutlaatuisen hyvää lentokenttää, joka mahdollistaa huomattavassa muutoksessa ja nopeassa kehityksessä olevan pienilmailun kehittymisen pääkaupungin kansainvälistä kilpailukykyä parantavaksi tekijäksi. Kannustan aitoon pohdintaan ja keskusteluun Malmin lentokentän arvoista, sen tulevaisuuden kaupunkirakenteellisestä arvosta ja arvosta kilpailuetuna. ☐
Malmi Pro terveisin, Kaupunginarkkitehti ## nimi poistettu ##
City airport. Suomen, Euroopan ja maailman mittakaavassa ainutlaatuisen ehyt ilmailuhistorian rakennettu ympäristö, joka ansaitsee tulla arvostetuksi. Kaavoituksen ammattilaisena ja ilmailun harrastajana soisin arvonnannon myös ilmailun kylttuuriympäristöille. Ne ovat osa kansallista kulttuuriympäristöä ja identiteettiämme siinä missä Senaatintori ja Oodi. Tässä on maamme merkittävin ilmailun kulttuuriympäristö. Mielestäni pääkaupungilla me ei ole myöskään varaa menettää sijainniltaan ainutlaatuisen hyvää lentokenttää, joka mahdollistaa huomattavassa muutoksessa ja nopeassa kehityksessä olevan pienilmailun kehittymisen pääkaupungin kansainvälistä kilpailukykyä parantavaksi tekijäksi. Kannustan aitoon pohdintaan ja keskusteluun Malmin lentokentän arvoista, sen tulevaisuuden kaupunkirakenteellisestä arvosta ja arvosta kilpailuetuna. ☐
Malmi Pro terveisin, Kaupunginarkkitehti ## nimi poistettu ##

Entisen kaltaista harraste lentotoimintaa
Lentotoimintaa, kuten lentokentällä kuuluu olla
Ilmailutoimintaa. Historiallinen upea kokonaisuus
Lentotoimintaa
Suomessa on runsaasti viljelykelpoisia peltoja. Sen sijaan 1930-luvulta periytyviä edelleen toimivia lentoasemia on vain yksi.
Siksi Helsinki voisi käyttää alueellaan olevia laajoja viljelykäytössä olevia peltoaukeita asuntorakentamiseen ja käyttää Malmin lentoasemaa siihen mihin se on tarkoitettukin eli ilmailuun.
Olis hienoa jos siellä järjestettäisiin lentotoimintaa, kun kerran on lentokenttä..
Ilmailutoimintaa
Lentotoimintaa.
Pidetään lentokenttä lentokenttänä. Ei sitä tarvitse muuttaa.
Haluan Malmin lentokentälle yleisilmailu- ja ilmailukoulutustoimintaa.
Yleisilmailu, lentokoulutus, lentävien viranomaisten valmiusosien tukikohta, kaupallisen lentotoiminnan erityislentojen kenttä ainakin soveltuvat alueelle.
Voisi olla järkevää suosia vähämeluisia ja vähäpäästöisiä lentolaitteita tarjoamalla niille edulliset kenttämaksut Malmilta.
Lentotoimintaa, huoltovarmuuden ylläpitoa, avaraa tilaa, turisteille pienkonelentoja. Varakenttä tarvitaan! Ps. Kuka on Ed Sheraan?
Esim. yleisilmailu, lentokoulutus, viranomaiskenttä, VIP-kenttä ja päästöttömän lentoliikenteen prioriteettikenttä.
Lentotoimintaa pienlentokoneilla.
Haluaisin Malmin lentokentälle lentotoimintaa.
Lentoharrastus toiminta
Lento toimintaa, laskuvarjo hyppyjä Valmiit hallit ja kenttä.
Formula E -tapahtuma, liikuntapaikkoja
F1 -rata
Malmin kenttä on jätettävä alkuperäiseen käyttöön kulttuurihistoriallisten ja lentoliikenteen kannalta käytännöllisten syiden takia.
Pajusella sekä lähipiirillään on jo tarpeeksi fyrrkkaa. Etsikööt muualta tilaa lähiölle, joka rakennetaan vain kauppakeskuksen asiakasvirran takaamiseksi.
Lentotoimintaa, ml. lentokoulutusta.
Toteuttaa lentokenttä sähkölentokoneille. Ekoteko ja innovatiivinen visio
Lentotoimintaa, konserteja, tapahtumia
Paras käyttötapa on yleisilmailukenttä. Erityisesti nyt teknologian murroksessa, kun tarvitaan paikkaa jossa kehittää uutta ja myös kouluttaa ihmisiä.
Ilmailulle paikka on kuin omiaan.
Tottakai lentokenttä pitää säilyttää ilmailun kehtona, eli lentokenttänä!
Pidetään Suomen kulttuurihistoria koskemattomana eikä tuhota sitä kuten Talebaanit tuhosivat buddha-patsaita.
Lentokentän
Haluan, että alue pysyy lentokenttä toiminnassa. Talvella alueella voi hiihtää ja kesällä lenkkeillä :)
Jos vaikka lentotoimintaa saisi!
Lentokenttä
Malmin lentokentälle haluaisin toiminnaksi lentokenttötoimintaa. Lentokoneiden nousuja, ja laskuja, sekä lentokoneiden säilytystä halleissa.
Lentotoimintaa kuten tähänkin asti ja kentän ympäristön luonnonsuojelualueet jätetään AS-IS kuntoon.
Erinomaista toimintaa Malmin lentokentälle: muutetaan se takaisin lentokentäksi. Jos tämä ei onnistu, jätetään se kuitenkin rakentamatta kokonaan ja muutetaan uudeksi vehreäksi, lehtometsäiseksi keskuspuistoksi Itä-Helsingin asukkaille.
Pieni-ilmailua, lentokoulutusta, sähköistä ilmailua, droonisovellusten kehitystä, yksityisilmailua
Lentotoiminta niin kuin lentokentän on tarkoitettu olemaan. Lentäjänä ja Helsingiläisenä en voi ymmärtää tätä tuhoamista □□□□ Kuinka te saatatte tuhota näin hienon ja pitkän osaa Helsingin historiaa.
Malmi tulisi säilyttää ilmailukeskuksena.
Lentokenttä ilmailu käyttöön
Ilmailutoimintaa!

Terve
Ilmailua. Malmilla on mahtava mahdollisuus olla sähköisen ilmailun edelläkävijä Suomessa.
Ainutlaatuinen rakennusperintökohde on EHDOTTOMASTI säilytettävä ilmailukäytössä.
Ilmailukoulutus ja yleisilmailu peruskäyttötarkoituksena erinomaisia. Toissijaisena käyttötarkoituksena voidaan alueelta vaatia, että siellä täytyy pystyä järjestämään sopuisaa vuokraa vastaan myös esimerkiksi konsertteja tai muita kulttuuritapahtumia.
Lentotoimintaa
Lentotoimintaa
Hmmm... Mites olis esim: ilmailua
Lentokenttä pääasiassa lentämiseen. Poikkeustilanteissa voi järjestää jotain muuta. Ed Sheeranin keikka hyvä esimerkkitapaus.
Yleisilmailu Lentokoulutus Laskuvarjohyppy Liikelennot
Lentotoimintaa ja ilmailualan yrityksiä
Tyhmä kysymys, eikös se ole selviö mitä toimintaa lentokentällä tehdään. Sitä tulisi käyttää valvottuun ilmailu ja lento toimintaan mihin se on aikoinaan rakennettu, eikä kaikenlaiseen markkina ja helppoheikki juttuihin Piste.
Lentotoimintaa tietenkin.
Lentotoimintaa!
Toimii kivasti esim lentokenttänä. Kuka on Ed Sheehan? Konsertit on toki kivoja, ja lentonäytökset myös.
Lentotoimintaa
Luulen että lentokentälle sopisi lentotoiminta
Ilmailua
Lentotoiminta ja tapahtuma-alue samassa olisi huippu.
Miten olisi vaikka yleisilmailua, lentokoulutusta, viranomaiskenttä paljon lähempänä merta, aikataulutoman liikenteen VIP-kenttä ja päästöttömän lentoliikenteen prioriteetikenttä.
Yleisilmailu, lentäminen, lentokoneet, lentonäytös, lentokoneiden säilytys
Alkuperäinen käyttötarkoitus
Aktiivinen ilmailukäyttö ja Suomen Ilmailumuseon uusi sijoituspaikka.
Asun aivan kiitotien päässä ja toivon vain lentotoimintaa.
harrastelento toiminnalle todella hyvä paikka.
Ilmailutoimintaa. Tyhmät.
Lentotoimintaa ja uhanalaisten lajien suojelua.
Lentokenttänä toivoisin malmin jatkavan. Virheitten korjaaminen, alueen palauttaminen on vaikeaa ja mahdotonta, jos alue rakennetaan täyteen. Alue kuuluu jäädä myös seuraaville sukupolville tällaisenaan.
Lentotoimintaa
Lentotoimintaa ja satunnaisesti järjestettäviä tapahtumia alueella. Suomen ilmailun päätapahtumalle areena. Ympäröivää aluetta voisi kehittää paremmin sopivaksi näihin yleisötapahtumiin. Osin tätä on jo tehtykin mutta matkaa on vielä tavoitteeseen. Menetämme tämän kulttuurikehdon jos alueelle rakennetaan asuintaloja kuten myös hyvän tapahtuma-alueen Helsingin lähes ytimessä. Asuinalueella ei voi nauttia Ed Sheerania, Malmin lentoasemalla se on mahdollista.
Harrastelentotoimintaa
Hei,
Malmin lentokenttä olisi nimensä mukaisesti optimaalinen paikka ilmailulle. Lentokentällä pitäisi tapahtua ilmailuun liittyvää toimintaa. Myös yksittäiset muut kulttuuritapahtumat ovat hyviä lisiä kentän käyttöön, kunhan kenttä pysyy ilmailuläytössä.
Ilmailu, lentokoulutus
Lentotoimintaa.
Lentokenttää.
Lentotoimintaa Finnhemsin kotipesä Lentonäytöksiä Laskuvarjonäytöksiä Vanhojen autojen näyttely
Eikös lentokenttä ole lentokenttä? Miksi sitä pitää muuttaa? Melua?, lähellä asuvana, asuntoa ostaessa järkeni ilmoitti: Saattaa tulla melua. Ymmärtäkseni järjessäni ole vikaa.
lentotoimintaa.
Säilytetään lentokenttä sellaisenaan

Jospa jätettäisiin ilmailunkäyttöön
Ehdotan lentotoimintaa ja konsertteja + muuta kulttuuria
lentokenttä
Lentoliikennetoimintaa, ilmsiluharrastusta, ilmailukoulutusta.
Haluan että Malmin lentokenttä säilyy ilmailukäytössä
malmin kenttä on alunalkain tarkoitettu ilmailukäyttöön,ei sitä muuhun humputukseen ole tarkoitettu.
lentotoimintaa
Jos se vaan jätettäisiin lentokentäksi, eiks nii? Helsinkiin rakennetaan muutenkin aivan liikaa taloja ja asuntoja. Rakentaisitte ylöspäin enemmän eikä maantasalla. Isoissa metropoleissa rakennetaan minimissään 10kerroksisia taloja, kaupunki voisi purkaa kaikki alle 5kerroksiset talot. Jos mietitte vaan miltä se näyttää katottuna pisteestä X, niin toimitte jo siinä kohtaan väärin. Kyllä se kaunein helsinki säilyy silti.
Tungette lentokentän alueelle kuitenkin jotain muutakun ilmailuun liittyvää, joten rakentaa urheilumahdollisuuksia pari fudis (kupla) hallia, jääkiekkokaukalo tai jäähalli, tennis- ja padelkenttiä. Jonkunlainen nuorisotalo missä mahdollisuus pelata isommallakin porukalla tietokoneella tai pelikonsoleilla. Bänditiloja tai muuta musiikkiaharrastavien tiloja. Ihan liikaa näkee teinejä ja nuoria ostareilla ja juna-asemilla. Ois ainakin joitakin paikkoja missä hengailta jos noista jotain Rakentaisitte.
Ystävällisin terveisin ## nimi poistettu ##
Lentomuseo, kulttuuria yms... Kaikkein mieluisin olisi toimiva lentokenttä
Alue olisi kätevä kaikenlaiselle lentotoiminnalle kun siellä on jo valmiit kiitotiet ja rakennelmat.
Nykyisen toiminnan jatkuminen. Siis lentotoiminta. Säilytettävä lentokenttänä.
Lentokenttätöimintää! Kaikki on jo valmiina ja alue sopii siihen hyvin. Kaavailut muut käyttötarkoitukset ovat ihan järjettämiä ja vastuuttomia. Härätkää nyt tästä hulluudesta jo!
Haluan säilyttää sen lentokenttänä ja ulkoilualueena. Missään tapauksessa sinne ei pidä tulla konsertteja, moottoriurheilua tyyliin autot tai prätäkät (FlyInn on kiva!!) eikä mitään helvetillistä ympäristöä raivostuttavaa mököä. Viimevuotinen hangaarin teknobiletys riitti testinä. 45hertsin infrabassojumpe kuului lähitaloissa 50 desibelin voimalla (mitattiin piikit) keskellä kesäyötä ja aiheutti sydänvikaiselle tahdistinpotilaalle oireilua. Ikkunat ja talojen perustukset resonoivat noista matalista bassoista 10 km säteellä hangaarista. Alue on luontokohde. Lentokoneet ovat hiljaisia ja niihin on totuttu. Ne eivät myöskään lennä klo 22 jälkeen useinkaan. Ihmismassat kuten Ed Sheeranin konsertti tulee näyttämään eivät sovellu mitenkään pientalovaltaiselle omakotitaloalueelle syrjässä keskustasta. Ajatus on ihan saatanan absurdi. Jos kentän ympäristö ei ole putipuhdas jokaikisestä roskasta ja oksennuksesta 48 tuntia viimeisen konsertin päättymisestä, pidän Anni Sinnemäkeä ja Jan Vapaavuorta (Puistolan oma poika my ass) henkilökohtaisesti vastuussa seurauksista. Tämän allekirjoitan avoimesti ja omalla nimelläni.
Lentotoimintaa.
Suomalaisen ilmailun kehdon tulevaisuuden kehittämiseen.
Malmin lentokenttä pitäisi säilyttää ilmailuliikenteen käytössä!
Ulkoilureitit kentän ympärillä haluaisin säästettävän kuten myös siellä olevan luonnon puineen ja eläimien. Kentän niityalueet tahtoisin säilytettävän perhosille ja hyönteisille rauhallisina ja niiden pitäminen niitymäisinä olisi siten tärkeää. Kiitotiet voisivat jatkossakin palvella kiitoteinä pienkoneille. Kenttää kokonaisuutena haluaisin kehitettävän yrityksille myönteiseksi ja yrityksen toimintaedellytykselle ja niiden kehittymiselle tärkeää olisi että esim tilojen suhteen, olisi turvalliset tulevaisuuden näkymät eikä esim jatkuvaa häätöuhkaa ja epätietoisuutta toiminnan jatkumisen edellytyksistä. Lentokentän rakennukset toivoisin säilytettävän alkuperäisen kaltaisina, mutta kunnosta huolehtien ja alkuperäisiä rakennustapoja ja materiaaleja järkevästi mahdollisuuksien mukaan kunnioittaen. Ulkoilureitien varrelle voisi tehdä kyttejä joissa kerrotaan alueen eläimistöä (liito-orava, perhoslajit, linnut, sammakkoeläimet, ketut, peurat jne..) sekä esiteltäisiin juoksuautoja ja sodan ajan tykkien jalustoja ym historiaa. Penkkejä reittien varrelle voisi asentaa sopiviin kohtiin joilla istahtaan voisi katsella pienkoneita ja luontoa. Alue voisi selvemmin olla yhteydessä Falkullan kartanon ulkoilureitteihin ja kotieläintilaan sekä longinojan reitteihin. Alueelle voisi miettiä mahdollisesti ilmailumuseota.
Kiitos kysymästä. Nyt kun tekniikka harppoo jättiaskelin ja sähkölentokoneet yleistyvät, niin lentotoiminnan jatkaminen sopii mainiosti Malmille.
Ausuin- ja ulkoilualuekäyttöön. Lentokenttärakennus kannattaa säästää ja tehdä siitä vaikka ilmailumuseo.
Lentotoimintaa.
Sain nerokkaan idean. Mitä jos lentokenttää käytettäisiin lentokenttänä..
Yleisilmailu, lentokoulutus, viranomaiskenttä, VIP-kenttä ja päästöttömän lentoliikenteen prioriteettikenttä.
Lentokenttä.
Sähkökoneiden lentokenttä ja varikko. Ilmailumuseokenttä.
Lentokoneita ja ilmailua. Ilmailuun liittyvää harrastustoimintaa ja kaupallista toimintaa. Tulevaisuuden kaupunkiin liittyviä innovatiivisia ilmailiikennekokeiluja.
Malmin lentokenttä tulee säilyttää ilmailukäytössä ja luontokohteena. Kaupungin tulee olla monipuolinen toimintojen osalta ja lentäminen on muutakin kuin Helsinki-Vantaa. Biodiversiteetiltään rikasta luontoympäristöä tulee olla jokaisen ulottuvilla, eikä vähiten paremman ilmanlaadun vuoksi. Malmin rakentamisen sijaan tulee katsoa paremmin rakentamiselle soveltuvia alueita pääkaupunkiseudun solmukohtiin Helsinki-Vantaa-Espoo-Sipoo-Kauniainen-akselilla. Joidenkin lähiöiden rakennuskantaa voisi tiivistää, esim. Kulosaaren keskustaan korkeaa uutta rakentamista. Vartiosaari ja Santahamina tulee varata ulkoiluikäyttöön ja virkistykseksi.

Lasten ja nuorten erilaisia harrastus mahdollisuuksia. Jäähalli? Palloiluhalli? Telinevoistelua? Tilaa olisi tehdä vaikka pääkaupunkiseudun urheilun kehto. Lasten ja nuorten liikuntaan pabostettu tila ja raha on kuin laittaisi rahaa pankkiin. Ja voisihan tällaista urheilu keskittymää käyttää vaikka huippu-urheilun harjoittelu paikkanakin
Kentän lentotoiminnan kehittäminen vastaamaan nykyaikaisen metropolin citylentokenttää.
Lentokentällä tulee harjoittaa sellaista toimintaa kuin lentotoiminta. Siihenhän Malmi on suunniteltukin. Aivottomat suunnitelmat Asuntorakentamisessa alueelle tulee peruuttaa.
Haluaisin ja toivoisin alueelle sen alkuperäisessä hengessä ilmailuhenkistä toimintaa, kuten lentokoneiden esittelyä, yleisölentoja sekä esim. historiallisten lentokoneiden esittelyä, esim DC-3 on mahtavan kaunis lentokone, jota voi parhaiten esitellä lentokentällä. Esiemrkkiksi ilmailumuseo voisi pitää kesänäyttelyn lentokentällä. Tämä esitettyinä riippumatta alueen tulevasta käytöstä. Muuta toimintaa voisivat olla liikunnalliset harrastukset kuten erilaisten taitolajien esittely, sekä sellainen harrastustoiminta, joka vaatii tilaa. Ei melua tuottavaa toimintaa, kiihdytysautokisat ovat olleet järkytys alueen asukkaille repivän melun vuoksi. Harrasteajoneuvojen kesätapahtuma, messuja, konsertteja maltillisessa määrin. Kesäteatteria. Kulttuuria. Mielestäni kuitenkin lentotoimintaa pitäisi jatkaa niin kauan, kuin se on mahdollista, sillä yllättäen se sopii kaikista toiminnoista parhaiten alueelle. Tällöin myös valtakunnallisesti merkittävä rakennuskulttuuriympäristö pääsee parhaiten oikeuksiinsa. Kaikkien tapahtumien suhteen tulee ottaa ympäröivä luonto huomioon melun, äänien ja roskaamisen suhteen.
Lento toimintaa
Kentästä voisi tehdä edistyksellisen kentän sähköisiä pienkoneita varten eikä upottaa puolta SUomen betoni tuotannosta sinne suohon.
Miten olisi jos lentokentällä olisi lentotoimintaa?
Yleisilmailu, lentokoulutus, viranomaiskenttä, VIP-kenttä ja päästöttömän lentoliikenteen prioriteettikenttä.
Kotimaan lentoihin oiva kenttä
Lentokenttä tulisi säilyttää ilmailukäytössä, jolloin kyettäisiin säilyttämään kenttäalueen luonto- ja kulttuuriarvoja. Kestävän kehityksen tavoitteiden saavuttamisen puitteissakin tarvitaan Helsinki-Vantaan rinnalle esim. viranomais- ja koulutuskenttä.
Haluan Malmin lentokentälle lentokentän myös tulevaisuudessa.
Mitäpä, jos kaupunki lopettaisi asuinalueidensa identiteetin tuhoamisen, ja kenttä jäisi arvoiseensa käyttöön hienona lentokenttänä, ja alueemme rikastuttajana.
Yleisilmailua, yksityiskoneet Helsinki-Vantaan sijaan tänne jne: suoja-alueet pienemmäksi ja lentokenttä pysyväksi.
Alue sopii erinomaisesti ilmailualan keskuksiksi. Siitä on jo pitkältä ajalta näyttöjä. Lisäksi alue on erinomainen ulkoilijalle sekä luonnon ystävälliselle monipuolisine ja kaupunkiympäristössä harvinaisine lajeineen.
Eli lentolaitteita ja luontoa, sopivat sinne loistavasti.
Alueelle sopisi lentoliikenne ja ilmailuharrastustoiminta.
Lentoharrastuksen jatkaminen, ei hyvää lentokentää voi tuhota.
Mielestäni Malmin kenttä-alue on arvokkaimmillaan sellaisenaan lentokäytössä ja tapahtumakäytössä. Luonto-arvoltaan alue on korvaamaton ja sen rakentaminen olisi kansallinen häpeä. Lisäksi koko rakennus projekti on raukkamainen vedätys koko Helsingin kaupunginhallituksen korruptoituneiden edustajien omanedun tavoittelussa.
Lentotoimintaa, ei muuta
mielestäni kentän pitää säilyä lentokenttänä.
Haluan alueen pysyvän lentokenttänä.
Malmin lentokentälle sopii parhaiten ilmailutoiminta.
eikös se ole lentokenttänä ihan hyvä. citykenttänä. vrt esim lonto city kenttä : keskellä kaupunkia ja thamesia. Kun haaveillette Helsingistä " metropolia", niin tarviihan se bisnes kentän. Rakennetaan pikemmin golf kentille taloja.
Haluan että kyseessä oleva alue toimisi lentokenttänä kaikkin oheistapahtumineen kuten tähänkin asti!
Lentotoimintaa.
Lentokenttä
Säilyttää tietysti ilmailukäytössä ja kehittää edelleen.
Lentokoneita, lennonopetusta. Pienilmailua.
Kenttä olisi parasta säilyttää yleisilmailutoiminnan käytössä, etenkin pelastustoiminnan turvaaminen tärkeää. Myös kehitteillä olevien lentokuljetusmuotojen takia kentän merkitys tulevaisuudessa kasvaa.
Konsertti toimintaa, kuten ed sheeran. Kiihdytyskilpailuja ja muuta moottoriurheilua.
Paras käyttötarkoitus on yleisilmailu, lentokoulutus, viranomaiskenttä, VIP-kenttä ja päästöttömän lentoliikenteen prioriteettikenttä.
Ensisijaisesti ilmailutoimintaa mahdollisuuksien mukaan niin kauan kuin mahdollista. Tämän lisäksi voidaan järjestää myös muita lyhytkestoisia tapahtumia.
Haluaisin Malmin lentokentälle ilmailutoimintaa! Elikkä Malmin lentokenttä on pelastettava ja säästettävä ja pidettävä toimivana lentokenttänä. Malmilla on loistav menneisyys ja sillä voisi olla edessä yhtä loistava tulevaisuus. Väitteet Malmin lentokentästä vain harvojen harrastajien kenttänä ovat olleet totuuden vastaisia; kentän nousuista ja laskuista 70% oli ammatillista toimintaa. Lentokentän alue on myös ympärisgöarvoiltaan arvokas keidas keskellä kaupunkia. Kentän alueella elää useita harvinaisia tai uhanalaisia lajeja, ne kaikki saisivat häädön asuntorakentamisen yhteydessä. Kentän kulttuuriarvot ovat ainutlaatuiset, lentokenttä on maailman vanhimpia toimivia yhä lähes alkuperäisessä kokonaisuudessaan säilyneitä lentokenttiä. Lentokenttä on suolla, asuntorakentaminen sinne edellyttää sellaisia paalutus- ja maanrakennustöitä joiden CO2 päästöt olisivat vallan hirmuiset ja lykkäisivät vuosilla kaupungin tavoittelemaa nollapäästöisyyttä. Malmin lentokenttä ilmailutoimintoineen kuuluu paitsi helsinkiläisille, myös kaikille suomalaisille. Malmin lentokenttä on pelastettava!

<p>Lentotoimintaa sen kaikissa muodoissaan. Lentokoulutusta, ilmailuun liittyviä kursseja, kaupallista ilmailua, yksityisilmailua, ilmailumuseo, kiihdytysajaja, moottoriurheilua, lentonäytöksiä, Helsinki-Vantaan varalentokenttä. Malmi lentokenttä on hyvä sellaisenaan, ei ole tarpeen muuttaa käyttötarkoitusta. Asuinrakentamiseen on tontteja muuallakin.</p>
<p>Haluaisin Malmi lentokentälle ilmailutoimintaa! Elikä Malmi lentokenttä on pelastettava ja säästettävä ja pidettävä toimivana lentokenttänä. Malmilla on loistava menneisyys ja sillä voisi olla edessä yhtä loistava tulevaisuus. Väitteet Malmi lentokentästä vain harvojen harrastajien kenttänä ovat olleet totuuden vastaisia; kentän nousuista ja laskuista 70% oli ammatillista toimintaa. Lentokentän alue on myös ympäristöarvoiltaan arvokas keidas keskellä kaupunkia. Kentän alueella elää useita harvinaisia tai uhanalaisia lajeja, ne kaikki saisivat häädön asuntorakentamisen yhteydessä. Kentän kulttuuriarvot ovat ainutlaatuiset, lentokenttä on maailman vanhimpia toimivia yhä lähes alkuperäisessä kokonaisuudessaan säilyneitä lentokenttiä. Lentokenttä on suolla, asuntorakentaminen sinne edellyttää sellaisia paalutus- ja maanrakennustöitä joiden CO2 päästöt olisivat vallan hirmuiset ja lykkäisivät vuosilla kaupungin tavoittelemaa nollapäästöisyyttä. Malmi lentokenttä ilmailutoimintoinen kuuluu paitsi helsinkiläisille, myös kaikille suomalaisille. Malmi lentokenttä on pelastettava!</p>
<p>Olette te törkeitä roistoja! Lahjusten ja sairaan ideologian takia olette tuhoamassa koko Suomea ja jopa Eurooppaa koskettavaa sota- ja kulttuuriperintöä. Kentän historia on ainutlaatuinen koko Euroopan mittakaavassa.</p>
<p>Levitätte valheellista tietoa kentästä ja jätätte huomioimatta kokonaan suopohjan jonka avaaminen aiheuttaa välittömiä peruuttamattomia tuhoja luonnolle niin hiilidioksidi kuin metaanipäästöillä. Lisäksi maaperään vuosikymmenten aikana imeytyneet kemikaalit valuvat lähivesistöihin. Rakennuspuhjan paalutus aiheuttaa myös valtavat päästöt verrattuna normaali rakentamiseen eikä se tule kestämään vaan korjauksia joudutaan tekemään vuosikymmeniä kuten lähitöille rakennetuissa taloissa on nähtävissä. Kaupungin asukkaista reilusti yli puolet vastustaa asuntorakentamista. Lisäksi kaupungilla on aivan riittävästi parempaa rakennuskelpoista maata muualla.</p>
<p>Haluatteko säilyttää kunnianne vai haluatteko että teidät muistetaan lahjusten ja sairaan ideologian takia tärkeän kulttuurihistoriallisen aktiivisesti toimivan lentokentän tuhoavina roistoina ympäri maailman.</p>
<p>Siis kumpi? Roisto vai fiksu?</p>
<p>Ilmailutoimintaa.</p>
<p>Ilmailu olisi kiva</p>
<p>Haluaisin että Malmilla toimisi lentoasema!</p>
<p>Lentotoiminta sopii sinne tosi hyvin.</p>
<p>Haluun sen pysyvän ilmailukäytössä.</p>
<p>Kuten enemmistö Helsingin asukkaista on kantansa ilmaisseet, tulee jatkossakin kentällä olla lentotoimintaa. Helsinki on nyt jo kansainvälisenkin huomion keskipisteenä kaupunkina, joka tekee juurikin päinvastoin mitä ihmiset haluaa. Nyt tiettyjen ihmisten olisi vain viisainta niellä oma egonsa että päästään jatkamaan kaupungin kehittämistä taas YHDESSÄ!</p>
<p>Jotain mikä liittyy siihen lentämiseen ja muihin tapahtumiin.</p>
<p>Lentotoimintaa. Säilytetään nykyisessä käytössä ja hyödynnetään sitä tulevaisuudessa. Rakentamista voisi tehostaa rakentamalla lisää korkeampia rakennuksia.</p>
<p>Haluaisin nähdä lentokoneita edelleen enkä haluaisi nähdä kannattamatonta rakentamista suomaalle. Parempiakin paikkoja löytyy asuinalueiden tekemiseen.</p>
<p>Lentotoimintaa</p>
<p>Ilmailutoimintaa.</p>
<p>Lentotoimintaa.</p>
<p>Lentotoimintaa ja ilmailuun liittyvää liiketoimintaa, kuten lentokoneiden huoltoa, vuokrausta ja koulutusta. Ilmailumuseo ja lentäviä museokoneita. Kaupunkikenttä joka olisi sähköisen ilmailun edelläkävijä. Dronejen liikennekeskus. Kerhotoimintaa, kuten lennokki- laskuvarjo- ja lentokerhot.</p>
<p>Kehitysmahdollisuudet olisivat rajattomat, kun olisi varmuus että Malmi lentoaseman kehittämiseen uskaltaa investoida.</p>
<p>Mukaan mahtuu isoja yleisötapahtumia kuten konsertteja, lentonäytöksiä ja autokilpailuja. Ympäröivällä puistoalueella on mukava ulkoilla ja nauttia monimuotoisesta luonnosta ja puhtaasta ilmasta.</p>
<p>Lentokenttä toimintaa...</p>
<p>Ilmailutoimintaa!</p>
<p>Lentokenttäalue tulisi ennallistaa monimuotoiseksi suoalueeksi ja suojeltava.</p>
<p>Haluaisin Malmi kentälle pienkoneiden lentotoimintaa sekä pelastushelikoptereiden tukikohdan pysyvästi! ## nimi poistettu ##, Hki Puistola</p>
<p>Haluun säilyttää Malmi ilmailun kaupunkikenttänä, ja kehittää Malmista sähköisen / älykkään ilmailun yritys- ja koulutuskeskittymän!</p>
<p>Haluaisin Malmi kentälle pienkoneiden lentotoimintaa sekä pelastushelikoptereiden tukikohdan pysyvästi! ## nimi poistettu ##, Hki Puistola</p>
<p>PERINTEISTÄ LENTOTOIMINTAA!</p>
<p>Jos lentokentällä saisi vaikkapa ilmailuharrastajat ja muut alaan liittyvät tahot toimia? Sen sijaan, että se täytetään muulla toiminnalla.</p>
<p>Toivoisin lentokentälle ilmailutoimintaa ja lennonopetusta.</p>
<p>Koska Suomessa kansalainen saa kertoa mielipiteensä kaupungin päätöksistä huolimatta, ehdotan ilmailua.</p>
<p>Lentokentällä olisi kätevää järjestää ilmailua</p>

Haluaisin jatkossakin Malmin lentokentän pysyvän lentokenttänä ja voisihan siellä lisäksi erilaisia tapahtumia.
Lentotoimintaa.
Ideani on: kehitetään Malmin lentokentän aluetta vastaamaan tulevaisuuden lentotoimintaa vastaavaksi jo etukäteen ottaen huomioon myös luonnonarvot. En näe mitään järkeä maaperältään vaaralliselle ja uskomattoman kalliille kokonaan paalutettavalle alueelle rakentamiselle. Sen sijaan, että Helsingistä tulisi ehkäpä ainoa eurooppalainen pääkaupunki ilman omaa pienkonekenttää, näkisin alueen uskomattomana voimavarana Helsingin monipuoliselle kehittämiselle.
Jatketaan ilmailua, kenttä on hyvä sellaisenaan.
Kehitetään lentoliikenne toimintaa ja lentoliikenteen sähköistymistä uusien sähkölentokoneiden kautta.
hiilivoimala tai driftaus rata tai f1 rata tai motogp rata
Lentotoimintaa vitun ääliöt!
Haluaisin Malmille ilmailua. Laskuvarjourheilua ja lentäjäkoulutusta.
Patria pilot training:n huolto/koulutus-keskus, hx-hankeen testi-keskus, flypark tai sit suomen suurin discgolf-puisto.
Lentotoimintaa.
Lentokentälle sopisi esimerkiksi ilmaualueen asiat. Lentokoneiden nousuun lähdöt sekä laskeutumiset onnistuvat parhaiten kentällä.
Malmin lentokenttää pitää kehittää lentokenttänä.
Malmin lentokenttää pitää kehittää lentokenttänä.
Lentotoimintaa
Moottoriurheilua, lentotoimintaa
Lentokenttä ja lentotoimintaa
Kaikkein paras vaihtoehto olisi jättää kenttä pääasiassa ilmailukäyttöön. Ilmailua pitäisi kehittää. Malmista voisi tulevaisuudessa tulla sähkölentämisen keskus. Siellä voisi myös olla dronetoimintaa. Sen ohella kentällä voisi järjestää suuria ulkoilmatapahtumia, kuten konsertteja ja messuja. Helsingissä ei oikeastaan ole mitään vastaavaa ulkoilma-areenaa. Moottoriurheilu ja cruising on jo vakiintunutta toimintaa, sitä pitäisi jatkaa. Kentälle sopisi myös erinomaisesti ilmailumuseo, joka on muuttamassa Vantaalta. Kentän reunoille sopisi uudisrakentamista, kuten toimisto- ja hotellitilaa.
Lentotoimintaa!
Lentokenttätöimintaa ja moottoriurheilua
Ensisijaisesti juuri sitä toimintaa johon se on rakennettukin, lentokenttä! Sen lisäksi toki silloin tällöin voisi olla myös jotain moottoriurheilua ja muita tilaa vaativia tapahtumia, siinä määrin mihin tuo suo soveltuu.
Lentokenttä eli lentotoimintaa. Haluan nähdä kentän entistä aktiivisempänä lentokenttänä kaikkine palveluineen, myös ne tyhjät hallit otetaan sit taas käyttöön, eiks vaan.
Pudetaan Malmi tulevia lentotarpeita varten. Sähkölentokoneet yms autonomisetlentolaitteet.
Malmin lentokenttä on lentämistä varten. Ehdotan, että lentotoiminta jatkuu.
Sähköisen lentoliikenteen kehitys, lentokoulutus, aikatauluttamaton yleisilmailu, alle 30-paikkaisten koneiden siirto pois Helsinki-Vantaan ilmailusta, uudet tilat ilmailumuseolle, avaruusteknologia- ja tiedekoulu.
Malmin lentoenttä tarjoaa loistavat puitteet järjestää monenlaisia tapahtumia ympärivuoden -jos niin halutaan. vastaavanlaisia on Ruotsissa sekä Virossa esim. Haapsalussa, mutta Ei Suomessa PK-seudulla. alue jossa voi matalalla kynnyksellä järjestää esim. Konsertteja, festivaaleja, ajoneuvotapahtumia, kansainvälisiä messuja, (kuten Bauma ym.) kansalaisten kirpputoritapahtumia. tilaa on ja pysäköintitilat ym. valmiina. jo lentokenttärakennus on vetonaula itsessään. asuinrakentaminen sitävastoin on kallista maanpuhdistuksineen ja alue tuskin houkuttelee vakavaraisempaa väestöä, joten halutaanko alueesta jakomäen ja malmin väliin uusi lähiö? Parempi on alue jossa voi pitää tapahtumia kaupunkien keskustojen sijaan.
Ilmailumuseo alueelle ja toimiva veteraani/harraste/turisti-ilmailua.
Pitäkää lentokenttänä. Nopeasti laskettuna sen saattaminen muuhun käyttöön tarkoittaisi parin sadan tuhannen kuorma-auto lastillisen siirtämistä jonnekin.
Miten olisi pienkone lentoja, lennonopetusta tai aiheeseen liittyviä yleisötapahtumia?
Malmin kenttä tulee jättää myös pienkoneilmailua varten. Tulevaisuudessa sähkökäyttöiset pienkoneet tulevat yleistymään ja olisi nyt lyhytnäköistä purkaa olemassa oleva lentokenttä pois. Ettei Helsingille käy niin kuin Turussa, että ensin puretaan raitiotiet pois ja nyt suunnitellaan uudelleenrakentamista.
Ehdottomasti lentotoimintaa, uusin päästöttömien koneiden kehitystä ja testausta.
Lentotoimintaa ja sen kehittämistä ympärillä olevaa luontoa kunnioittaen.
Haluan Malmin kentän säilyvän edelleen aktiivisessa ilmailukäytössä, jonka lisäksi ilmailumuseo tulisi siirtää Malmin kentän yhteyteen jolloin kentästä saataisiin toimiva koko perheen ilmailuaiheinen kokonaisuus.
Haluan Malmille lentotoimintaa.
Tehkää koko alueesta kaupunkilaisille vuokrattavia luomukasvimaita.
Kentän käyttö PK-seudun siviili-ilmailun tarpeisiin on mielestäni ainoa oikea tapa myös vastaisuudessa. Hyvällä suunnittelulla kenttää voi ja pitää ehdottomasti hyödyntää myös yleisötapahtumien areenana. Olen vahvasti kentän purkua ja sen jälkeistä uudelleen rakentamista vastaan.
Lentokenttä olisi aika hyvä. Tai sit joku muu kenttä, kuten urheilukenttä! Molemmille olisi kyllä käyttöä!

<p>Ilmailutoimintaa! On huutava vääryys, jos historiallinen ilmailupaikka menetetään hetken typerästä mielijohteesta ja ahneudesta. Rakentaminen tuolle jättömaalle on kallista ja kertakaikkisen typerää. Säilyttäkää paikka jälkipolville ja sallikaa ilmailutoiminta jatkossakin, edes pienimuotoisena. Kyllä kentällä silti muita tapahtumia voi järjestää, niin sitä muuallakin (esim. Hyvinkää).</p>
Lentotoimintaa
Säilyttää ennalaan siinä tarkoituksessa mihin se on alunperin tehty kiitos
Lentotoimintaa
Yleisilmailutoimintaa, kaikki puitteet jo valmiina.
Lentotoiminta, Laskuvarjohyppy ja lentokoulu.
<p>- Ilmailu toimintaa - Auto-harrastus tapahtumia - yleisö tapahtumia konserteja yms.</p>
<p>Mielestäni alue on skandinavian paras lentoharrastustoimintaan ja ammattimaiseen pienlentotoiminnan harjoittamiseen sekä erityisesti lentokoulutustoimintaan. Tämä on Suomen lentotoiminnan ydin ja sydän.</p> <p>Tämän hetken kovin logistinen evoluutio tapahtuu sähköisessä lentämisessä ja siihen Suomen on panostettava ilmastoyöstä rajusti tai olemme kuin Helsingin keskusta verrattuna johinkin NY:n keskustaan, missä on kaikki. Helsinki on kuolemassa monessa suhteessa. Helsingistä tapetaan yrittäjätoiminnan edellytykset ja jos lentokenttä tuhoetaan, syyllistytään siinä sellaiseen anteeksiantamattomaan rikokseen kuin rakennuskulttuuriperinnön tuhoamiseen.</p> <p>Tämä kysely on osoitus systemaattisesta alueen tuhoamisesta ja on rikosasiaa selvitettäessä raskauttava. Tämän alueen muuttaminen johonkin muuhun kuin ilmailukäyttöön ei noudata lakia, joten kysely itsessään on lain vastainen.</p> <p>Helsingin kaupungin johdon lainvastainen kulttuuriperinnön tuhoaminen on karmaisevaa seurattavaa. Tätä voi verrata lähes samaan mittakaavassa olevaan keskitysleiritöimintaan aikoinaan. Miten kaupungin virkamiehet voivat seurata tätä sivusta ja jopa osallistua tällaiseen mittimättä mitä tuhoa tekevät virkamiesasemassa. Kaikki virkamiehet tulee asettaa tässä vastuuseen.</p> <p>Tuo konserttikin on törkeää alueen toiminnan terrorisointia. Tässä ei ole mitään muuta kuin järjetönä viranomaismielivallan harjoittamista ja törkeää korruptiota suojellen.</p> <p>Onnea Helsinki - olette kyllä idiootteja ettekä ole meidän pääkaupunki enää.</p>
<p>Jatketaan kentän käyttöä sellaisena kuin se on ollut tähänkin asti, pienilmailua yms. Ulkoilun alueella ja nautin sen luonnosta päivittäin, mutta nyt se tehty mahdottomaksi. Kulkereittejä on blokattu ja kaivettu auki, puustoa hakattu ja luontoa turmeltu - yhden konsertin takia. Aivan käsittämätöntä!</p>
<p>Ensisijaisesti lentokenttä, mutta kun se ei näytä käyvän niin, moottoriurheilustadion monipuolisine mahdollisuuskineen.</p>
<p>Jos alueen osalle on tulossa viheralue/lähimetsä - puut voisi käydä jo istuttamassa, jotta 10-20 vuoden päästä paikka näyttäisi valmiimmalta.</p>
<p>Metsän istutukseen ja hoitoon voisi ottaa lähikoulujen oppilaat ja kyläyhdistykset mukaan ilmastotalkoisiin.</p>
<p>Haluan säilyttää Malmin ilmailun kaupunkikenttänä, ja kehittää Malmista ilmailun yritys- ja koulutuskeskittymän!</p>
<p>Helsingin rakentaminen vaatii työväkeä, tätä reppuväkeä tuodaan ulkomailta ja suomen muista osista. Alueelle voisi sallia väliaikaisen parakkikylän Olkiluodon malliin. Parakkikylään voisi majoittaa kaupungin omistaman yhtiön työntekijöitä, joka rakentaisi markkinahintaisia kaupungin vuokra-asuntoja sovinvaaralaiseen malliin. Hyöty kaupungille!</p>
<p>Haluaisin nähdä, että Malmista kehitetään kansainvälinen kakkoslentokenttä yhdellä kiitoradalla.</p>
Lentotoimintaa
<p>Kaupunkikenttä Pienkonekenttä Purjelentokenttä Laskuvarjohyppykursseja Muuta ilmailuun liittyvää toimintaa</p>
Lentokenttänä toimisi hyvin.
<p>Malmin lentokenttäalue olisi erinomainen mahdollisuus kehittää pienlentotoimintaa, drone-pohjaista logistiikkaa sekä ilmailuun liittyvää koulutusta, tuotekehitystä sekä matkailutoimintaa. Alue mahdollistaisi erinomaisesti sähköisen lentotoiminnan, jota sijainti lähellä keskustaa tukisi hyvin.</p> <p>Jos ette näitä halua, niin sitten kansainvälisen tason moottorirata Formula 1-kilpailuineen.</p> <p>En tunne kaupungin päätösten sisältöä, mutta mielestäni Malmilla tulisi järjestää ilmailualan koulutusta ja ilmailutapahtumia, mm. Ilmailusta ammatti -rekrytointi/ilmailuammattien esittelytapahtumia. Moottoriurheiluakin siellä voisi harjoittaa, ainakin Formula-K -luokan kisan ja miksei moottoriyörräjäkoulutustakin järjestää.</p>
<p>Konserteja, <ulkoilmaliikuntapuisto, </ulkoilmaliikuntapuisto, pop up- ravintoloita ja Teurastamon tyyppistä ravintolatarjontaa kiitoteiden varten esim. tyylikkää kontteja päällekkäin, vanhaan lentokoneen runkoon ravintola, uusi trendikäs ajanviettopaikka, vrt.esim. tallinnan telliskivi, yleistä oleskelu-/picnicalueita kesäpäivän viettoon, kaupunkiviljelyä, puutarhatoimintaa, josta saisi lähiruokaa (tomaatit, salaattit, kurkut yms.)</p>

Parakkimajoitusta asunottomille ja paperittomille.
Noudatetaan lakia rakennetun kulttuuriperinnön suojelusta sekä luonnonsuojelulakia ja säilytetään lentokenttä lentokenttänä.
Lentokentyötoiminta, paikka on oivallinen harrasteilmailua varten. Onhan siellä infrakin siihen valmiina.
Lentokoneella vois lennellä
Lentotoimintaa, alue on tehty siihen ja on siihen myös parasta mitä voi olla
Malmin kenttä tulee säilyttää ilmailukäytössä. Kentällä voisi sen ohella järjestää luontopolkutoimintaa ja tätä luontoaspektia voisi korostaa myös toteuttamalla kentällä alueen ainutlaatuisia luontoa kuvaavan dioraaman ja luontokeskuksen. Lisäksi kaupungin tulisi noteerata kentän historiallinen merkitys ja rakentaa kentän alueelle kentän ja sen historiaa Suomen historian solmukohtana kuvaava museo.
Tuo konserttiaspekti herättää ristiriitaisia ajatuksia, koska kun ilmailunäytösten aikana yleisö on sijoittunut kenttäalueen päällystetyille osille, niin nyuut ajatuksensa on sijoittaa yleisö nurmialueille ja vielä tuoda uusien tilapäisporttien kautta yleisöä kentälle. Onko arvioitu, kestäkö kentän herkkä luonto tällaisen massiivisen vyörytyksen.
Ehdotan, että Malmin lentokenttä pidetään lentotoiminnan käytössä.
Haluun, että Malmin lentokenttä säilytetään lentokenttänä!
Ehdottomasti lentotoimintaa!
Haluun säilyttää kentän! Jos sinne kaivataan lisätoimintaa niin Ilmailumuseon kun saisi sinne vielä.
Haluun säilyttää Malmin lentokentän lentokenttänä.
Luonnonsuojelualue, jolla olisi esteetön polku, jossa on mahdollisuus seurata mm. uhanalaisia perhosia. Monipuolista lentotoimintaa ja kulttuuritapahtumia. Taidenäyttelyitä ja yhteisöteatteria. Uskon, että näitä kaikkia saisi mahtumaan Malmille. :)
Ilmailu on murroksessa ja esim sähkökäyttöiset pienkoneet tulevat olemaan varteenotettava vaihtoehto erityisesti liikematkustajille lähivuosina. Toimiva lentokenttä lähellä Helsingin keskustaa tulee olemaan kovaa valuuttaa kaupungille. Ehdotan että lentokenttä pidetään ilmailukäytössä.
Uskon että poikittainen kiitotie voidaan kuitenkin poistaa käytöstä, mikä vapauttaisi merkittävän maa-alueen muuhun käyttöön. Ehdotan että vapautuvalle maa-alueelle rakennetaan vehreä puisto virnistyskäyttöön, sisältäen lampia ja puustoa. Alueella voisi järjestää ilmailunäytöksiä, konserteja, autokilpailuita ja muita yleisötapahtumia. Nykyiset liikenneyttydet kentälle ovat kuitenkin varsin rajalliset, suosittelun että alueelle tuodaan raideyhteys sekä oma liittymä Lahdentielle, esim tunnelin avulla.
Alueelle mahtuisi myös valtakunnallinen ilmailumuseo. Suomen ilmailumuseo Helsinki-Vantaalla on häättöuhan alla ja kyseinen toiminta sopisi kuin nakutettu Malmille.
Lentokenttätöiminta olis pop!
Haluun Malmin lentokentän alueelle kulttuurihistoriallisesti, arkkitehtonisesti ja luonnonsuojelullisesti arvokkaan lentokentän. Hups, sehän on jo siellä! Mahtavaa!
Hei! Ulkopaikkakuntalaisena (lahtelaisena) toivon, että aluetta kehitettäisiin parhailla mahdollisilla tavoilla luonnon ja ympäristön eduksi. Tämä tarkoittaisi maaperään kapseloituneen rikkipitoisen saven jättämistä vuosituhanneille sijoilleen, lähellä virtaavan taimenpuron suojelemista sekä näin lähellä kaupunkia sijaitsevan luonnonarvoiltaan poikkeuksellisen alueen säilyttämistä koskemattomana.
Paras ja kaikkia helsinkiläisiä eniten palveleva ratkaisu olisi kehittää alueen nykyistä toimintaa mahdollisimman monipuoliseksi ja kansainvälisissäkin mittasuhteissa ainutlaatuisiksi kokonaisuudeksi, joka haakee pienilmailun alalla vertaistaan.
Ilmailua kuten tähänkin asti
Lentotoimintaa. Pienlentokoneille kenttä jossa tarjotaan lento-opetusta, laskuvarjohyppyjä yms.
Lentotoiminta ja lentokenttänä toimiminen tulevaisuuden henkilökuljetuksen ja tavarankuljetuksen kasvavaan tarpeeseen.
Ilmailutoimintaa, kiitos
Malmin lentokenttä soveltuu erinomaisesti ammatti- ja harrasteilmailuun. Toinen vaihtoehto on tehdä siitä pakolaisleiri. Alueelle mahtuu monta telttaa ja lennonjohtotornista voi julistaa koraania heti aamusta.
Sähkölentotoiminnan sekä miehittämättömän ilmailun huippuosaamiskeskus.
Lentokentällä kannattaisi olla lentotoimintaa, ei vain Rajavartiolaistosta ja yksityislento-opetusta, vaan myös esim. dronekenttä. On outoa, jos pääkaupunkiseudun droneille nyt sitten rakennellaan jokin uusi alue, kun tällainenkin olisi tarjolla. Lentonäytökset olisivat hienoja ja laskuvarjohyppy.
Mitä jos annettaisiin kulttuurihistoriallisesti ainutlaatuisen kentän olla käytössä johon se suunniteltiin
Haluaisin, että Malmin lentokentällä olisi lentotoimintaa!
Lentotoimintaa
Hei, jätetään alue alkuperäiseen käyttöönsä - lentokentäksi.
Alue sopisi täydellisesti sähköisen lentoliikenteen kehitykselle. Tämä tukisi ilmastomuutoksen ennaltaehkäisyä, sekä olisi Helsingin kaupungin strategian ja arvojen mukainen. Alueelle mahtuisi hyvin myös yleisilmailua, sekä viranomais- ja vapaaehtoistoimintaa kuten mm. meripelastus, rajavartiointi, etsintä- ja pelastuslentoja, partiolaisia. Lisäksi alue olisi oivallinen ilmailumuseolle.
Kaikessa toiminnassa kuitenkin tärkeintä on turvata alueen kulttuuri- ja luontoarvot. Alue rakennuksineen ja kiitoteineen on kulttuurillisesti todella ainutlaatuinen ja arvokas. Uniikilla niittymäisellä alueella asuu monta harvinaista eläinlajia. Luonnon monimuotoisuus tulisi suojella viimeiseen asti.
Minä toivoisin lentokentän säilyvän. Se on toimiva, lähellä, ja kaupungissa tarvitaan aina liikkumisen eri muodoille, myös lentämiselle, hyvät mahdollisuudet ja vaihtoehdot.

Haluan säilyttää Malmin lentokentän ilmailukäytössä!
Luontoarvojen, lentotoiminnan ja asuinrakentamisen mahdollistavaa kokonaisuutta pitäisi vaalia. Kysessä on ainutlaatuinen ympäristö jossa kaikki 3 voidaan ottaa huomioon. Tällöin siellä myös pystytään järjestämään jatkossa samanlaista toimintaa kuin nytkin. Kiihdytyskisoja, cruising kokoontumisia, lentonäytöksiä, yms. Sähköinen lentäminen on tulossa ja Helsinki tarvitsee myös aikatauluttomille lennoille kenttää ja kapasiteettia. Rakentaminen alueelle on todella iso ympäristö kuorma, joten päätöstä pitäisi tarkastella uudestaan koska faktaa on tullut lisää sitten päätöksen teon. Ihan kuin kaupunki yrittäisi vaan peitellä ja kiirehtiä turhaan huonoa päätösentekoa.
Se että idean pitää olla Kaupungin päätöksen mukaisia vain alleviivaa sitä että kaupunki ei edes kuuntele vaihtoehtoja. Keisarin uudet vaatheet on varmaan sitten se ajatustapa. Suljetaan silmät ja korvat kaikelta mikä ei tue järjetöntä päätäntää. Kaupunki on vastuussa asukkaalleen myös kustannuksista, josta päästäänkin surkeaan päätäntään myös hallien vuokrauksen suhteen. Liikemaailmassa noin huonoilla päätöksillä olisi jo saanut kenkää moneen kertaan.
Malmin lentokentälle sopii parhaiten lentotoiminta jatkossakin.
Lentotoimintaa, kuten lennonopetusta sekä harrasteilmailua
Minä ehdotan suurta kansanjuhlaa, kunnon karnevaalimeininkiä ja Hawk-ylilentoa kun Helsingin kaupunki ilmoittaa, että laajoista luonnonsuojelullisista syistä, kuntalaisten vaatimuksista ja suuresta kannatuksesta sekä ilmailun kehittämismahdollisuuksista johtuen kaupunki luopuu Malmin lentokentän asuinrakentamissuunnitelmista.
Isot maalaismarkkinat
Lentotoimintaa. 5 v päästä/sisällä sähkölentononeet tulevat kuin "TESLA" nyt. Harmi jos olemassa oleva infra katoaisi.
Yleisilmailu
Malmia pitää kehittää ilmailukäytössä
Lentotoimintaa, lentokenttä on lentokenttä, miksi siellä pitäisi olla jotain ihan muuta?
Miksi tätä edes kysytään, eikös tuo ole jo päätetty? Siis eikö sinne tulekaan "uppoavia" asuntoja. Typerin päätös ikinä, hävettää olla stadilainen! :-)
Toivon lentokentälle lentokenttätöimintää. Ilmailua kaikissa muodoissa.
Ilmailutoimintaa
Lento toimintaa!!!
Lentotoiminta
Haluan alueen yleisilmailukäyttöön.
Festarit ja festareiden leirintäalue!
Haluan nähdä Malmin kentän toimivan tähänastiseen tapaan lento- ja helikopterikenttänä.
Haluaisin kentälle aktiivista lentotoimintaa. Vituttaa hirveästi vihreiden ja kokoomuksen mafia, joka tuhoaa ainutlertaosta historiaa.
Lentotoimintaa
Siellä on pitkiä asfalttoituja alueita, ne sopisivat erinomaisesti pienilmailukäyttöön. Haluaisin nähdä siellä erilaista ilmailua, koulutusta, lentonäytöksiä, yleisölenäytystä ja myös vanhoja historiallisia lentokoneita. Malmille olisi helppo tulla esim. Turusta, Porista tai Vesivehmaalta lentäen ja siirtyä sitten linja-autolla käyttämään keskustan palveluita.
Lentotoiminta olisi hyvä... lentokoulutusta, Business-lentoja.
Lentokoneiden nousuja ja laskuja, ilmailumuseo, lentokoulu... Ei asuinalueeksi.
Moottoriurheilu ja lentotoiminnan jatko
Ilmailu sopisi hyvin alueelle, jossa on valmiiksi kiitotie. Tällainen käyttötarkoitus tukisi myös historiallisesti arvokkaiden rakennusten säilymistä. Esimerkiksi lentokonehalli soveltuisi hyvin lentokoneiden säilytykseen.
Lentotoiminta olisi erinomainen idea.
Olen vahvasti sitä mieltä, että tämä kyseinen alue sopisi ilmailutoimintaan. 2 Pitkää asfalttitieta toimisivat loistavasti kiitoratoina pienkoneille. Myös paikalla olevan rakennuksen torni on kuin suunniteltu lennonjohtotorniksi.
Ihan hullu idea, mutta voisiko siie ajatella vaikka lentotoimintaa?
Lentotoimintaa
Haluaisin Malmille lentotoimintaa. Suomi on jatkossakin riippuvainen pääkaupungin saatavuudesta ulkomailta ja kauempaa kotimaasta muillakin välineillä kuin raskailla ja suurilla liikennelentokoneilla. Moni todella Suomen ja Helsingin tulevaisuuden päätöksiin vaikuttavat henkilöt eivät lennä reittilentojen mukana eikä Helsinki-Vantaalle. Tulevaisuuden näkökulmasta, jotta Helsinki ja Suomi on saavutettavissa muiden maailman maiden silmissä, meillä pitää olla Malmin kaltainen lähikenttä, minne voi businessjetit liikennöidä. Ja sähköinen ilmailu tulee lähivuosikymmeninä korvaamaan alueellisen lentämisen ja se on täysin ekologinen tapa liikennöidä. Ilman Malmia, ihmiset kihnuttaa maakunnista edelleen autoillaan töihin PK-seudulle. Se on fakta jatkossakin.
Helsingin vihertävä hallinto on täysin hunningolla vaatiessaan viheraluetta, suojelualuetta ja merkittävää lentokenttää hävitettäväksi unelman tieltä. Paras toiminta Helsinki Malmi lentokentälle on jatkaa sen toimintaa Helsinki Malmin lentokenttänä. Rakentakaa ensin Kaivopuisto täyteen niin sitten voi miettiä että pitäisikö suojelukohde hävittää.
Ehdottomasti lentonäytös, jokin koko perheen tapahtuma, jotta pääsisi vielä poika lentämään pikkukoneella ennen kuin kaupunki (tyhmyyksissään) tämän lentotoiminnan lakkauttaa....toivon toki että tämä päätös vielä kumotaan.

<p>Hei, mielestäni on kaupunkia vakavasti köyhdyttävää, jos Malmilla oleva toiminta katoaa. Se on elävää kulttuuria joka tuo oman mielenkiintoisen lisänsä seudulle. Ehdotan Malmin kentälle lisäksi Suomen Ilmailumuseota, se olisi täydellinen paikka sille. Jos Malmilla toiminta loppuu niin tervetuloa vaan Helsingistä itään Pyhtäälle ja Kotkaan missä sitä osataan arvostaa.</p>
<p>Lentotoiminta!!!</p>
<p>Oleskelua ,joskus moottoriurheilua . Hienoa että lentomelu loppuu .Rauha Latokartanon ulkoilualueella mennyttä kun koneet metelöi taivaalla että linnutkin hiljenee!</p>
<p>Lentotoimintaa, ml. Sähkölentokoneet ja dronit.</p>
<p>tapahtumapaikka esim. festareille. ja muuten muiden paitsi matkustuslentämisen käyttöön tarkoitettu. lentokoulutus, testirata esim. autoille ja muille ajoneuvoille. sitä voisi myös käyttää viranomaisten lentokenttänä.</p>
<p>Tapahtumia ja retkiä, joilla voi tutustua alueen ainutlaatuiseen historiaan ja luontoon. Suomen luontotyypeistä huonoimmassa tilassa ovat perinneympäristöt, joihin Malmin niittykin kuuluu. Ilmailutoiminnan ansiosta syntynyt niitty on myös monen uhanalaisen lajin viimeisiä elinympäristöjä, joten se tarjoaa loistavat puitteet tutustumiselle rakennetun ympäristön ja ihmisen toiminnan positiivisista vaikutuksista luonnonmonimuotoisuuteen, kunhan retket on toteutettu niittyä ja sen asukkaita kunnioittaen. Samoin alueella voisi järjestää sen historiaa ja kulttuuriperintöä kunnioittavaa toimintaa, kuten ilmailualan koulutusta (lentokone ja drone), lentonäytöksiä, laskuvarjohyppyjä ja huoltotoimintaa. Alueelle sopisi myös kahvila sekä ilmailualan yritysten ja yhdistysten toimintaa, koska lentokenttätöiminnan jatkaminen on lentokentällä parasta luonnonsuojelua.</p>
<p>Ilmailua.</p>
<p>Harrastelentotoiminta ja taksilennot.</p>
<p>Lentotoimintaa sen kaikissa muodoissa Ei esim.Pajuselle asiakkaita historialliselle alueelle.</p>
<p>Lentotoimintaa!!!</p>
<p>Lentotoimintaa</p>
<p>Museo, konsertit, muu yhteistoiminta.</p>
<p>Ilmailu!</p>
<p>Tila sopisi todella hyvin ilmailukäyttöön!</p>
<p>paikka voisi hyvin tarjota puitteet ilmailulle. tilaa on paljon, ja se on niin tasainen paikka, että tuolta voisi hyvin vaikka nousta tai laskeutua lentokoneella. rakennuskantaa voisi käyttää koneiden säilyttämiseen ja huoltamiseen. Täysin älyvapaan kaupunkisuunnittelun vuoksi kevytilmailun tarpeisiin sopivasta paikasta on pääkaupunkiseudulla huutava pula.</p>
<p>Helsinki tarvitsee massatapahtumille (25-35 000 hlö) uuden alueen nykyisten jäädessä pienemille +/-10 000 henkilön tapahtumille ja katujuhlille.</p>
<p>5 massatapahtumaa kesässä olisi aivan mahdollista saavuttaa ja lisäksi pienempiä tapahtumia päälle.</p>
<p>Monipuolista ilmailutoimintaa kuten lentokentällä pitääkin! Samoin luontoarvojen vaalimista aivan kuin tähänkin asti.</p>
<p>On hienoa, että ilmailutoiminta saa jatkua Malmilla. Erilaisille massatapahtumille kuten tämä konsertti, Malmin lentokenttäalue on upea ja kunniakas ympäristö. Historiallisesti ja maisemallisesti ainutlaatuinen kokonaisuus voi kehittyä siten, että ilmailun jatkumisen lisäksi taide, kulttuuri ja liikuntatapahtumat antavat iloa kaikille pääkaupunkiseudun asukkaille!</p>
<p>Hki hakee kansainvälisiä vetonauvoja (Guggenheim etc.). Suomen Ilmailumuseolle eristetty kentän eteläreuna Rajan rakennuksista ent. Wihurin hallille synnyttäisi upean koko perheen viihtymiskeskuksen ilmailukenteen alkuaikojen parissa. Samalla Se ratkaisisi pääkaupungin helikopteriplattaan liittyvän puutteen. Pohjoisrajana 27-09 kiitorata tarjoaisi (esim. määräaikaisen) pääsyn museoalueelle myös kansainvälisille museokoneille, mikä tekisi alueesta kansainvälisestikin ainutlaatuisen vetonaulan. 27-09 ja päärakennuksen väliin jäisi tilaa kaikelle konserteista moottoriurheiluun. ## nimi poistettu ##</p>
<p>Parasta toimintaa Malmin lentokentälle on säilyttää se lentokenttänä.</p>
<p>Testi</p>
<p>## nimi poistettu ## testaa</p>
<p>Lentotoimintaa, sitä samaa mihin kenttä on aikanaan rakenettu.</p>
<p>Lentotoimintaa, pelastushelikopterit takaisin ja ilmailumuseo Malmille.</p>
<p>Malmin lentokentälle voitaisiin perustaa iso eläintarha.</p>
<p>Malmin lentokentälle voitaisiin perustaa iso eläintarha.</p>
<p>Monikäyttöinen viheralue, hiihtoladun ja yleensä urheilualueella. Tapahtumia. Riittävä määrä laajaa viheraluetta.</p>
<p>Haluun, että Malmin lentokenttä jää nykyiseen ja arvoiseensa käyttöön!!! Rakennusmaata löytyy muualtakin runsain mitoin, jos vaan tahtoa on päättäjillä. Ja pitkäkestoista kulttuurin arvostamista.</p>
<p>Lentokonetoiminta pitää säilyttää</p>
<p>Lentokenttätöiminta jatkuisi ehdottomasti,,</p>
<p>Samanlaisia ulkoilu, pyöräily ja piknik mahdollisuuksia kuin on Berliinin suljetulla Tempelhoff lentokentällä</p>
<p>Haluun pysyvää ilmailutoimintaa ja kaupungin päätösten muuttamisra sitä tukevaksi. Ilmailuun liittyvää uutta liiketoimintaa ja Ilmailumuseon.</p>
<p>Eniten haluaisin, että lentotoiminta jatkuisi. Ulkoilu, liikunta ja yleisötapahtumat seuraavaksi paras vaihtoehto. Rakentaminen viimeinen.</p>

Ajattelin että siellä voisi olla lentotoimintaa. Ilmailumuseo, sähköisen ilmailun tukikohta, ilmailukoulutusta. Mahdollisuudet ovat rajattomat kun infra on jo valmiina.
Lapsille vapaa-ajan vietto mahdollisuuksia. Lenkkeilyreitti on säilytettävä. Suurkonsertit aiheuttavat vahinkoa luonnolle. Miten kulkuväylät ja jätehuolto järjestetään.
Lapsille vapaa-ajan vietto mahdollisuuksia. Lenkkeilyreitti on säilytettävä. Suurkonsertit aiheuttavat vahinkoa luonnolle. Miten kulkuväylät ja jätehuolto järjestetään.
Lapsille vapaa-ajan vietto mahdollisuuksia. Lenkkeilyreitti on säilytettävä. Suurkonsertit aiheuttavat vahinkoa luonnolle. Miten kulkuväylät ja jätehuolto järjestetään.
Juhlapaikkana toimii hyvin. Lenkkeilyrata pitää säilyttää.
Juhlapaikkana toimii hyvin. Lenkkeilyrata pitää säilyttää.
Malmin lentokentälle lentotoimintaa. Se on ainoa järkevä ratkaisu. Helsinki on pullollaan paikkoja missä voi järjestää konsertteja ym. toimintaa. Ed Sheeranin haalitte paikalle, että voisitte aloittaa kentän tuhoamisen sen varjolla. Hävettää asua pääkaupungissa, jolla ei ole edes omaa lentokenttää. Aivan kehitysmää-meininkiä.
- kaupunkiviljelylle paikkoja - oleskelunurmea ja pelialueita Tempelhofin tyyliin - talvella latuverkosto ja luistinrata
Konsertteja ja tapahtumia. Eri käyttäjille. Virkistyskäytön kehittäminen
Toivoisin, että asuntoja olisi vähemmän että olisi tilaa. Ulkoilureitit on tärkeitä.
Paintball pelikenttä
Erikulttuurit näkyviin. Erilaista toimintaa ja monipuolista. Houkuttelee ihmiset mukaan. Ja luo mahdollisuuden tutustua toimintaa. Toimintaa joka houkuttelee kaupunkilaisia muualtakin Helsingistä.
Konsertteja. Tapahtumia jne
Kauppakeskus, huvipuisto, vesipuisto, puistoalue yleensä (lapset, liikunta, aktiviteettipuisto.
Ihmiset voisivat tehdä veistoksia, taiteilijoille oma tila, työhuoneita taiteilijoille.
Haluun, että Malmin lentokenttä säilyisi ja että sitä kehitettäisiin esim lentokoulutuksen tarpeisiin.
Konsertteja, festivaaleja
Lentotoimintaa! Lentokoulutusta, taksilentotoimintaa, syöttöliikennettä, citykenttätöimintaa, lentokonehuoltoa, lentosimulaattorikoulutusta ja yleisilmailua!
Lentokenttätöimintaa
Kulttuuritalo, urheilu- & liikuntakenttiä, enemmän tapahtumia Suur-Malmin alueelle, esim. juuri samantyyppisiä tapahtumia kuin Ed Sheeranin keikka. Maailman luokan tähtiä Malmille -> Malmi maailmankartalle!
Asuintaloja mahdollisimman paljon ja kaikenlaisia (omistus-, vuokra-, kerros- ja pientaloja kaikenkokoisille perheille) lentokenttärakennus säilytetään esim ravontolakäyttöön. Lenkkeilypolku olisi säilytettävä mahdollisimman luonnonmukaisena. Ennen rakentamista konsertit on hyvää tilankäyttöä.
Suunnitellaan alueelle toimintaa, jossa harrastukset ja palvelut kohtaavat.
Ulkoilualue on ensiarvoisen tärkeä säilyttää, samoin koillis-Helsingistä uupuu monipuolinen kaupungin oma liikuntakeskus
Liikuntapuisto, konserttipaikkana, kasvimatkailu (puu- Maauimala (puisto ja vihermatkailua.
Lento-opetusta, lentonäytöksesiä, lentomuseo, ravintoloita, drouneja, harrastusilmailua, picnic paikka, autokilpailujen, mp kilpailuja, konsertteja yms
Lentotoiminta alueen perinteitä noudattaen ja virheistä vapaa kaava.
Lentotoimintaa
Drone- ym. kevytlentotoiminta ja siihen liittyvä kehitystyö
Yleisölennätyksiä! Haluan nähdä miltä kaupunki näyttää ilmasta käsin! Nämä ja laskuvarjohypytyt olisivat myös ikimuistoisia polttariohjelmia. Ilmailumuseo olisi myös erittäin mielenkiintoinen kohde kenttävierailulle.
Toivon ettei kaupunki tuhoa kentällä viihtyviä erittäin uhanalaisia lajeja kuten viheryökköstä, ojakärsämökenttäkääriäistä, valkoselkätikkaa tai heinäkurppaa.
Lentotoiminta niinkuin tähän asti
Ilmailu käytön jatkaminen.
Ilmailutoiminta olis kivaa. Laskuvarjohypytyä ja lentokoulutusta.
Haluaisin, että Malmin kenttä säilytetään ilmailukäytössä jatkossakin.
Lentotoiminta voisi olla oivallista ja lentokenttäympäristöön mukavasti istuvaa.
Lentotoimintaa.

Haluan säilyttää lentoliikennetoiminnan mahdollistaman luonnonmukaisen elinympäristön eliöille ja ihmisille ja pesimärauhan alueen linnustolle.
Haluan vastustaa kaupungin tekemiä järjettömiä ratkaisuja ja haluan kaupungin kaupunkilaisille.
Haluan säilyttää Malmin ilmailun kaupunkikenttänä, ja kehittää Malmista sähköisen / älykkään ilmailun yritys- ja koulutuskeskittymän!
Suomen toiseksi vilkkaimmalla lentokentällä kannattaa jatkaa lentotoimintaa. Ja säilyttää kenttää ympäröivä alue kaupunkilaisten virkistysalueena. Vantaan ilmailumuseon voisi myös siirtää Malmille. Tätä ainutlaatuista miljööä ei pidä tuhota asunnoille. Niille on kyllä tilaa muuallakin Helsingissä. Tuplateaan vaikka nykyisten asuintonttien rakennusoikeus.
Lentotoimintaa
Umpikorttelia katutaso liiketilalla. Asuintaloja ja toimistoja. Vihreitä sisäpihoja. Peruspalveluita kuten kirjastoa, kahvilaa, ravintolaa, päiväkoteja, koulu ja lähikauppa. Nuorille paikka missä viettää aikaa ilman pakollista rahankulutusta. Pieniä toreja ja puistoalueita, joista löytyy istumapaikkoja ja roskiksia riittävästi.
Väliaikaisesti ennenkuin alue lähtee rakentumaan, niin drive-in leffateatteri olisi makea.
Voisivatko Hgin päättäjät uskoa että Malmin kentän maaperä on täysin soveltumaton rakentamiseen!!! Paras ratkaisu on Malmin lentokentän säilyttäminen ilmailulle - on nähtävissä että äänettöminä kulkevien sähköisten kulkuneuvojen aika on tulossa ja kaupunkikenttä tulee olemaan ehdottoman tarpeellinen. Myös ilmailumuseo olisi erinomainen idea Malmille. Haluan myös sanoa että kunnioittaisin sellaisia päättäjiä jotka pystyisivät myöntämään olleensa väärässä Malmin lentokentän lakkauttamishankkeessa!
Ilmailu, dronet, perhoset, tapahtumat, ulkoilu ja liito-oravat. Kaikki kuuluu ja mahtuu Malmin kentälle. Maailma kehittyi, Ilmailu sähköistyy, ilman Malmia Helsingillä ei ole lentokenttää ja uusi business jää syntymättä. Lentokenttää kiertävä pururata / hiihtolatu on henkireikä lähistön asukkaille.
Pienlentokonetoiminta olisi parasta! Mutta ette te päättäjät kansan tahdosta välitä :(
Lentotoimintaa
Museo
Lentotoimintaa. Palauttakaa Malmi takaisin aktiiviseksi lentokentäksi.
Lentokenttä, lentotoimintaa ja ilmailukulttuuriin ja koulutukseen liittyvää toimintaa ja vaikkapa yritystoimintaa.
Malmi tulee säilyttää lentokäytössä myös tuleville sukupolville. Harva kaupunki Suomessa pystyy kilpailemaan Malmin lentokentän kaltaisen historiallisen kentän kanssa. Tätä mieltä olen koulutettavana lentäjänä koska haluaisin suorittaa lentokouluni loppuun Helsingissä jottei jo valmiiksi kalliini lentokoulutukseni hinta enää nousisi matkakulujen yms. kulujen takia.
Lentotoimintaan
Lentotoimintaa ja ilmailua.
Lentotoiminta sopisi hyvin Malmin kentälle. Se voisi toimia rinnakkain mm. konserttien kanssa.
Haluaisin nähdä lentotoimintaa!
Alue voisi soveltua hyvin lentotoiminnalle, se ei vaadi myöskään suuri investointeja, kun infra on jo olemassa.
Haluan kentän jatkavan lentotoimintaa, laskuvarjourheilua, lentokoulutusta jne. Myös moottoriturheilu olisi tervetullut lentojen lomaan. Sekä entisajan äitienpäivät lentokentällä. Hyödynnetään olemassa olevia mahdollisuuksia, niin luontokin kiittää. En missään nimessä kannata viikonloppujen musiikkimelusaastetta ja yleisöryntäyksiä kentän alueelle. Häiritsee huomattavasti enemmän, kuin ikinäkoskaan lentokoneet tai niiden aiheuttama hetkellinen pörinä. terveisin Malmin kentän läheisyydessä yli 40 vuotta tyytyväisenä asunut
Lento toimintaa ois mukava nähdä nyt ja jatkossakin malmilla.
Alueen voisi ottaa käyttöön yleisilmailun ja liikelentojen lentokentäksi, jollainen isommissa kaupungeissa yleensä on.
Haluan, että kenttä käytetään paikallislentokenttänä ja siten säästetään historiallisesti tärkeä alue alkuperäisessä käytössä.
Suosittelena lentokentälle lentotoimintaa sekä lentokoulutusta.
Lentotoimintaa tietysti!
Haluaisin, että malmin lentokentän lentotoiminta jatkuu!
Aktiivista lentotoimintaa.
Lentotoimintaa
Alue olisi todella hyvä lentokenttänä. Lentotoiminta sopisi sinne loistavasti puitteisiin nähden.
Lento-toimintaa.
Haluan Malmin lentokentän säilyvän ilmailutoiminnassa. On synti ja häpeä riistää alue ilmailulta!
Lentotoimintaa! Paikka on kuin rakennettu sitä varten!!
Pidetään se lentokenttänä ja tapahtuma-alueena esim jenkkiautoille. Myös koiranäyttelyt olisi kiva lisä. Konsertit on ok, vaikka julkisen liikenteen osalta huono.
Lentotoimintaa paikka sopii siihen mainiosti <input type="checkbox"/>
Lentotoimintaa.
Lentotoimintaa. Ilmailua kaikissa muodoissa, niin kuin tähänkin asti.

Ihan vaan lentotoimintaa kiitos!
Lentotoimintaa kuten yleensä lentokentällä.
Lentotoimintaa, millään muulla ei ole järkeä tuolle alueelle.
Malmin lentoasema voisi toimia erittäin hyvin lentoasemana.
Lentokenttä toimintaa!
Lentokoulutus, lentokonehuolto, ilmailu
Mielestäni lento toimittaa aktiivisena, jos lentäisin itse niin olisi mukava olla paikka siihen.
Annetaan lentotoiminnan jatkaa tietenkin. Kenttää ei missään tapauksessa päästä rakentamaan vuosiin. Ei ole mitään järkeä tehdä kiusaa ilmailijoille estämällä ilmailu kentällä joksi se on suunniteltu.
Yleisilmailu, lentokoulutus, viranomaistoiminta, VIP-kenttä ja tulevaisuudessa kenttä jossa priorisoidaan päästötöntä liikennettä. Kentäm ympärillä kulkevaa pururataa voisi kehittää entisestään.
Alue sopisi erinomaisesti pienlentokoneiden lentokenttätoiminnalle. Tätä tukisivat alueen maasto-olosuhteet ja olemassaolevat fasilitteetit suorastaan erinomaisesti. Suunnitelmani ei myöskään romuttaisi kaupungin ilmastotavoitteita (toisin kuin 1/3 Suomen vuosittaisesta betonituotannosta upottaminen kirjaimellisesti suohon).
Ainoa oikea käyttö on kentän säilyttäminen pienkone ilmailun käytössä. Tulevaisuus on äänettömien sähkökoneiden. Luonnollisesti kenttää voi käyttää myös erilaisiin yleisötapahtumiin. Jos Malmin lentokenttä nyt tuhotaan n iin sitä saadaan katua for ever.
Kaikkein mieluisin käyttötarkoitus Malmin lentokentän alueelle olisi mielestäni Lentoliikennettä palvelevana alueena, lentokenttänä.
Lentokenttätoimintaa.
Minusta tuo olisi oikein sopiva alue siviili-ilmailulle!
Tulevaisuutta ajatellen paikallista lentoliikennettä, sähköisen ilmailun kehittyessä hyvä paikka sen toiminnan hubille.
Lentotoimintaa
Lentotoiminnan jatkaminen olisi ainoa fiksu vaihtoehto.
Lentotoiminta olisi tosi hyvä juttu
Hei tässä on idea, ei tarvitse edes hirveästi veronmaksajien rahaa.
Tehdään siitä lentokenttä!
Kyseessä on lentokenttä, joten ei varmaan tarvitse edes kysyä mitä toimintaa siellä pitää olla. Lentokoneita ja lentotoimintaa jatkossakin!
Nimen mukainen käyttö lentokenttänä ja kiinteistöjen käyttö lentokoneiden säilytys- ja huoltohalleina oheistoimintoiheen varmasti paras vaihtoehto.
Ehdottomasti lentotoimintaa
Lentokenttä yleisilmailua varten.
Lentotoiminta
Tempelhoffin kaltainen aava puisto
Lentotoimintaa
Harraste- ja kaupallista Lentotoimintaa ja niihin liittyvää oheistoimintaa
Ilmailutoimintaa tulisi jatkaa.
Omasta mielestä lentokentän pitää olla lentokenttänä käytössä, vai mennäänkö Helsinki-Vantaan kiitotielle piknikille?
Lentokenttä
Malmi palautettava valvotuksi lentopaikaksi, eli lennonjohto takaisin. Lentotoiminnalle pitää antaa lupaus jatkuvuudesta jolloin alueeseen uskaltaa ja pystyy investoimaan. Ilmailu on nopeimmin kehittyvä liikennemuoto ja monenlaiset mullistavat ideat ovat lyömässä läpi. Suomi ja Helsinki ei saa jäädä tästä kehityksestä pois. Maailmalla city-kenttiä halutaan niin että niitä rakennetaan jopa meren päälle. Mahdollisissa poikkeus- ja kriisitilanteissa Malmilla saatta olla ratkaiseva merkitys. On maanpetokseen rinnastettava toimi tuhota lentokenttä ja ajaa lentotoiminta alas. Historia tulee muistamaan tähän petokseen osalliset.
Lentoharrastus toiminnan jatkamista.
Ilmailutoimintaa
Lentotoimintaa. Kentän jatkaminen alkuperäiskäytössä sen historiallinen arvo huomioiden, on luontevin käyttötarkoitus. Jo toimiva city-kenttä takaa kaupunkilaisille erinomaiset yhteydet maan ja itämeren lähikaupunkeihin 2020-luvulla. Kehittyneen valtion pääkaupungin infraan kuuluu ehdottomasti pienempi kakkoskenttä. Toiminnan jatkamisella turvataan myös se, että kun citykentän tarpeeseen seuraavalla vuosikymmenellä havahdutaan, se ei vaadi miljardi-investointia kaupunkilaisilta. Don't fix it if it ain't broken. Sulfidisafea parempaa rakennusmaata hyvien kulkuyhteyksien päästä löytyy mm. Viikistä, Roihupellosta, Jakomäestä ja Pukimäestä.
Erilaisia massatapahtumia, kuten konsertteja ja näyttelyitä
No vaikkapa pienilmailutoimintaa. Sehän sopisi hyvin lentokentälle.
Haluan, että lentokentällä jatketaan sitä toimintaa mitä varten se on luotu.
kiitoradan pidentäminen, pienlentokonetoimintaa, matkustajalentoja, lomalentoja, helikopterilentoja, konsertteja, kiihdytyskilpailuita, avoimia rata- ja testipäiviä, ilmailuimien toimintaa

Jos nyt ensin pidetään se lentokenttä toiminnassa.
Malmi lentokentän rakentamispäätös perustui liian optimistisiin oletuksiin pohjusuhteista. Nyt uuden tiedon ja ympäristö tietämyksen ansiosta tiedämme, ettei asuntojen rakentaminen ole kannattavaa sulfidi lieju savipohjalle. Pohjan vahvistus kustannukset ovat liian korkeita. Rakentamisen sementti hiilijalanjälki liian korkea, pilaantuneiden maa aineksien kunnostus liian kallista. Uuden tiedon valossa päätöstä voi, saa ja kannattaa päivittää paremmaksi. Se olisi fiksua politiikkaa. Ei revitä toimivaa pois, nykyisiä kiitotietä kaatopaikoille. Malmi lentokenttä alueelle sopisi parhaiten lentotoiminta, koulutuskenttä toiminta, pienlentokone toiminta, Ilmailumuseo myös (on muuttamassa Kotkaan), ilmailuleiri toiminta, rajavartioston ja puolustusvoimien helikopteri toiminta, ilmailunäytökset, medihelin toiminta, lähtöpaikka, kopterikoulutus... Olisi hienoa, jos pääkaupunki seudulla olisi tällainen paikka! Kiitos kyselystänne.
Malmi lentokentän rakentamispäätös perustui liian optimistisiin oletuksiin pohjusuhteista. Nyt uuden tiedon ja ympäristö tietämyksen ansiosta tiedämme, ettei asuntojen rakentaminen ole kannattavaa sulfidi lieju savipohjalle. Pohjan vahvistus kustannukset ovat liian korkeita. Rakentamisen sementti hiilijalanjälki liian korkea, pilaantuneiden maa aineksien kunnostus liian kallista. Uuden tiedon valossa päätöstä voi, saa ja kannattaa päivittää paremmaksi. Se olisi fiksua politiikkaa. Ei revitä toimivaa pois, nykyisiä kiitotietä kaatopaikoille. Malmi lentokenttä alueelle sopisi parhaiten lentotoiminta, koulutuskenttä toiminta, pienlentokone toiminta, Ilmailumuseo myös (on muuttamassa Kotkaan), ilmailuleiri toiminta, rajavartioston ja puolustusvoimien helikopteri toiminta, ilmailunäytökset, medihelin toiminta, lähtöpaikka, kopterikoulutus... Olisi hienoa, jos pääkaupunki seudulla olisi tällainen paikka! Kiitos kyselystänne.
Toimiva lentokenttä ja luonnonvarainen viheralue monine harvinaisine lajeineen. Longinojallakin on sitten toivoa. Herättää lentokentän tuhoajat! Parempi pyörittää asuntorakennushaihatukset nyt kuin sitten, kun miljardeja on upotettu hyllyvään suohon ja pyörittäminen osoittautuu välttämättömäksi.
Tulisi säilyttää ilmailukäytössä varsinkin nyt kun ilmailu on kehittymässä sähköiseen suuntaan. En halua että meidän veroreoja upotetaan suohon.
Jätetään se ilmailukäyttöön. Siellä voisi enemmänkin olla ilmailuharrastajille koulutusta ja Kauko-ohjattavien nelikoptereiden kilparata
Ilmailu- ja lentotoimintaa sekä dronekenttä pakettikuljetuksille.
Nousevia ja laskevia lentokoneita kalliille ja huonolle maalle rakennettujen talojen sijaan.
Malmi lentokenttä tulisi säilyttää lentotoiminnassa. on hienoa, että meillä on pääkaupunkiseudulla oma pienlentokone-kenttä ja pelastushelikopterikenttä. kenttä on myös rajavartiolaitoksen ja puolustusvoimien helikoptereiden tukikohta. Tällainen helikopteritoiminta ei sovi Helsinki-Vantaalle ja siksi se tulee säilyttää Malmilla.
Kaikissa isoissa metropoleissa on oma pienlentokonekenttä keskustan tuntumassa. Infrastrukturi on Malmilla valmiina lentotoiminnalle, miksi se pitäisi purkaa tai tuhota? Asuntoja voi rakentaa Östersundomiin, Helsingin tulisi laajentua sinne päin. Siellä on hyviä kallioalueita, ei ole historiallisia rakennusperintökohteita, puhdasta maata, jolle voi rakentaa ekologisesti (ei suurta hiilijalanjälkeä pohjarakentamisessa, kalliota).
Pienkoneet, helikopterit, ilmailunäytökset, ilmailumuseo, koulutuskenttätoimintaa, lentokoneiden vuokraustoimintaa sekä uutta innovatiivista, ekologista teknologiaa, piensähkökoneita!!
Ohjattuja , leikkimielisiä liikuntatapahtumia kaikenikäisille,ns. vauvasta vaariin ja etenkin koululaisille, sekä eläkeläisille.
Helsingiläisenä veronmaksaja EN halua joutua maksamaan satojen miljoonien eurojen maanpuhdistustoimista Malmi lentokentällä. Lentokenttä pitää säilyttää lentokäytössä. Nämä lentokentän savi- ja myrkkypuhdistamisen vaatimat miljoonat pitää käyttää esim. julkisten liikenneyhteyksien parantamiseen välillä Itäkeskus - Östersundom, koska Itäväylä on kilometrien matkalla hitaasti liikkuvaa, saastuttavaa autojonoa joka ilta päivä.
Lentotoimintaa. Onhan se lentoasema.
Pelastushelikopterit takaisin kentälle. Nyt kenttä suunnitellaan "maalta käsin" Helsingillä 300 saarta ja suuri merialue + kansainvälinen risteävä liikenne Helsingin edustalla. Merihätään joutuneelle jokainen minuutti on pahimmillaan ja hyvin usein se elämän ja kuoleman kysymys. Meri ja sen asettamat vaatimukset jääneet täysin huomiotta. Helsinki ilman pelastuskoptereita alkaa olla jo surmanloukku.
Lentotoimintaa.
Ilmailutoiminnan jatkaminen
lentokenttä olis kova, vois vaikka opettaa lentämistä ja harrastajat vois harrastaa
Liikuntamahdollisuuksia, puistoa, kaupunkilaisten yhteisiä tiloja
Koko perheen liikunta / seikkailupuisto
Lentokenttätoimintaa.
Alueen infra sopisi erittäin hyvin lentokentäksi, nykyinen nimikin osuisi käyttötarkoitukseen
Lentotoiminta voisi olla hyvä.
Lentokenttä toimintaa. Ei siihen suolle ole järkeä rakentaa, kenttä pitää jättää rauhaan. Lähitulevaisuudessa tarvitsemme kentän joka palvelee monimuotoisesti ihmisiä. Posti, sähkökoneet, tulevaisuuden ilmailu ja taxit sähköisesti. Luonto, Longinoja ym. Historialliset syyt, kentältä on puolustettu Helsinkiä sota aikana kun Helsinkiä pommitettiin. Kenttä tulee pidentää ja huomioida varalaskupaikkana.
lentokenttätoiminnan lopettaminen peruttava lisäksi moottoriurheilutapahtumia rajoitetusti häiritsemättä lentotoimintaa
Malmi lentokenttä voisi vaikka toimia harraste- ja viranomaiskäytössä olevana lentokenttänä.

<p>Lentotoiminta, auto- ja moottoriurheilutapahtumat. Lento- ja laskuvarjohyppykoulutus. Ilmailunäytökset. Tapahtumat. Mutta ei missään tapauksessa asuntorakentamista!!! Se on täysin järjetön suunnitelma, kun katsotaan faktoja. Suojelualue, kulttuuriperintökohde, sulfidisavi jne, jne. En ikinä tuhoaisi harvinaista ja tärkeää kulttuuriperintökohdetta. Samaa mieltä on suurin osa helsinkiläisistä. Pieni joukko poliitikkoja sekä virkamiehiä harrastavat suorastaan rikollista toimintaa.</p>
<p>Ilmailumuseo tai lentonäytöksiä. Dronekenttä, pienkonekenttä, tavarantoimintakenttä, lastausalue droneille, laskuvarjohyppypaikka</p>
<p>Lentotoiminnan jatkaminen nykyiseen tapaan.</p>
<p>Lentotoimintaa.</p>
<p>Lentotoimintaa, vitun idiotit. Pitääkö kaikki kaunis ja vanha tuhota? #casepuuvallila</p>
<p>Mielestäni kenttää voidaan hyödyntää juurikin esimerkiksi konserttien järjestämiseen, muttei sen tilalle tulisi rakentaa mitään, vaan säilyttää pääasiassa lentokenttätöimintää varten.</p>
<p>Moottoriurheilua ja oleskelua. Ei missään nimessä saa lentometelöintiä jatkaa 2019 jälkeen. Nyt on luonnorauha Latokartano/Viikissä mennyt Ei kuule edes linnulaulua. Valheet lepakoista ja perhosista selvitettävä.</p>
<p>Moottoriurheilua ja lentotoimintaa tietysti, joskus ehkä konsertteja.</p>
<p>EU:n pääkaupunkien kakkoslentokenttästrategian mukaisesti Malmin lentokenttää tulee kehittää vain ja ainoastaan lentokenttänä. Tulevaisuudessa Helsinki-Vantaan lentoaseman kapasiteetin täytyessä, ei ole järkevää matkustaa Suomenlahden ali Tallinnaan lentomatkaa varten, kun pääkaupunkiseudulla on jo valmiiksi lentokenttä josta tehdä kohtuullisin kustannuksin lentoasema. Näin myös jäisi työpaikat Suomeen ja täytettäisiin Malmin lentokentän ympäristön asukkaiden toive kentän säilymisestä</p>
<p>Lentokentälle voisi järjestää ulkoilutapahtumia ja konsertteja.</p>
<p>Lentotoimintaa</p>
<p>Oleskelua kun vihdoinkin aidat kaatuvat ja metelöinti loppuu! Älkää missään nimessä jatkako sopimusta hiipuvaan lentotoimintaan.</p>
<p>Vantaan Ilmailumuseo joutunee etsimään uudet tilat. Malmi olisi erinomainen paikka ilmailumuseolle.</p>

Ulkoilua ,konsertteja. Pääasia että se pörräys loppuu tähän vuoteen. Valheet viheryökkösistä malmilla 2kpl. jotka kuolleet talvella (eteläsuomessa n.1400 yksilöä) onko "erittäin harvinainen? ,kimolepakoista , ruisrääkistä piottaa selvittää. Malmin korpikenttä on nyt 3:ksi viikkain ja hiipumaan päin. Yhtään ainoa liikennealentäjää sieltä ei ole valmistunut koskaan! Tässä tosiasiaa "lentokoulutuksesta":Kouvolaalainen lentokapteeni ehdottaa ilmailualan koulutuskeskittymää Uttiin

Ilmailualalla tapahtuu paljon muutoksia. Pyhtäälle rakennetaan yksityistä lentokenttää. Malmin lentokentän toiminta saattaa päättyä lähivuosina.

Lukas Pearsall

Utin lentokentällä operoi pääasiassa puolustusvoimat ja laskuvarjohyppääjät.

Utin lentokentällä operoi pääasiassa puolustusvoimat ja laskuvarjohyppääjät.

— Kouvolan logistiikkastrategiaan sopisi erinomaisesti Utin lentokentän kehittäminen ilmailualan koulutuskeskittymäksi, ehdottaa liikennealentäjä, lentokapteeni Petteri Hirvonen.

Hän on seurannut ilmailualan kehitystä ja toteaa, että muutoksen tuulia on ilmassa. Helsingin Malmin lentokentällä saattaa lentotoiminta loppua lähivuosina. Siellä toimivat lentokoulut etsivät parhaillaan uusia toimipaikkoja. Osia toiminnoista on jo siirtynyt muualle, lähinnä Tampere-Pirkkalaan, Turkuun ja Kuopioon.

Porissa toimiva liikennealentäjä kouluttava Suomen ilmailuopisto oli vuosi sitten tilanteessa, jossa se haeskeli uutta sijaintipaikkaa.

— Miksei suunta voisi olla Utti, joka kuitenkin on lähinnä Helsinkiä oleva toimiva kenttä, Hirvonen kysyy.

Yksityinen toimija on rakentamassa Pyhtäälle uutta lentokenttää. Vaikuttaako se mahdollisuuksiin kehittää toimintaa Utissa?

Kouvola innovationin toimitusjohtaja Martti Husu sanoo, että joitain yhteydenottoja Malmilla toimivista yrityksistä on Kouvolaan tullut, mutta vielä ei ole mitään konkreettista kerrottavaa.

— Mahdollisuuksia on tutkittu ja kaupunki on varautunut niin, että tulijoille on osoittaa rakennustontteja kentän vierestä.

Husun mukaan infrastruktuuri on Utissa kunnossa.

Aiemmin on puhuttu lentorahti liikenteen saamisesta Uttiin, mutta se ei Husun mielestä ole tällä hetkellä realistisista.

Fasiliiteetit ovat Utissa kunnossa: lennonjohto toimii arkipäivisin ja asfaltoitu kiitorata on kahden kilometrin mittainen. Lisäksi Utissa on mittarilentomahdollisuus.

Malmilla toimivan Salpauslento Oy:n koulutuspäällikkö Anssi Viljanen kertoo, että harjoituslennot on siirretty Kuopioon, Tampereelle ja osittain Ruotsiin. Malmin kentällä ei enää ole lennonjohtoa.

Malmilla jatkuvat edelleen simulaattoriharjoitukset ja teoriaopetus.

Lentoharjoituksia tehdään eri puolilla maata leirimuotoisina. Viljanen tuntee Utin olosuhteet ja sanoo, että se on hyvä harjoituskenttä ja lähempänä kuin muut kentät.

— Utti on mukana harkinnassa, kun suunnittelemme jatkoa. Uttiin on tehtykin harjoituslentoja mittarilentomahdollisuuden takia.

Aeropole Oy:n toimitusjohtaja Mikko Riepula kertoo, että yrityksellä on toimipisteet Malmin lisäksi Kuopiossa, Jyväskylässä ja Pirkkalassa. Uttia yritys käyttää jo nyt sivukoulutuskenttänä sen vuoksi, että Utissa on mittarilähestymislaitteet.

Kun lentotoiminta loppuu Malmilla, Aeropolen toiminta hajautuu luultavasti usealle paikkakunnalle.

— Uttikaan ei ole poissuljettu, joskin tällä hetkellä kallistumme enemmän Pirkkalan suuntaan, Riepula arvioi.

Hämäläinen "huolissa perhosista" nehän osaa väistää ihmistä ,mutta ei yli 10kmh. lentävää konetta vaan liiskautuvat kuin hyönteiset tuulilasiin. Longinoja saastunut kentän maaperästä liukeneviin myrkyihin (Helsingin kaupungin ympäristökeskuksen julkaisuja 8/2016 Katja Pellikka

Tattarisuon ojavasinäytteiden ja Helsingin purojen haitta-ainetulokset) pyöräilin viimeviikolla ja oli Haiseva leväinen oja!

Lentotoiminta lopetettava pian ja maat puhdistettava. Latokartanossa on taas Luo

Yleisötapahtuma-alueeksi, jossa voidaan järjestää konsertteja, messuja, maailmanmestareiden juhlímisia sekä yleisölenätyksiä. Mielestän näin myrkylliselle maaperälle ei tulisi rakentaa. Viikin pellot olisivat luonto- ja ympäristöystävällisempi rakennus kohde.

Malmin lentokentällä pitäisi järejstää lentotoimintaa.

Moottoriturheilua ,liikuntaa, mitä vaan kunhan pörinä taivaalla loppuu 31.12.2019

Mielestäni Malmin lentokentälle luonteva käyttö olisi moottoriturheilu, erityisesti lentäminen. Kuten vuosikymmenten ajan on nähty, lentokenttä tarjoaa monenlaisia mahdollisuuksia myös suurille massatapahtumille, konserteille, lentonäytöksille, monsteriautoille jne. Jne. Sen sijaan täyteen Malmin kentän alueen rakentaminen täyteen veisi Helsingiltä sen viimeisenkin suuren ulkoilmatapahtumatilan.

Ideani olisi, että lentokenttää käytettäisiin siihen, mihin se on suunniteltu ja mikä se tällä hetkellä on. Onko pakko keksiä jotain keinotekoista ja yrittää esittää, että kaikki muu alueella olisi tärkeämpää kuin ilmailutoiminta?

Beach volley- kenttiä ja miksei kokonainen ulkoilmaurheilupuisto

Konttiravintoloita/-kahviloita ja urbaaneja oleskelualueita

Lapsille leikkipaikkoja

Malmin lentokenttä säilytetään lentoliiketeelle lopullisesti!

<p>Minusta sellä voisi alkaa pyörittää monipuolista lentoasematoimintaa. Liikelentokoneita, helikoptereita, yleisilmailua, lentokoulutusta. Ehkä rajavartioston ja merivartioston sekä meripelastuksen kalusto voisi operoida sieltä käsin? Vähentäisi painetta Seutulassa. Se nyt toki on Vantaalla, mutta voisihan Helsinki metropolialueen yhteistyön nimissä tarkastella asioita vähän oman hiekkalaatikkonsa ulkopuoleltakin.</p>
<p>Lentoasematoiminnan oheistoimintoina kahvila-ravintola ja vaikka siirtäisi Ilmailumuseon tänne, sillä Vantaalla tilat ovat käymässä ahtaiksi ja hallikin on kylmä. Niin, ja onhan Malmilla Suomen vanhin päällystetty kenttä ja Helsingin ensimmäinen ja ainoa maalentoasema. Lentoasematoiminnan käynnistäminen olisi varmaan ekonomisesti, ekologisesti ja kulttuurihistoriallisesti kestävin tapa hyödyntää aluetta. Suurin osa faciliiteeista on jo olemassa.</p>
<p>Mielestäni lentokenttä tulee säilyttää ilmailukäytössä, joten ehdotukseni on järjestää lentokentällä ensisijaisesti ilmailuun sidoksissa olevaa toimintaa. Erinäisten tapahtumien, mm. konserttien ja moottoriurheilutapahtumien järjestäminen on tehokas ja hyvä tapa rahoittaa sekä tukea Malmin lentokentän toimintaa tarjoten laajan kirjon ajanvietettä jokaisen makuun. Elävä kulttuurihistoriallinen miljöö on jopa eurooppalaisittain hyvin harvinainen ja toimii houkuttimena Helsinkiin suuntaavalle kansalliselle sekä kansainväliselle turismille.</p>
<p>Suurin ihmetyksen aihe on tietysti Helsingin kaupungin tarve rakentaa talot toimivan lentokentän päälle (Miksi nimenomaan/juuri sinne?), vaikka lääninä rakentamiselle tuntuu löytyvän vaikka millä mitalla. En ole kuullut ainuttakaan järkeenkäypää syytä kaupungin toiminnalle.</p>
<p>Malmin lentokenttä säilytettävä koulutus- ja harrasteilmailukäytössä. Korvaavaa lentokenttää ei lähialueella ole, joten Malmi olisi ehdottoman tärkeä kohde ilmailukulttuurin ylläpitoon.</p>
<p>Alueella voi toki järjestää muutakin toimintaa lentotoiminnan ohessa.</p>
<p>Helsingin kaupungin talo muutettava malmille ja sinne asutettava 25 000 maahanmuuttajaa ja suljettava alue muilta VALKOISILTA ja raja valvonta suoritettava alueelta poistutaessa ja sinne mentäessä.</p>
<p>Konsertteja vähän varttuneillekin. Moottoriurheilua. Pääasia että pienkoneiden jatkuva lentomelu viimein loppuu!!!</p>
<p>Moottoriurheilu ,oleskelu . Mahtavaa että meteli ilmassa saadaan vihdoin loppumaan!</p>
<p>Malmin lentokentälle ei pidä rakentaa. Maanpuhdistus- ja siirtokulut ovat todella suuret. Tästä aiheutuu mittavat kuorma-autojen rallit suurine ilmastopäästöineen. En halua joutua näiden hillittömien kulujen maksajaksi. Kenttä pitää säilyttää ilmailukäytössä.</p>
<p>Konsertteja ie ihan niin nuorille. Moottoriurheilua joku viikonloppu. Onneksi loppuu lentotoiminta viimein.</p>
<p>Kaikkeinärkevintä olisi kunnostaa kenttäalue ja siihen kuuluvat rakennukset, jatkaa lentokenttänä ja kehittää siitä nykyaikainen, historiaa kunnioittava, näyttävä kokonaisuus. Ilmailumuseo sopisi hyvänä lisänä samaan yhteyteen. Pliis - ÄLKÄÄ TUHOTKO TÄTÄ HELMEÄ!</p>
<p>Ulkoilurauhaa! Kunhan vain tuo jatkuva melu ilmassa loppuu tähän vuoteen.</p>
<p>Flown festivaalin voisi siirtää Malmin lentokentälle.</p>
<p>Haluun Malmin lentokentän jatkavan nykyisessä eli ilmailukäytössä!!</p>
<p>Konsertteja lapsille ja vanhemmille. Tärkeintä että jatkuva lentomelu ympäristössä loppuu tähän vuoteen.</p>
<p>Hienoa että metelöinti ilmassa loppuu ! Moottoriurheilua joskus. Oleskeluaja ulkoilua ilman jatkuvaa lentomelua!!</p>
<p>Suurin osa helsinkiläisistä sitä mieltä Tosiasiassa. "Nallenmäen Nalle": Ei muuten ollut mikään satunnaisotanta vaan Gallup Forumissa eli siis se ei ollut todellakaan mikään rehellinen otanta. Kyseessä on Kantar TNS:n vastaajapaneeli, jonka tiedonsiirrossa hyödynnetään internetiä. Kuka vaan voi rekistroidä paneelin sivuille ja esittää mielipiteitään, jos sopii kohderyhmään. Sinnehän pääsi ihan vaan kirjautumalla sisään ja antamalla halutut tiedot, ja voila pääsit esittämään mielipiteen. Aika oli rajattu ja löytyihän sieltä lopulta 806 "onnekasta". Ja kyllä ne kysymykset oli johdattelevia. Mitenköhän siitä saatiin muuten erotettua niin helposti puolueotannatkin esim. Kesk. Eihän niitä oikein tuolla otannalla voi laskea. Siellä ne tiedot löytyy mm. "ystävien" sivuilta. Jaa mistäkö tiedän: Malmin ystävien sivuilla kehoitettiin menemään tuonne Forumiin, kuten monasti kaikille muillekin sivuille. Ei kai oikeasti Malmin kentän edellinenkään ravintola olisi voittanut Helsingin paras-titteliä (joka lopetti asiakkaiden puutteessa) tai kaupungin kyselyt täytyisi Malmin kenttä-kommenteista. Bravo, kieltämättä kentän ystäville on digiajan vaikuttaminen hallussa. Ja osa poliitikoista taskussa!</p>
<p>Konsertteja eri ikäisille, vapaata oleskelua. Suurin osa helsinkiläisistä haluaa lentotoiminnan loppuvan!</p>
<p>"Joo, viimeksi kyseltiin kansalaismielipidettä TNS:n toimesta netissä. Malmin ystävien sivuilla oikein huudettiin (niinkuin yleensäkin jos vaikka klikkiäänestetään) että nyt kaikki siellä jäsenenä olijat (TNSgallupissa) mielipidettä esittämään ja muut helsinkiläiset äkkiä liittymään. Saatiin reilu 800 "mielipidettä". Oikein pystyttiin pikkupuolueiden kannatkin laskemaan. Johan sen tietää rohvessorikin, ettei kuulosta hyvältä. Ja onhan se aina kiva säilyttää jotain eri asia kuka maksaa! "</p>
<p>"Satoja suljettuja hehtaareja kaupunkilaisten käyttöön - Millaista toimintaa sinä haluaisit Malmin lentokentälle?</p>
<p>Malmin lentokentän muutos lentokentästä rakennettavaksi asuinalueeksi tarjoaa kaivatun paikan väliaikaisille, yhteisöllisille kokeiluille ja monipuolisille tapahtumille." Twitterissä kommentoijilla ymmärryksessä jotain vialla, tai luetun ymmärtäminen. Tärkeintä on pörräyksen loppuminen viimein! Vapaata ulkoilua, aitojen kaaduttua. Konsertteja eri ikäisille. KIITOS!</p>
<p>Konsertteja eri-ikäisille. Luistelua talvisin, asfaltin päälle helppo jäädyttää. Hienoa kun helsinkiläisten enemmistön toive toteutuu ja Meteli ilmassa loppuu vihdoin!</p>
<p>Lentotoimintaa.</p>
<p>Talvella luistelua. Kesällä konsertteja. Missään tapauksessa EI ILMAILUA enää!! Jo riittää metelöinti.</p>
<p>Toivon historialliselle Malmin lentokentälle kaikkea ilmailuun liittyvää toimintaa, lennonopettaja, lentäjä, huolto, laskuvarjo, pelastuskopteritoiminta, rajavartio ja meripelastus toimintaa myös puolustusvoimat voivat mainiosti käyttää Malmin kulttuurihistoriallista kenttää.</p>
<p>Konsertteja myös ikäihmisille. Hienoa että saadaan helsinkiläisten käyttöön viimein.</p>
<p>Haluun sen pysyvän ilmailukäytössä. Talot tulevat uppoamaan suohon!</p>

Haluan Malmin lentokentälle lentotoimintaa
Toivoisin lentokentän alueelle tulevaisuudessa ulkoilumahdollisuuksia ja luontoa lähelle. Metsää ja puisto-alueita ulkoliikuntavälineineen sekä jonkinlainen lampi tai isompikin vesistökokonaisuus, jossa linnut voisivat asua. Esim. Viikin/Latokartanon alue metsäalueineen ja rauhallisine ulkoilualueineen on hyvä esimerkki.
Palveluiden osalta toivoisin tilaa ravintoloille ja kahviloille, joihin voisi päästä lounaalle tai sunnuntaikahveelle. Myös lähikauppaa/isompaa markettia tarvittaisiin myös.
Minä haluan, että Malmin lentokenttä jatkuu ilmailukäytössä ja että sen viheralueet uhanalaisine lajeineen säästetään totaalilta luonnonkatastrofilta. Kulttuuriperintökohdetta EI SAA tuhota.
Paras käyttö Malmin lentokentälle olisi ehdottomasti edelleenkin lentokenttänä, ilmailukin on hieno osa monipuolista kaupunkikulttuuria! Esim. uusi ilmailumuseo sopisi paikalle erinomaisesti. Erilaisia tapahtumia voi toki järjestää kuten ennenkin, kunhan huomioidaan alueen luonto (niittyalueet, Longinoja ym.) ja lähistön asukkaat.
Täydennysrakentamista kentän ympärille varmasti mahtuisi tuhansille asukkaille ilman kentän sulkemista ja lentoliikenteen lopettamista. Tästä en ole nähnyt yhtään uutta selvitystä, jossa huomioitaisiin esim. uudet melumittaukset. Vähintään kuitenkin rakentaminen pitäisi toteuttaa niin, että lentokäyttö voisi jatkua mahdollisimman pitkään.
Rauhallista oleskelua ,ilman lentomelua!
Talvisin "matkaluistelua "kiitoteillä. Kesällä konserteja eri-ikäisille. Auto urheilua joskus .
Haluan, että Malmin kentän toiminta jatkuu lentokenttätöimintana. Saven päälle on silkkää hulluutta edes suunnitella rakennuksia, se on verorahojen totaalista väärinkäyttöä. Saveen ja suohon uppoaville rahoille olisi paljon tärkeämpiäkin kohteita, lasten ja vanhusten hyvinvoinnin takaamiseksi. Tuon alueen arvo nykyisellään on paljon suurempi, kuin rakennettuna. Alue ei tällä hetkelläkään ole täysin suljettu kaupunkilaisilta. Lisäksi alueen luontoarvojen ovat paljon suuremmat kuin ympäristölautakunta myöntää. Kaupungin suunnittelijoiden, grydereiden ja Anni Sinnemäen toimesta asian käsittely jyrää täysin kaupunkilaisten eriävät mielipiteet alueen käyttötarkoituksesta.
Konserteja eri ikäisille. Tärkeitä on ensin saada nykyinen lentomelu loppumaan.
Haluan että lento ja koulutustoiminta jatkuu sellaisenaan ja mielellään lisääntyvät! Ehdottomasti EI asuinrakentamista noin huonolle maaperälle.Ihmisten terveydelle ja rakennuksille vaarallista.
Ulkoilua kun alue tulee viimein helsinkiläisten käyttöön. Moottoriturheilua myös .
Luistelua kiitoteillä talvella .Pyöräilyä kävelyä/ulkoilua kesäisin.
Hiihtolatu kentän pysäköintipaikalta kenttää kiertävälle ladulle.Latu myös kentälle. Nyt pysäköintipaikat riittämättömät hiihtäjille. Konserteja kesäisin ,myös ulkoilua ja mikä parasta: ilman Lentomelua!!
Konserteja myös aikuisille. Helsingin Malmin lentokentän alueen huomionarvoisten perhoslajien selvityksiä vuonna 2016 Kari Nupponen Alaan ja lajistoltaan arvokkaimpiin Etelä-Suomen vastaaviin lentokenttiin verrattuna. Malmin lentokentän todellista arvoa uhanalaislajien elinympäristönä voidaan kuitenkin luotettavasti arvioida vasta sen jälkeen, kun siellä potentiaalisesti elävien lajien esiintyminen on selvitetty oikein menetelmin eli ei pelkästään pyydyksillä ja pyydysten koennan yhteydessä.
Sekoilua
Oleskelua ja rukoilua
Juoksutahtuma kiitoteillä "kenttäkymppi" .Moottoriturheilua. Ei enää lentomelua!
Hiihtoladut myös kentälle/Luistelualue.
Kiitos kun voi ehdottaa: Perhos/ötöpuisto (leikkaamatonta niittyä) Museoita (MP, lentokone, rakennus ym) suomalaisuudesta, cruising showt, ruokapaikkoja, messuja, konserteja, trial puisto, pulkkamäki, mopo harjoittelu alue, liikuntapuistoja, kukkaniittyjä (pellavaa, auringonkukkaa) mehiläistarhausta, kuumailmapalloon, leijan lennätyspuisto, näköalatorni. Made in Finland näyttely, uusien liikennevälineiden testausta. Kiva paikka älkää rakentako umpeen, säästäkää vanhoja puita :)
Lentotoiminta
Aivan laatikon ulkopuolelta; Lentotoimintaa!
Ulkoilua ,pyöräilyä ent. kiitoteillä.