

Helsingin hallinto-oikeus
Sörnäistenkatu 1
00580 HELSINKI
helsinki.hao@oikeus.fi

24.4.2024

Viite:

Uudenmaan ELY-keskuksen päätös UUDELY/5028/2024 (22.3.2024)

Asia:

Hallintovalitus Uudenmaan ELY-keskuksen päätöksestä olla tutkimatta hallintopakkohakemusta metsänhakuista liito-oravan esiintymisalueella

VALITTAJA

Malmin lentoaseman ystävät ry
Helsinki-Malmin lentoasema
00700 Helsinki
info@malmiairport.fi

Puheenjohtaja Håkan Lövdahl
puheenjohtaja@malmiairport.fi

Pyydämme toimittamaan päätöksen kumpaankin sähköpostiosoitteeseen.

VALITUKSENALAINEN PÄÄTÖS

Uudenmaan ELY-keskuksen päätös UUDELY/5028/2024 (jäljempänä "ELY-keskuksen päätös") olla tutkimatta Malmin lentoaseman ystävät ry:n tekemää hallintopakkohakemusta metsänhakuista liito-oravan esiintymisalueilla.

SELVITYS TIEDOKSISAANNISTA

ELY-keskuksen päätös on annettu 22.3.2024 ja toimitettu sähköpostitse.

Liitteenä toimitetun valitusohjeen mukaan "valitus on tehtävä 30 päivän kuluessa päätöksen tiedoksisaantipäivästä, sitä päivää lukuun ottamatta. - - Käytettäessä tavallista sähköistä tiedoksiantoa asianosaisen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon, jollei muuta näytetä, kolmantena päivänä viestin lähettamisestä." Päätös on siten saatu tiedoksi 25.3.2024, jolloin valitusaika päättyy 24.4.2024.

SELVITYS VALITUSOIKEUDESTA

Malmin lentoaseman ystävät ry on rekisteröity yhteisö, jonka kotipaikka on Helsingin kaupunki. Yhdistys on kunnan jäsen.

Yhdistyksen toiminnan tarkoituksena on Malmin lentokentän toiminnan säilyttäminen nykyisellä paikallaan sekä lentokentän toiminnan kehittäminen, edistäminen ja tukeminen. Yhdistyksen toiminnan tarkoituksena on myös vaalia ja suojella Malmin alueen rakennettujen kulttuurikohteiden ja -ympäristöjen ajallista monimuotoisuutta, vaalia niiden ominaisluonnetta ja erityispiirteitä sekä edistää niiden kulttuurisesti kestävää hoitoa ja käyttöä.

VAATIMUKSET

Vaadimme ELY-keskuksen päätöksen kumoamista ja palauttamista uudelleen valmisteltavaksi sekä välitöntä toimenpidekieltoa Tattariharjuntien varrella olevalle urakka-alueelle, jolla on todennettu liito-oravahavaintoja.

PERUSTELUT

Helsingin kaupungin virkamiespäätöksellä päättämät ja osin jo toteuttamat metsänhakuut Tattariharjuntien varrella sijoittuvat alueelle, jolta on tehty runsaasti havaintoja liito-oravasta. Osittain hakuut ovat osuneet myös liito-oravan rajatulle ydinalueelle. Tähän mennessä toteutetut hakuut muodostavat välittömän uhan vielä olemassa oleville puille ja metsiköille.

Viittaamme hallintopakkohakemuksessamme (liite 1) esittämiimme perusteluihin ja tuomme lisäksi esiin asiassa ilmenneet uudet todisteet.

ELY-keskus hylkäsi asiasta 9.3.2024 tehdyn hallintopakkohakemuksen (liite 1) päätöksellään 22.3.2024 (liite 2). Päätöksen perustelun mukaan "asiassa ei ole osoitettu, että Tattariharjuntien rakennustoista aiheutuisi luonnon tuhoutumista tai luonnonarvojen heikentymistä, joka olisi luonnonsuojelulain tai sen nojalla myönnettyjen lupien vastaista tai niitä laiminlyövää. Vireillepanon tarkoituksena ei näin ollen ole estää luonnon tuhoutumista tai luonnonarvojen heikentymistä luonnonsuojelulain 128 §:n 1 momentin mukaisesti, eikä Malmin lentokentän ystävät ry:llä ole asiassa vireillepano-oikeutta."

Asiassa on kuitenkin ilmennyt uusia kiistattomia todisteita liito-oravan läsnäolosta urakka-alueella, joten ELY-keskuksen perustelu ja päätös ovat osoittautuneet virheellisiksi.

Urakka-alue sijoittuu osin metsäalueelle, jossa on liito-oravan kulkuyhteys ydinalueelta toiselle (liite 3). Liito-oravalla on kulkureitti Tullivuorentien länsipuolella olevalta ydinalueelta (48/2016) Tullivuorentien yli Malmin lentokentän alueen ydinalueelle (122/2019) ja siitä edelleen Tattariharjuntien yli ydinalueelle 49/2016.

Ydinalueet on varmistettu Helsingin kaupungin liito-oravaselvityksessä vuonna 2022 (liite 4). Selvitys kuitenkin sivuuttaa lentokentän eteläpuolen (Nallenrinne ja Lentoasemankorttelit) osalta KAER Oy:n vuonna 2020 toteuttaman koirakartoituksen (liitteet 5,6), jonka lukuisat vainu-, jätös-, risupesä- ja kolopuuhavainnot osoittavat koko lentokentän eteläpuolisen alueen olevan yhtenäistä liito-oravan elinaluetta, joka tuhoutuisi katusuunnitelman toteutuessa.

KAER Oy:n menetelmiltään merkittävästi silmämääräistä havainnointia tarkempi kartoitus kuitenkin mainitaan kaupungin liito-oravaselvityksessä lentokentän itäpuolisen Tattarisuon metsän osalta, joten kartoituksen tulokset myös lentokentän eteläpuolen osalta ovat olleet kaupungin tiedossa hakkuista päätettäessä, ja ne on ilmeisen tietoisesti sivuutettu.

ELY-keskus on päätöksessään kuitenkin katsonut, ettei Malmin lentoaseman ystävät ry:llä ole hallintopakkomenettelyn vireillepano-oikeutta. ELY-keskuksen mukaan "ei ole osoitettu, että kyseiset toimenpiteet heikentäisivät tai hävittäisivät liito-oravan lisääntymis- ja levähdyspaikkoja Tattariharjuntien ympäristössä". Päätöksen perustelujen mukaan kaupungin toimeksiannosta tehdyn sekä ELY-keskuksen oman maastokäynnin yhteydessä maaliskuussa 2024 "ei havaittu merkkejä liito-oravan läsnäolosta".

Aamulla 26.3.2024 lentokentälle johtavan tien ja Tattariharjuntien rajaamassa metsikössä otetuissa valokuvissa (liite 7) kuitenkin näkyy liito-oravan jätöksiä kolopuiden yhteydessä. Havainnot GPS-paikkatietoineen ilmoitettiin ELY-keskukselle vielä samana päivänä pyynnöllä harkita päätöstään uudelleen uusien todisteiden myötä.

27.3.2024 saadun vastauksen mukaan (liite 8) "Tekemämme havainnot on tänään välitetty Helsingin kaupungille ja heitä on pyydetty tarkastelemaan aluetta uudestaan mahdollisten liito-oravan lisääntymis- ja levähdyspaikkojen selvittämiseksi, ennen kuin alueella voidaan ryhtyä toimenpiteisiin. ELY-keskus ei tällä hetkellä näe tarpeelliseksi oikaista päätöstä asiassa UDELY/5028/2024."

Koska huomioon otetut selvitykset ja rajaukset liito-oravan esiintymisestä urakka-alueella ovat sekä uudempien havaintojen että kaupungin ja ELY-keskuksen tiedossa olleiden mutta sivuutettujen selvitysten valossa selkeästi puutteellisia, eikä ELY-keskus aio oikaista päätöstään, vaadimme ELY-keskuksen päätöksen kumoamista ja palauttamista uudelleen valmisteltavaksi sekä välitöntä toimenpidekieltoa urakka-alueen jäljellä olevan puuston säästämiseksi.

Helsingissä 24.4.2024

Håkan Lövdahl, puheenjohtaja
Malmin lentoaseman ystävät ry
info@malmiairport.fi

LIITTEET

Liite 1. Hallintopakkohakemus Uudenmaan ELY-keskukselle 9.3.2024

Liite 2. ELY-keskuksen päätös 22.3.2024 asiassa UDELY/5028/2024 (a) ja valitusosoitus (b)

Liite 3. Urakka-alue kartalla ja jo aiemmin tiedossa olleet liito-oravan ydin- ja elinalueet arvioituine yhteysreitteineen

Liite 4. Liito-oravan levinneisyys Helsingissä 2020 ja 2021. Kaupunkiympäristön julkaisuja 2022:8

Liite 5. KAER Oy: Liito-oravakartoitus inventointikoirilla 21.10.2020, Malmin lentokenttä

Liite 6. KAER Oy: Liito-oravakartoitukset 21.10.2020-6.1.2021, Malmin lentokenttä, tiivistelmä

Liite 7. Valokuvat liito-oravan jätöksistä kolopuiden yhteydessä 26.3.2024 ja kartta havaintojen sijainnista (valokuvien GPS-koordinaatit). Kuvat: Sari Korhonen (sari.korhonen555@gmail.com)

Liite 8. ELY-keskuksen vastaus pyyntöön harkita 22.3.2024 päätöstä uudet havainnot huomioiden (sähköposti 27.3.2024)